

На основу члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16, 36/19 и 61/21) и члана 82. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19), члана 6. став 1. тачка ђ) и члана 6. става 2. Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, бр. 124/11 и 100/17), те у складу са усвојеном „Студијом јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука са бројањем путника и приједлогом мјера унапређења“, Скупштина града Бања Лука је, на сједници, одржаној _____ године, донијела

О Д Л У К У

о субвенцијама у јавном градском и приградском превозу путника на подручју града Бања Лука

I

Овом одлуком уређују се могућност и право на субвенционисану цијену превоза у градском и приградском саобраћају на подручју града Бања Лука, категорије корисника и услови субвенционисања.

II

Право на субвенционисану цијену превоза (бесплатне/повлаштене карте) у јавном градском и приградском превозу путника на подручју града Бања Лука остварује:

- 1) Пензионер са мјестом пребивалишта на територији града Бања Лука;
- 2) Лице старије од 65 година, које нема статус пензионера и које не остварује примања по било ком другом основу, са мјестом пребивалишта на територији града Бања Лука;
- 3) Редован ђак основне и средње школе са подручја Града Бања Лука односно редован студент високошколске установе које егзистирају на територији Града Бања Лука, и који има стално мјесто пребивалишта на територији града Бања Лука, те је корисник ЈУ Дома „Раде Врањешевић“, односно члан је вишечлане породице са четворо и више дјеце који је укључен у рад Удружења „4+“ или је смјештен у хранитељску породицу;
- 4) Особа која се третира као социјално угрожена категорија лица према одредбама Закона о социјалној заштити Републике Српске према личном личном захтјеву, а на основу Закључка Градоначелника којем се лицу одобрава право кориштења субвенционисане мјесечне карте у јавном превозу,
- 5) Ратни-војни и цивилни инвалиди жртве рата 1. и 2. категорије.

Корисницима из става 1 овог члана издаће се посебне возне исправе (Електронске картице), којим ће корисници доказивати право на субвенције.

III

Право на субвенцију трошкова јавног градског и приградског превоза путника на подручју града Бања Лука остварују и правна лица, тј. привредна друштва која са градом Бања Лука

имају потписан уговор о јавном превозу лица на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука и њихови кооперанти, а на основу регистрованих редова возње у приградском превозу.

Субвенција из става I овога члана одредиће се према резултатима исказаним кроз документ „Студија јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука са бројањем путника и приједлогом мјера унапређења“

IV

Одлуком о давању сагласности на цјеновник возних карата у јавном градском и приградском превозу број 22–013–362/22 од 19.7.2022. године („Службени гласник Града Бања Лука, број 28/22), утврђен је цјеновник возних карата у систему јавног градског и приградског превоза путника у Граду Бања Лука.

У складу са студијом и Одлуком о усвајању „Студије јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука са бројањем путника и приједлогом мјера унапређења“, цијене мјесечних возних карата из цјеновника из става 1. овог члана се умањују за 25%, осим цијене појединачне карте купљене у аутобусу за градске линије и приградске линије са дужином релације до 10km које се умањује за 35 % и износе 1,50 KM.

Градоначелник ће посебним рјешењем утврдити цијене возних карата, а у складу са ставом 2. овог члана, заокружујући износ на једну децималу.

V

Превозницима који са Градом Бања Лука имају закључене уговоре о превозу путника у јавном градском и приградском превозу ће се од дана закључивања Уговора по основу умањења цијена карата из претходног члана из средстава Буџета Града Бања Лука, као средства субвенције, исплаћивати 0,60 KM/km за остварени транспортни рад у току мјесеца.

VI

Цијена мјесечне возне карте за све линије градског и приградског превоза за кориснике из члана II ове Одлуке, којима је Град Бања Лука издао посебне возне исправе (Електронска картица), а који у складу са овом Одлуком имају право на бесплатан превоз износи 15,00 KM.

Град Бања Лука се обавезује исплатити Превознику износ за сваку издату возну карту коју је Превозник издао кориснику на основу посебне возне исправе.

Наведени износ по кориснику исплатити ће се Превозницима са којима Град Бања Лука има закључене уговоре о превозу путника у јавном градском и приградском превозу, а након што превозници закључе Уговор са Градом о остваривању права на субвенције и накнаде о продатим возним картама корисницима посебних возних исправа (Електронске картице), чиме цијена возне карте из става 1. овог члана ступа на снагу.

VII

Субвенције које су утврђене овом Одлуком исплатиће се према расположивом буџету/ребалансу буџета града Бања Лука за годину у којој се врши субвенција јавног градског и приградског превоза.

