

**ИЗРАДА СТУДИЈЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА
ПУТНИКА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА
БАЊА ЛУКА СА БРОЈАЊЕМ
ПУТНИКА И ПРЕДЛОГОМ МЈЕРА
УНАПРЕЂЕЊА**

Назив студије Израда студије јавног превоза путника на подручју града Бања Лука са бројањем путника и предлогом мера унапређења

Јединствени речник јавне набавке (ЈРН) 71000000-8 Архитектонске, грађевинске, техничке и инспекције услуге

Број јаве набавке и датум објављивања 15-404-17/23; 07.03.2023.

Број уговора 11-5-1538/23 (20. април 2023. године)

Наручилац услуге ГРАД БАЊА ЛУКА
ИДБ/ЛИБ: 4401012920007
Трг Српских владара 1, 78000 Бања Лука
<https://www.banjaluka.rs.ba/>



ГРАД БАЊА ЛУКА
CITY OF BANJA LUKA

Одговорно лице Драшко Станивуковић, градоначелник
наручиоца

Извршилац услуге ИНСТИТУТ ЗА ГРАЂЕВИНАРСТВО Д.О.О. БАЊА ЛУКА
ЛИБ: 4400918310005
Краља Петра I Карађорђевића 92-96, 78000 Бања Лука,
Република Српска, БиХ
<http://www.institutig.ba/>



PYRAMID ING Д.О.О НОВИ САД
ЛИБ: 21429619
Темеринска 154/1/2, 21000 Нови Сад, Република Србија
<http://www.pyramiding.rs/>



PYRAMIDING

BDS CONSULTING Д.О.О БЕОГРАД
ЛИБ: 21119318
Булевар Зорана Ђинђића 20, 11077 Београд, Република Србија
<http://www.bdsconsulting.rs/>



Одговорно лице др Небојша Кнежевић, директор (Институт за грађевинарство д.о.о. Бања Лука)
извршиоца услуге

Чланови ауторског тима **Руководилац израде студије:**
Др Вук Богдановић, дипл.инж.саобр.

Стручни тим:

Pyramid Ing д.о.о Нови Сад
Др Вук Богдановић, дипл.инж.саобр.
Др Владимир Децоло, дипл.инж.саобр.
Др Немања Гаруновић, магст.инж.саобр.
Др Данислав Драшковић, дипл. инж. саобр.
Др Ненад Саулић, магст.инж.саобр.
Др Владимир Илин, магст.инж.саобр.
Др Марко Величковић, магст.инж.саобр.

Институт за грађевинарство д.о.о. Бања Лука
Милан Тешановић, дипл.инж.саобр.

BDS Consulting д.о.о Београд
Ела Костић, дипл.економ.

Врста публикације Студија **Број страна 251**

Кључне речи Бања Лука; јавни превоз; бројање путника; утврђивање карактеристика трасе; утврђивање јединичне цене возило-километар; предлог мера за унапређење јавног превоза.

Резиме У складу са обавезама Обрађивача студије, након неколико припремних активности, у првом кораку извршена су истраживања у систему јавног превоза која су обухватила бројање путника и измене на стајалиштима, као и утврђивање карактеристика трасе. Анализом прикупљених података утврђено је да укупан број превезених путника на градским линијама износи 39.628 путника у току дана и 10.904 путника на приградским. Обрадом резултата бројања утврђена су вршна часовна оптерећења за све линије и временска дистрибуција захтева за превозом по свим линијама. Истраживање карактеристика трасе извршено је на свим линијама јавног градског и приградског превоза и том приликом истраживане су следеће карактеристике: тип линије, дужина трасе по смеровима, број стајалишта, позиције стајалишта, међустанична растојања, подужни нагиби на траси линије и дужина на којој се јављају радијуси кривина, слободни профил и однос према габариту возила и зависност трасе од осталог саобраћаја.

У наредном кораку извршена је анализа рада превозника која је обухватила: превозне капацитете по различитим параметрима и стању флоте, анализу утешка горива по различитим параметрима, транспортни рад утврђен на више начина и по различитим критеријумима, људске ресурсе ангажоване на реализацији реда вожње, одржавање возила, приходе превозника и трошкове пословања за све превознике посебно и за комплетан систем.

Следећи реализовани задатак односио се на утврђивање јединичне цене возило-километар где је у складу са структуром трошкова, утврђено је учешће трошкова горива у укупним трошковима који варирају у зависности од карактеристика трасе. У следећем кораку, а на основу утврђених карактеристика трасе, утврђен је композитни фактор, односно тежински коефицијент на за сваку линију градског и приградског превоза.

У циљу повећања квалитета услуге у јавном превозу предложене су мере које се односе на смањење цене превоза и повећања понуде, односно корекције садашњег реда вожње, као и потребне нивое суфинансирања. Поред тога дефинисане су и додатне мере за унапређење система.

