

На основу члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16, 36/19 и 61/21), члана 6. Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, бр. 124/11 и 100/17), члана 3. Закона о превозу у друмском саобраћају (Службени гласник Републике Српске, бр. 47/17 и 17/23 ), и члана 82. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19) Скупштина града Бања Лука је, на \_\_\_\_\_ сједници, одржаној \_\_\_\_\_ године, донијела

## **ОДЛУКУ**

**о усвајању „Студије јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука са бројањем путника и приједлогом мјера унапређења“**

### **I**

Усваја се „Студија јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука са бројањем путника и приједлогом мјера унапређења“, као стратешки документ који за циљ има унапређење и развој јавног превоза путника у Граду Бања Лука.

### **II**

У складу са закључцима и препорукама Студије из члана 1. ове Одлуке неопходно је:

- Извршити корекцију цијене износа појединачне карте у смислу смањења исте, и то на начин, да се постојећа цијена појединачне карте у износу од 2,30 КМ смањи на 1,50 КМ,
- Извршити корекцију цијене износа мјесечних карата за све категорије корисника у смислу смањења истих, и то на начин, да се постојеће цијене мјесечних карата за све категорије корисника умање за минимално 25% на нивоу система, у односу на постојећу утврђену цијену мјесечних карата у јавном градском и приградском превозу путника за све кориснике,
- Спровести мјере социјалне политике у области јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука у виду субвенционисања одређених категорија становништва,
- Суфинансирати поласке, односно линије, за које је Студијом из члана 1. ове Одлуке утврђено да нису економски оправдани,
- Повећати број постојећих полазака за минимално 10% на нивоу система,
- У року од 6 (шест) мјесеци, од дана усвајања ове Одлуке, увести савремени систем контроле извршења уговорних обавеза, заснован на праћењу кретања аутобуса у реалном времену и
- Вршити строге контроле реализације редова вожње превозника, кроз редовне и ванредне инспекцијске и финансијске контроле, са дефинисаним пеналима за неизвршење преузетих обавеза јавног превоза од стране превозника, уз могућност раскида уговора у случају тежих повреда уговорених обавеза.

### III

Обавезује се Градоначелник да уз сарадњу са Одсјеком за надзор инфраструктурних пројеката, Одјељењем за саобраћај и путеве и Одјељењем за финансије приступи припреми и реализацији усвојених закључака и препорука из члана II. ове Одлуке.

### IV

Градска управа Града Бања Лука путем својих организационих јединица обавезна је да у року од 30 дана од дана усвајања и ступања на снагу ове Одлуке изврши усклађивање својих нормативних аката у складу са усвојеном „Студијом јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука са бројањем путника и приједлогом мјера унапређења“.

### V

Ова одлука ступа на снагу 8 (осмог) дана од дана објављивања у Службеном гласнику Града Бања Лука.

**ПРЕДСЈЕДНИК СКУПШТИНЕ  
ГРАДА БАЊА ЛУКА**

Број \_\_\_\_\_  
Датум \_\_\_\_\_

Љубо Нинковић

## О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

### Правни основ за доношење Одлука

Правни основ за доношење Одлуке садржан је у одредбама члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16, 36/19 и 61/21), члана 6. Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, бр. 124/11 и 100/17), члана 3. Закона о превозу у друмском саобраћају (Службени гласник Републике Српске, бр. 47/17 и 17/23) и члана 82. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19).

### Разлози за доношење Одлуке

Доношењем ове Одлуке стварају се претпоставке за подизање квалитета система јавног превоза путника у Граду. Стратешко опредељење Града Бања Луке је развој по принципима одрживе урбане мобилности у оквиру које ће јавни превоз путника заузимати значајно мјесто у свакодневној реализацији путовања. С тим у вези, тренутно утврђено учешће путовања јавним превозом у студији од 9-10% треба повећати на најмање 20%. У складу са тим, у оквиру Одлуке предложене су закључци и препоруке, које се односе на побољшање понуде и конкурентности јавног превоза. Јавни превоз треба да буде јефтинији и са већом понудом, односно са повећаним бројем полазака аутобуса.

Одлука дефинише и спровођење мјера социјалне политике у области јавног превоза путника ради повећања мобилности и приступачности свих категорија становника, кроз омогућавање бесплатног превоза или субвенционисања превоза за одређене категорије (пензионери, лица старија од 65 година, породице са 4 и више дјеце, итд).

Ради побољшања квалитета јавног превоза и повећања комфора, Студија такође дефинише уређење стајалишта, увођење савременог информационог система за управљање јавним превозом и наплату карата, интеграцију тарифног система са осталим одрживим системима превоза, континуирано праћење реализације редова вожње и потреба превозних услуга и испитивање грађана и увођење „Park & Ride“ система.

Такође, узимајући у обзир Закон о комуналној дјелатности, који је јавни превоз лица у градском и приградском саобраћају дефинисао као комуналну дјелатност од посебног јавног интереса, за коју је јединица локалне самоуправе дужна да обезбједи квалитет, обим, доступност и континуитет, а имајући у виду економску неисплативост превоза у приградском подручју, неопходно је извршити суфинансирање полазака, односно линија, за које је Студијом утврђено да нису економски оправдани.

Са даном почетка примјене и ступања на снагу ове одлуке, приступило би се нормативном усаглашавању на нивоу аката Градске управе Града Бања Лука, при чему ова одлука ступа на снагу 8 (осмог) дана од дана објављивања у Службеном гласнику Града Бања Лука.

ОБРАЂИВАЧ

ПРЕДЛАГАЧ

ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ  
по овлашћењу Градоначелника

Миленко Цевр, дипл.инж.саобр.

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Драшко Станивуковић



На основу члана 59. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16, 36/19 и 61/21) и члана 67. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19), доносим

## З А К Л Ј У Ч А К

I – Утврђујем приједлог Одлуке о усвајању „Студије јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука са бројањем путника и приједлогом мјера унапређења“ са закључцима и препорукама у циљу унапређење и развоја јавног превоза путника у Граду Бања Лука.

II – Приједлог одлуке из претходне тачке упућујем Скупштини града Бања Лука на разматрање и доношење.

Број: 11-Г-53 /24  
Дана: 11.1.2024. године



**ГРАДОНАЧЕЛНИК**

Драшко Станивуковић

Достављено:

1. Скупштини града Бања Лука,
2. Евиденцији.