VIII

Услове, поступак за остваривање права на субвенцију, врсту субвенција, врсту и категорије корисника субвенција, обрачунске основе за утврђивање износа субвенција, начин плаћања, као и период на који се односе субвенције у јавном градском и приградском превозу путника на подручју града Бања Лука, утврдиће се поближе Правилником о субвенцијама у јавном градском и приградском превозу путника на територији града Бања Лука, који ће донијети Градоначелник.

IX

За реализацију ове одлуке задужују се Градоначелник, Одсјек за надзор инфраструктурних пројеката, Одјељење за саобраћај и путеве и Одјељење за финансије за реализацију ове Одлуке.

Одјељење за саобраћај и путеве и Одјељење за финансије обавезни су да приступе реализацији ове Одлуке на основу извјештаја о исплати субвенција и накнада достављених од стране Одсјека за надзор инфраструктурних пројеката, на основу којих ће се вршити исплата средстава у складу са Одредбама ове Одлуке.

X

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику града Бања Лука, те ступањем на снагу ове Одлуке ставља се ван снаге Одлука о субвенцијама у јавном градском и приградском превозу путника на подручју града Бања Лука број 22 – 013 – 394/23 од 18.09.2023. године („Службени гласник града Бања Лука“, број 33/23).

**ПРЕДСЈЕДНИК СКУПШТИНЕ
ГРАДА БАЊА ЛУКА**

Број _____
Датум _____

Љубо Нинковић

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Правни основ за доношење Одлуке

Правни основ за доношење Одлуке садржан је у одредбама члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16, 36/19 и 61/21), и члана 82. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19) односно одредбама члана 6. став 1. тачка ђ) и члана 6. став 2. Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, бр. 124/11 и 100/17), те у складу са „Студијом јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука са бројањем путника и приједлогом мјера унапређења“.

Разлози за доношење Одлуке

Доношењем ове Одлуке стварају се претпоставке за квалитетније уређење питања субвенција у јавном превозу на подручју града Бања Лука.

Усвајањем Одлуке створиће се нормативна претпоставка за закључење Уговора између превозника и града који ће имати за јасан циљ утврђивање основних права и обавеза Града и превозника у процесу реализације додјеле субвенција и накнада у јавном градском и приградском превозу путника на подручју Града Бања Лука.

Предметном Одлуком односно њеним усвајањем створиле би се претпоставке за исплате субвенције превозницима у јавном градском и приградском превозу, те би се дефинисао период у којима је превозник омогућавао одређеним категоријама кориштење бесплатних карата односно повлаштених карата које су биле умањене за утврђени износ од пуне цијене возне карте лицима која то право остварују по Правилнику.

Такођење усвајањем Одлуке, створили би се услови финансирања путем субвенција привредним субјектима (превозницима) разлике у цијени између економског и цјеновника возних карата у систему јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука.

Наведено је јасно указано кроз „Студију јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука са бројањем путника и приједлогом мјера унапређења“ као обавезујуће у циљу побољшања квалитета услуге превоза.

Неоспорна је чињеница могућност субвенција за јавни превоз од стране локалне заједнице, цијенећи, да је јасно дефинисано као могућ облик субвенционисања од стране локалне заједнице, обзиром да се ради о комуналној дјелатности којој јер то право дефинисано и омогућено Законом о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, бр. 124/11 и 100/17).

Одлуком се ствара претпоставка за ефикасније спровођење предмета субвенција у јавном градском и приградском превозу у Граду Бања Лука током трајања календарске године са јасно дефинисаним категоријама које је досадашња пракса исказала као примарне кориснике субвенција.

Са даном почетка примјене ове одлуке, истом се ставља ван снаге Одлука о субвенцијама у јавном градском и приградском превозу путника на подручју града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 11/22), при чему ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику Града Бања Лука.

ОБРАЂИВАЧ

ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ
по овлаштењу Градоначелника

Миленко Џевер, дипл.инж.саобр.

ПРЕДЛАГАЧ

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Драшко Станивуковић

На основу члана 59. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16, 36/19 и 61/21) и члана 67. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19), доносим

ЗАКЉУЧАК

I – Утврђујем приједлог Одлуке о субвенцијама у јавном градском и приградском превозу путника на подручју града Бања Лука,

II – Приједлог одлуке из претходне тачке упућујем Скупштини града Бања Лука на разматрање и доношење.

Број: 11-Г- 52 /24
Дана: 11.1.2024. године

Достављено:

1. Скупштини града Бања Лука,
2. Евиденцији.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
Драшко Станивуковић