САДРЖАЈ

САДРЖАЈ	I
Списак илустрација	III
Списак табела	VII
1. УВОД	1
1.1. Структура студије	3
2. РЕЗУЛТАТИ БРОЈАЊА ПУТНИКА	5
2.1. Захтеви за превозом путника на градским линијама	7
2.2. Захтеви за превозом путника на приградским линијама	32
3. АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕ МРЕЖЕ ЛИНИЈА СА СТАНОВИШТА САОБРАЋАЈНО – ТЕХНИЧКИХ ЕЛЕМЕНАТА ТРАСЕ	87
3.1. Статички елементи линије	87
3.1.1. Градске линије	89
3.1.2. Приградске линије	112
3.2. Динамички елементи линије	145
4. АНАЛИЗА РАДА ПРЕВОЗНИКА	147
4.1. Превозни капацитети и њихова типологија	147
4.2. Превозни капацитети (број понуђених места)	149
4.3. Старосна структура возног парка	150
4.4. Стање погонских агрегата	151
4.5. Утрошци енергије	152
4.6. Пређени пут возила	154
4.7. Радни дани и сати рада у просечном дану	154
4.8. Запосленост	155
4.9. Одржавање возног парка	157
4.10. Приходи превозника	159
4.11. Трошкови пословања	161
5. УТВРЂИВАЊЕ ЈЕДИНИЧНЕ ЦЕНЕ ВОЗИЛО-КИЛОМЕТРА	163
5.1. Транспортни рад	163
5.2. Дефинисање индикатора за рангирање линија	170

5.3.	Утврђивање композитне вредности (тежинског фактора).....	170
5.4.	Цена рада система јавног превоза у Бања Луци	172
5.4.1.	Трошкови рада система јавног превоза према пројекцији за 2023. годину	174
6.	ТАРИФНИ СИСТЕМ И МОДЕЛ СУФИНАНСИРАЊА	181
6.1.	Постојеће стање	181
6.2.	Цене превозних услуга у градском превозу	182
6.3.	Цене превозних услуга у приградском превозу	185
6.4.	Анализа тарифних корака	188
6.5.	Формирање нових ценовника	188
7.	ПРЕДЛОЗИ ЗА УВОЂЕЊА НОВИХ ПОЛАЗАКА И НОВИХ ЛИНИЈА	191
8.	ПРЕДЛОГ РЕДА ВОЖЊЕ	197
8.1.	Анализа искоришћења места у возилу	197
8.2.	Предлог измене реда вожње	221
8.3.	Трошкови рада јавног превоза по новом реду вожње	228
8.4.	Процена прихода за 2023. годину	233
8.5.	Потребно суфинансирање за одрживи систем јавног превоза у складу са предложеним изменама реда вожње	236
9.	ПРЕДЛОЗИ ЗА ПОБОЉШАЊЕ СИСТЕМА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА	239
9.1.	Побољшање структуре возног парка	239
9.2.	Уређење стајалишта	240
9.3.	Увођење савременог информационог система за управљање јавним превозом	241
9.4.	Савремени начини за наплату карата – бесконтактне карте	244
9.5.	Интеграција тарифног система са осталим одрживим системима превоза	244
9.6.	Регулативне мере на раскрсницама. најаву аутобуса	246
9.7.	Континуирано праћење потреба превозних услуга и испитивање грађана	247
9.8.	Могућност увођења <i>Park & Ride</i> система у Бања Луци	247
10.	ЗАКЉУЧЦИ И ПРЕПОРУКЕ	249

Списак илустрација

Илустрација 2-1 Часовна расподела броја возњи по сатним периодима у току дана – градске линије	7
Илустрација 2-2 Расподела броја превезених путника на градским линијама	8
Илустрација 2-3 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 1	9
Илустрација 2-4 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 3	10
Илустрација 2-5 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 3Б	11
Илустрација 2-6 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 6	12
Илустрација 2-7 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 7	13
Илустрација 2-8 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 8	14
Илустрација 2-9 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 9	15
Илустрација 2-10 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 9Б	16
Илустрација 2-11 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 10	17
Илустрација 2-12 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 12П	18
Илустрација 2-13 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 13	19
Илустрација 2-14 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 13А	20
Илустрација 2-15 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 13Б	21
Илустрација 2-16 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 13Ц	22
Илустрација 2-17 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 13П	23
Илустрација 2-18 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 14	24
Илустрација 2-19 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 14Б	25
Илустрација 2-20 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 17	26
Илустрација 2-21 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 17А	27
Илустрација 2-22 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 19	28
Илустрација 2-23 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 20	29
Илустрација 2-24 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 39	30
Илустрација 2-25 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 39А	31
Илустрација 2-26 Часовна расподела броја возњи по сатним периодима у току дана – приградске линије	32
Илустрација 2-27 Расподела броја превезених путника на приградским линијама	32
Илустрација 2-28 Часовна расподела броја возњи у току дана – 1. линија: Бања Лука – Поткозарје – Жељезничка станица	33
Илустрација 2-29 Часовна расподела броја возњи у току дана – 2. линија: Бања Лука - Поткозарје - Верићи школа	35
Илустрација 2-30 Часовна расподела броја возњи у току дана – 3. линија: Бања Лука - Верићи - Доња Пискавица	37
Илустрација 2-31 Часовна расподела броја возњи у току дана – 4. линија: Бања Лука - Бронзани Мајдан	39
Илустрација 2-32 Часовна расподела броја возњи у току дана – 5. линија: Бања Лука - Бронзани Мајдан – Кмећани	41
Илустрација 2-33 Часовна расподела броја возњи у току дана – 6. линија: Бања Лука - Бронзани Мајдан - Горња Славићка	43

Илустрација 2-34 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 7. линија: Бања Лука - Бистрица – Доња Пискавица	45
Илустрација 2-35 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 8. линија: Бања Лука - Борковићи - Радосавска	47
Илустрација 2-36 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 9. линија: Бања Лука - Чокорска поља - Голеша	49
Илустрација 2-37 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 10. линија: Бања Лука - Крупа на Врбасу - Крмине	51
Илустрација 2-38 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 11. линија: Бања Лука - Крупа на Врбасу - Леденице - Рацуне	53
Илустрација 2-39 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 12. линија: Бања Лука - Бочац ...	55
Илустрација 2-40 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 13. линија: Бања Лука - Бочац - Агино Село	57
Илустрација 2-41 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 14. линија: Десна Новоселија - Карановац (Задруга)	58
Илустрација 2-42 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 15. линија: Бања Лука - Карановац - Љубачево школа	60
Илустрација 2-43 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 16. линија: Бања Лука – Г. Рекавице – Кола – Радуловићи – Кола – Шамаре	62
Илустрација 2-44 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 17. линија: Бања Лука – Кола – Шамаре	64
Илустрација 2-45 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 18. линија: Бања Лука - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи	66
Илустрација 2-46 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 19. линија: Бања Лука - Павићи - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи	68
Илустрација 2-47 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 20. линија: Бања Лука - Горње Рекавице	69
Илустрација 2-48 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 21. линија: Бања Лука - Кола - Конатари	71
Илустрација 2-49 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 22. линија: Бања Лука - Кола (Радуловићи)	72
Илустрација 2-50 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 23. линија: Бања Лука – Г. Рекавице – Кола – Шамаре	74
Илустрација 2-51 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 24. линија: Бања Лука - Српске Топлице - Сутурлија - Дедић Локва	76
Илустрација 2-52 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 25. линија: Бања Лука - Драгочај – Страњани	77
Илустрација 2-53 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 26. линија: Бања Лука - Драгочај – Градина	78
Илустрација 2-54 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 27. линија: Бања Лука - Рамићи (Црква)	79
Илустрација 2-55 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 28. линија: Залужани - Барловци	80
Илустрација 2-56 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 29. линија: Залужани - Куљани..	81
Илустрација 2-57 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 30. линија: Сарачица - Бистрица - Јошикова вода	82
Илустрација 2-58 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 31. линија: Ортопедија - Пријечани	83

Илустрација 2-59 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 32. линија: Раковац - Мотике.....	84
Илустрација 2-60 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 33. линија: Подгора - Карановац (Дуципоље)	85
Илустрација 4-1 Структура расположивих возних јединица по превозницима.....	148
Илустрација 4-2 Структура возних јединица – просек за све превознике.....	148
Илустрација 4-3 Структура расположивих возних јединица по превозницима, градске и приградске линије (просечан дан)	149
Илустрација 4-4 Укупан број свих расположивих места и број места који је на располагању у градском и приградском превозу	150
Илустрација 4-5 Просечна старост минибуса – сва возила превозника и возила која раде на тржишту јавног градског и приградског превоза Бања Луке	151
Илустрација 4-6 Просечна старост соло аутобуса – сва возила превозника и возила која раде на тржишту јавног градског и приградског превоза Бања Луке	151
Илустрација 4-7 Структура погонских агрегата возила које опслужују градске и приградске линије	152
Илустрација 4-8 Утрошак енергије на градским и приградским линијама према типу возила (просечне вредности за тип возила и линије)	153
Илустрација 4-9 Функционална зависност годишта и специфичне потрошње, минибусеви (градске и приградске линије)	153
Илустрација 4-10 Функционална зависност годишта и специфичне потрошње, соло аутобуси (градске и приградске линије).....	153
Илустрација 4-11 Годишња километража коју пређу возила превозника	154
Илустрација 4-12 Дневна километража коју пређу возила превозника	154
Илустрација 4-13 Број радних дана возила у години	155
Илустрација 4-14 Број радних сати возила у просечном дану	155
Илустрација 4-15 Дистрибуција запослености по превозницима.....	156
Илустрација 4-16 Број запослених по возилу	156
Илустрација 4-17 Процедура одржавања (сервисирања) возила	159
Илустрација 4-18 Удео превозника у укупно оствареним приходима од превозних услуга у 2022. години.....	160
Илустрација 4-19 Структура путних исправа (градске и приградске линије, сви превозници)	160
Илустрација 4-20 Учешће превозника у укупним трошковима.....	161
Илустрација 4-21 Структура главних елемената трошкова пословања према подацима превозника	161
Илустрација 4-22 Кретање цена дизел горива од 2005. године до 2023. године.....	162
Илустрација 4-23 Кретање цена дизел горива у последњем кварталу	162
Илустрација 6-1 Упоредни приказ цене појединачних карата у градовима региона и Бања Луке	188
Илустрација 7-1 Трасе предложених линија на широј путној и уличној мрежи града Бања Лука	191
Илустрација 8-1 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 1	198
Илустрација 8-2 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 3	199
Илустрација 8-3 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 3Б	200
Илустрација 8-4 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 6	201
Илустрација 8-5 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 7	202
Илустрација 8-6 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 8	203
Илустрација 8-7 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 9	204

Илустрација 8-8 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 9Б	205
Илустрација 8-9 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 10	206
Илустрација 8-10 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 12П.....	207
Илустрација 8-11 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 13	208
Илустрација 8-12 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 13А.....	209
Илустрација 8-13 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 13Б.....	210
Илустрација 8-14 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 13Ц.....	211
Илустрација 8-15 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 13П.....	212
Илустрација 8-16 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 14	213
Илустрација 8-17 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 14Б.....	214
Илустрација 8-18 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 17	215
Илустрација 8-19 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 17А.....	216
Илустрација 8-20 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 19	217
Илустрација 8-21 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 20	218
Илустрација 8-22 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 39	219
Илустрација 8-23 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 39А.....	220
Илустрација 8-24 Начин доласка путника на стајалиште.....	233
Илустрација 8-25 Категорије корисника јавног превоза	234
Илустрација 8-26 Ниво суфинансирања за постојећи и нови ред вожње и постојећи тарифни систем	236
Илустрација 8-27 Потребно суфинансирање у случају промене тарифа и различитих сценарија повећања броја путника	237
Илустрација 9-1 Пример функционалних аутобуских стајалишта.....	241
Илустрација 9-2 Екран на стајалишту са информацијама о наиласку возила у реалном времену .	242
Илустрација 9-3 Екран у возилу са информацијама о стајалиштима у реалном времену	242
Илустрација 9-4 Компоненте информационог система за управљање возилима јавног превоза путника	243
Илустрација 9-5 Приказ функционалности информационог система у возилима јавног превоза путника	243
Илустрација 9-6 Приказ савремених начина наплате превоза (а) бесконтактном платном картицом и (б) помоћу мобилне апликације	244
Илустрација 9-7 Позиције станица „Nextbike“ система у граду Бања Луци	245
Илустрација 9-8 Пример информационог система који омогућава давање приоритета возилима јавног превоза	246

Списак табела

Табела 2-1 Број путника по стајалиштима – Линија 1	9
Табела 2-2 Број путника по стајалиштима – Линија 3	10
Табела 2-3 Број путника по стајалиштима – Линија 3Б.....	11
Табела 2-4 Број путника по стајалиштима – Линија 6	12
Табела 2-5 Број путника по стајалиштима – Линија 7	13
Табела 2-6 Број путника по стајалиштима – Линија 8	14
Табела 2-7 Број путника по стајалиштима – Линија 9	15
Табела 2-8 Број путника по стајалиштима – Линија 9Б.....	16
Табела 2-9 Број путника по стајалиштима – Линија 10	17
Табела 2-10 Број путника по стајалиштима – Линија 12П.....	18
Табела 2-11 Број путника по стајалиштима – Линија 13	19
Табела 2-12 Број путника по стајалиштима – Линија 13А	20
Табела 2-13 Број путника по стајалиштима – Линија 13Б.....	21
Табела 2-14 Број путника по стајалиштима – Линија 13Ц.....	22
Табела 2-15 Број путника по стајалиштима – Линија 13П.....	23
Табела 2-16 Број путника по стајалиштима – Линија 14	24
Табела 2-17 Број путника по стајалиштима – Линија 14Б.....	25
Табела 2-18 Број путника по стајалиштима – Линија 17	26
Табела 2-19 Број путника по стајалиштима – Линија 17А	27
Табела 2-20 Број путника по стајалиштима – Линија 19	28
Табела 2-21 Број путника по стајалиштима – Линија 20	29
Табела 2-22 Број путника по стајалиштима – Линија 39	30
Табела 2-23 Број путника по стајалиштима – Линија 39А	31
Табела 2-24 Број путника по стајалиштима – 1. линија: Бања Лука – Поткозарје – Жељезничка станица	33
Табела 2-25 Број путника по стајалиштима – 2. линија: Бања Лука - Поткозарје - Верићи школа..	34
Табела 2-26 Број путника по стајалиштима – 3. линија: Бања Лука - Верићи - Доња Пискавица ...	36
Табела 2-27 Број путника по стајалиштима – 4. линија: Бања Лука - Бронзани Мајдан.....	38
Табела 2-28 Број путника по стајалиштима – 5. линија: Бања Лука - Бронзани Мајдан – Кмећани	40
Табела 2-29 Број путника по стајалиштима – 6. линија: Бања Лука - Бронзани Мајдан - Горња Славихка.....	42
Табела 2-30 Број путника по стајалиштима – 7. линија: Бања Лука - Бистрица – Доња Пискавица	44
Табела 2-31 Број путника по стајалиштима – 8. линија: Бања Лука - Борковићи - Радосавска.....	46
Табела 2-32 Број путника по стајалиштима – 9. линија: Бања Лука - Чокорска поља - Голеси.....	48
Табела 2-33 Број путника по стајалиштима – 10. линија: Бања Лука - Крупа на Врбасу - Крмине .	50
Табела 2-34 Број путника по стајалиштима – 11. линија: Бања Лука - Крупа на Врбасу - Леденице - Рацуне.....	52
Табела 2-35 Број путника по стајалиштима – 12. линија: Бања Лука - Бочац.....	54
Табела 2-36 Број путника по стајалиштима – 13. линија: Бања Лука - Бочац - Агино Село	56
Табела 2-37 Број путника по стајалиштима – 14. линија: Десна Новоселија - Карановац (Задруга)	58

Табела 2-38 Број путника по стајалиштима – 15. линија: Бања Лука - Карановац - Љубачево школа	59
Табела 2-39 Број путника по стајалиштима – 16. линија: Бања Лула – Г. Рекавице – Кола – Радловићи – Кола – Шамаре	61
Табела 2-40 Број путника по стајалиштима – 17. линија: Бања Лука – Кола – Шамаре	63
Табела 2-41 Број путника по стајалиштима – 18. линија: Бања Лука - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи	65
Табела 2-42 Број путника по стајалиштима – 19. линија: Бања Лука - Павићи - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи	67
Табела 2-43 Број путника по стајалиштима – 20. линија: Бања Лука - Горње Рекавице	69
Табела 2-44 Број путника по стајалиштима – 21. линија: Бања Лука - Кола - Конатари	70
Табела 2-45 Број путника по стајалиштима – 22. линија: Бања Лука - Кола (Радловићи)	72
Табела 2-46 Број путника по стајалиштима – 23. линија: Бања Лука – Г. Рекавице – Кола – Шамаре	73
Табела 2-47 Број путника по стајалиштима – 24. линија: Бања Лука - Српске Топлице - Сутурлија - Дедић Локва	75
Табела 2-48 Број путника по стајалиштима – 25. линија: Бања Лука - Драгочај – Страњани	77
Табела 2-49 Број путника по стајалиштима – 26. линија: Бања Лука - Драгочај – Градина	78
Табела 2-50 Број путника по стајалиштима – 27. линија: Бања Лука - Рамићи (Црква)	79
Табела 2-51 Број путника по стајалиштима – 28. линија: Залужани - Барловци	80
Табела 2-52 Број путника по стајалиштима – 29. линија: Залужани - Куљани	81
Табела 2-53 Број путника по стајалиштима – 30. линија: Сарачица - Бистрица - Јошикова вода	82
Табела 2-54 Број путника по стајалиштима – 31. линија: Ортопедија - Пријечани	83
Табела 2-55 Број путника по стајалиштима – 32. линија: Раковац - Мотике	84
Табела 2-56 Број путника по стајалиштима – 33. линија: Подгора - Карановац (Дуципоље)	85
Табела 3-1 Основни динамички елементи линија	145
Табела 4-1 Структура возних јединица (укупни превозни капацитети оператера који покривају услугу јавног градског и приградског превоза	147
Табела 4-2 Структура превозних јединица које покривају градске и приградске линије (просечан дан у недељи)	148
Табела 4-3 Број расположивих места	149
Табела 4-4 Број понуђених места у градском и приградском превозу према постојећем реду вожње	149
Табела 4-5 Развој емисионих стандарда у ЕУ од 1992. године	152
Табела 5-1 Транспортни рад који се реализује радним даном	164
Табела 5-2 Транспортни рад који се реализује суботом	165
Табела 5-3 Транспортни рад који се реализује недељом	167
Табела 5-4 Транспортни рад који се реализује у току године	169
Табела 5-5 Вредности композитних фактора по линијама јавног градског и приградског превоза	170
Табела 5-6 Укупан број полазака на линијама градског и приградског превоза радним даном, суботом, недељом и празницима	172
Табела 5-7 Број полазака на линијама јавног превоза радним даном, суботом и недељом	172
Табела 5-8 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци по линијама градског и приградског превоза за радни дан	174

Табела 5-9 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци по линијама градског и приградског превоза, суботом.....	175
Табела 5-10 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци по линијама градског и приградског превоза, недељом без урачунаог ПДВ-а.....	177
Табела 5-11 Цена возило/километар на нивоу система са урачунаом вредношћу ПДВ-а.....	178
Табела 5-12 Трошкови система јавног превоза према планираном реду вожње, уколико би се он реализовао у потпуности	179
Табела 6-1 Цене појединачних карата за градски превоз путника	182
Табела 6-2 Цене месечних карата за групе линија у граду.....	183
Табела 6-3 Цене јединствених месечних карата за све линије јавног превоза у граду.....	184
Табела 6-4 Цене месечних карата за различите категорије становника, према дужини релације..	185
Табела 6-5 Улазни подаци за прорачун попушта	185
Табела 6-6 Цене појединачних карата за градски превоз путника	189
Табела 6-7 Цене месечних карата за групе линија у граду.....	189
Табела 6-8 Цене јединствених месечних карата за све линије јавног превоза у граду.....	189
Табела 6-9 Цене месечних карата за различите категорије становника, према дужини релације у приградском превозу.....	190
Табела 7-1 Даљинар за линију 3ц: Видик - ЕТФ (Центар) - Врбања - Зелени Вир.....	192
Табела 7-2 Општи подаци о линији 3ц: Видик - ЕТФ (Центар) - Врбања - Зелени Вир	193
Табела 7-3 Даљинар за линију 11: Обилићево – Старчевица – Борик – Росуље – Нова Варош - Обилићево	194
Табела 7-4 Општи подаци о линији 11: Обилићево – Старчевица – Борик – Росуље – Нова Варош - Обилићево	195
Табела 8-1 Нивои искоришћености у зависности од вредности коефицијента искоришћења места у возилу	197
Табела 8-2 Предложене измене реда вожње – број полуобрта	221
Табела 8-3 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци, радног дана, за предложени ред вожње по линијама градског и приградског превоза (без ПДВ-а).....	228
Табела 8-4 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци, суботом, за предложени ред вожње по линијама градског и приградског превоза	229
Табела 8-5 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци, недељом и празником, за предложени ред вожње по линијама градског и приградског превоза	231
Табела 8-6 Трошкови система јавног превоза према планираном реду вожње, уколико би се он реализовао у потпуности	232
Табела 8-7 Минимални годишњи приходи система од продаје карата.....	234
Табела 8-8 Потребан ниво суфинансирања у 2023. години	234
Табела 8-9 Процењени трошкови и приходи просечног радног дана	235

1. УВОД¹

У Босни и Херцеговини, односно Републици Српској, Законом о превозу у друмском саобраћају, организација јавног градског и приградског превоза путника дата је у надлежност локалним заједницама. У Граду Бања Лука организација јавног градског и приградског превоза путника прописана је Одлуком о јавном превозу лица и ствари на подручју града Бања Лука коју доноси Скупштина Града и Наредбом о утврђивању аутобуских линија јавног градског и приградског превоза и аутобуских стајалишта на подручју града Бања Лука, Правилником о усклађивању и регистрацији редова вожње на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука, Правилником о Јавном позиву за вршење јавног градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука коју доноси Градоначелник. Овим легислативним актима омогућено је управљање системом јавног превоза путника, у функцији прилагођавања превоза потребама корисника превозних услуга, односно управљања квалитетом јавног превоза.

Постојећи систем јавног превоза путника на подручју града Бања Лука састоји се од 23 линије градског превоза, укупне дужине око 205,00 км и 33 линије приградског превоза, укупне дужине око 862,40 км. Градске и приградске линије груписане су у три групе линија, које су формиране тако да свака од њих покрива одређени коридор градског и приградског превоза. Сваку од три групе линија може одржавати један превозник или група превозника формирана у складу са кооперантским уговором.

У I (прву) групу линија спада пет градских и осам приградских линија, које у постојећем систему организације јавног превоза, одржава превозник "Аутопревоз ГС" д.о.о. са кооперантом "Рале турс" д.о.о. Градске линије у оквиру прве групе су:

- 10 Аутобуска станица – Обилићево,
- 13 Лазарево – Обилићево (ТО Бема),
- 13А Нова болница - Центар - Залужани,
- 13Ц Центар - Туњице – Залужани (Ненада Костића),
- 17 Обилићево - Нова болница,

а приградске линије су:

- Бања Лука - Поткозарје - Жељезничка станица,
- Бања Лука - Поткозарје - Верићи школа,
- Бања Лука - Верићи - Доња Пискавица,
- Бања Лука - Драгочај – Страњани,
- Бања Лука - Драгочај – Градина,
- Бања Лука - Рамићи (Црква),
- Залужани - Барловци и
- Залужани – Куљани.

У II (другу) групу линија спада шест градских и дванаест приградских линија, које у постојећем систему организације јавног превоза, одржава превозник "Бочац турс" д.о.о. са кооперантом "Алдемо турс" д.о.о.. Градске линије у оквиру прве групе су:

- 3 ЕТФ (Центар) – Врбања – Зелени Вир,

¹ Изводи из пројектног задатка

- 3Б ЕТФ (Центар) – Дебељаци,
- 6 Аутобуска станица - Лауш - Сарачица,
- 7 Лауш - Паприковац - Центар - Обилићево (ТО Бема),
- 8 Аутобуска станица – Подгора, и
- 9Б Чесма - Медено поље – Центар,

а приградске линије су:

- Бања Лука - Бронзани Мајдан,
- Бања Лука - Бронзани Мајдан – Кмећани,
- Бања Лука - Бронзани Мајдан - Горња Славићка,
- Бања Лука - Бистрица – Доња Пискавица,
- Бања Лука - Борковићи – Радосавска,
- Бања Лука - Чокорска поља – Голеша,
- Сарачица - Бистрица - Јошикова вода,
- Бања Лука - Крупа на Врбасу - Крмине,
- Бања Лука - Крупа на Врбасу - Леденице - Рацуне,
- Бања Лука – Бочац,
- Бања Лука - Бочац - Агино Село и
- Подгора - Карановац (Дуципоље).

У III (трећу) групу линија спада дванаест градских и тринаест приградских линија, које у постојећем систему организације јавног превоза, одржава превозник "Павловић турс" д.о.о. са кооперантом "Алдемо турс" д.о.о., а то су градске линије:

- 1 Мађир - Ортопедија - Нова болница,
- 9 Кумсале - Центар - Десна Новоселија,
- 12 Центар - Паприковац (Видик),
- 13Б Побрђе - Лазарево (Деспота С. Лазаревића),
- 13П Обилићево (Крфска) – Петрићевац,
- 14 Старчевица - Центар - Старчевица,
- 14Б Аутобуска станица - Борик - Старчевица,
- 17А Старчевица – Нова болница,
- 19 Шарговац - Центар (Видовданска),
- 20 Инцел - Центар - Паприковац (Ранка Шипке),
- 39 Дракулић - Центар и
- 39А Дракулић (Авион) - Раковачке बारे – Центар,

а приградске линије су:

- Бања Лука - Горње Рекавице,
- Бања Лука - Кола (Радуловићи),
- Бања Лука - Кола - Шамаре,
- Бања Лука - Горње Рекавице - Кола,
- Бања Лука - Горње Рекавице - Кола - Шамаре,
- Бања Лука - Кола - Конатари,
- Бања Лука - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи,
- Бања Лука - Павићи - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи
- Ортопедија - Пријечани,
- Бања Лука - Карановац - Љубачево школа,
- Бања Лука - Српске Топлице - Сутурлија - Дедић Локва,
- Раковац – Мотике, и
- Десна Новоселија - Карановац (Задруга).

1.1. Структура студије

Задатак студије био је да дефинише јединичну цену возило - километар и то за сваку линију појединачно, као и да формира предлог за побољшање стања у виду корекције постојећих траса, увођења нових траса, увођење нових линија, корекције постојећих редова вожње, оправданост и могућност обједињавања редова вожње (који ће задовољити превозне потребе путника) линија јавног градског и приградског превоза Града Бања Лука и линија које се региструју у Привредној комори регије Бања Лука. Задатак је такође обухватио формирање нових ценовника возних карата и модела суфинансирања од стране Града Бања Лука, праћење реализације реда вожње увођењем нових технологија и опреме у возилима, праћење остварених прихода од продатих карата и др, а све у циљу давања предности јавном линијском превозу у односу на друге видове превоза, како би се омогућило масовније коришћења јавног превоза путника, односно да се квалитет превозне услуге подигне на један виши ниво по угледу на квалитет јавног превоза путника у развијенијим градовима Европе.

Сагласно захтеву, Студија је требало да садржи најмање:

- I. Бројање путника**
 - На свим градским и приградским линијама за један меродаван дан,
 - Приказ броја путника по линијама и стајалиштима.
- II. Анализу постојеће мреже линија са становишта саобраћајно – техничких елемената траса:**
 - Успони,
 - Радијуси кривина,
 - Слободни профили и однос према габариту возила,
 - Окретнице,
 - Зависност трасе од осталог саобраћаја,
 - Динамички елементи линије – анализа времена вожње у и ван вршног оптерећења по линијама,
 - Тип линије (радијална, дијаметрална, тангенцијална, кружна)
 - Број стајалишта, просечно, максимално и минимално међустанично растојање.
- III. Анализа рада превозника**
 - Превозни капацитети и њихова типологија, опремљеност возног парка модерним и савременим уређајима,
 - Радна снага,
 - Одржавање возила,
 - Финансијски резултати (период од минимално последњих 5 година) на анализираним линијама.
- IV. Утврђивање јединичне цене возило-километра**
 - Процена трошкова рада возила на линијама,
 - Дефинисање индикатора за рангирање линија,
 - Утврђивање композитне вредности (тежинског фактора) сваке линије на бази вишекритеријумског вредновања,
 - Дефинисање висине трошкова и прихода од продатих карата по групи линија,
 - Дефинисање коштања целог система.
- V. Формирања нових ценовника возних карата (тарифних система) и модела суфинансирања од стране Града Бања Лука, начина праћење остварених прихода од продатих карата и реализације реда вожње**
- VI. Дефинисање увођења нових полазака и нових линија**

-
- VII. Предлог реда вожње по линијама / правцима**
 - VIII. Предлог промене ценовника**
 - IX. Предлози за побољшање система јавног превоза**

2. РЕЗУЛТАТИ БРОЈАЊА ПУТНИКА

У циљу ефикасне организације и реализације бројања путника у јавном градском и приградском превозу први корак био је прикупљање неопходних информација о систему јавног превоза. У ту сврху обезбеђено је следеће:

- Наредба о утврђивању аутобуских линија јавног градског и приградског превоза и аутобуских стајалишта на подручју Града Бања Лука“ (у даљем тексту: Даљинар);
- Ред вожње јавног превоза за период од 01.05. до 18.06.2023. године (у даљем тексту: Ред вожње);
- Турнуси свих возила која врше превоз путника за све превознике.

На основу тога извршена је детаљна припрема задатка за сваког бројача појединачно. Бројачки обрасци дефинисани су тако да је за сваку линију припремљен бројачки образац, са тачно наведеним редоследом и називом стајалишта за оба смера. На тај начин значајно је смањена могућност настанка грешке људског фактора (нпр. „смицање“ стајалишта приликом уписивања улазака и излазака и слично), а самим тим је обезбеђен бољи квалитет улазних података за анализу. Након тога, припремљена је фасцикла за сваког бројача са односним сетом бројачких образаца за конкретни задатак бројача.

Бројање путника у граду Бања Лука организовано је и реализовано у два меродавна дана. У среду 24.05.2023. спроведено је бројање линија градског превоза, док је у четвртак 25.05.2023 бројање вршено на приградским линијама. Да би се комплетно бројање спровело ангажовано је око 150 бројача и анкетара по дану, а за праћење њиховог рада задужено је 14 контролора. Реализацију комплетне организације пратило је 4 члана истраживачког тима студије. Тако је омогућено да се изврши бројање путника на свим линијама јавног градског и приградског превоза, за све поласке (од раних јутарњих до касних вечерњих полазака).

Бројањем путника обухваћене су следеће линије:

- **Градске линије:**
 - Линија 1: Мађир - Ортопедија - Нова болница²
 - Линија 3: ЕТФ (Центар) - Врбања - Зелени Вир
 - Линија 3Б: ЕТФ (Центар) – Дебељаци
 - Линија 6: Аутобуска станица - Лауш - Сарачица³
 - Линија 7: Лауш – Паприковац – Центар – Обилићево (ТО Бема)
 - Линија 8: Аутобуска станица - Подгора
 - Линија 9: Кумсале - Центар - Десна Новоселија
 - Линија 9Б: Чесма - Медено поље – Центар
 - Линија 10: Аутобуска станица – Обилићево (Крфска)

² Линија 1 има две варијанте трасе, због чега су уведене посебне ознаке које се јављају у даљем тексту: ознака **Линија 1** обухвата поласке са Мађира и ознака **Линија 1(О)** поласке са Ортопедије и поласке из Пријечана. с тим што се као градски део линије посматра само део трасе од Ортопедије, који се потпуно поклапа са трасом Линије 1(О).

³ Линија 6 има две варијанте трасирања у систему јавног градског превоза, због чега су уведене посебне ознаке које се јављају у даљем тексту: ознака **Линија 6** обухвата поласке са из Сарачице, а ознака **Линија 6(Л)** обухвата све поласке до и од Лауша (стајалишта „Творница коже“).

- Линија 12П: Центар - Павловић ⁴
- Линија 13: Лазарево – Обилићево (ТО Бема)
- Линија 13А: Нова болница - Центар - Залужани
- Линија 13Б: Побрђе – Лазарево (Д. С. Лазаревића)
- Линија 13Ц: Центар - Туњице – Залужани (Ненада Костића)
- Линија 13П: Обилићево (Крфска) - Петрићевац
- Линија 14: Старчевица - Центар - Старчевица
- Линија 14Б: Аутобууска станица - Борик - Старчевица
- Линија 17: Обилићево - Нова Болница
- Линија 17А: Старчевица - Нова Болница
- Линија 19: Шарговац - Центар (Видовданска)
- Линија 20: Инцел – Центар – Паприковац (Ранка Шипке)
- Линија 39: Дракулић - Центар
- Линија 39А: Дракулић (Авион) - Раковачке баре - Центар

• Приградске линије:⁵

- 1. линија Бања Лука – Поткозарје – Жељезничка станица
- 2. линија Бања Лука – Поткозарје – Верићи школа
- 3. линија Бања Лука – Верићи – Доња Пискавица
- 4. линија Бања Лука – Бронзани Мајдан
- 5. линија Бања Лука – Бронзани Мајдан – Кмећани
- 6. линија Бања Лука – Бронзани Мајдан – Горња Славићка
- 7. линија Бања Лука – Бистрица – Доња Пискавица
- 8. линија Бања Лука – Борковићи – Радосавска
- 9. линија Бања Лука – Чокорска поља – Голеша
- 10. линија Бања Лука – Крупа на Врбасу – Крмине
- 11. линија Бања Лука – Крупа на Врбасу – Леденице - Рацуне
- 12. линија Бања Лука – Бочац
- 13. линија Бања Лука – Бочац – Агино село
- 14. линија Десна Новоселија - Карановац
- 15. линија Бања Лука – Карановац – Љубачево школа
- 16. линија Бања Лука – Кола (Радуловићи)⁶
- 17. линија Бања Лука – Кола – Шамаре
- 18. линија Бања Лука – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи
- 19. линија Бања Лука – Павићи – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи
- 20. линија Бања Лука – Горње Рекавице
- 21. линија Бања Лука – Кола – Конатари
- 22. линија Бања Лука – Горње Рекавице – Кола
- 23. линија Бања Лука – Горње Рекавице – Кола – Шамаре
- 24. линија Бања Лука – Српске Топлице – Сутурлија – Дедић Локва
- 25. линија Бања Лука – Драгочај – Страњани
- 26. линија Бања Лука – Драгочај – Градина
- 27. линија Бања Лука – Рамићи

⁴ Напомена: У тренутку реализације бројања путника, због радова на траси Линије 12 (Центар - Паприковац (Видик)) уведена је модификована Линија 12П (Центар - Павловић). Због тога су у овој студији приказани резултати за модификовану варијанту Линије 12.

⁵ Напомена: Приградске линије у систему јавног превоза у Бања Луци немају нумеричке ознаке, иако су превозници сами извршили нумерисање линија на којима обављају превоз. Због конзистентности обраде и приказа резултата код приградских линија које немају своју нумеричку ознаку уведене су ознаке које су приказане за сваку линију. Ове ознаке користиће се у даљем тексту ове студије, прилозима и извештајима.

⁶ Према редукованом реду вожње који је важио у тренутку бројања путника није било полазака на овој линији. Због тога се у даљем тексту ова линија неће разматрати.

- 28. линија Залужани – Барловци
- 29. линија Залужани – Куљани
- 30. линија Сарачица – Бистрица – Јошикова вода⁷
- 31. линија Ортопедија – Пријечани
- 32. линија Раковац – Мотике
- 33. линија Подгора – Карановац⁸

На крају, важно је нагласити да су неке приградске линије системски организоване тако да представљају логички наставак градске линије. Ове линије се настављају на градску линију тако да се њихови превозни захтеви реализују возилима са градских линија. Притом, путници који настављају путовање на приградској линији не излазе из возила, и обрнуто. У циљу конзистентне анализе у оквиру ове студије, такве градске и приградске линије посматрају се одвојено. То значи да је на пресеку између градског и приградског дела ових линија вршено „нулирање“ броја путника у возилу.

2.1. Захтеви за превозом путника на градским линијама

У овој тачки приказани су резултати системског бројања путника у систему јавног градског превоза Града Бања Лука. Све линије посматране су појединачно, независно од тога којој групи одређена линија припада, као и од тога који превозник опслужује линију.

Анализом података утврђено је да укупан број превезених путника на градским линијама износи **39.628 путника у току дана**. Посматрајући проток путника на часовном нивоу утврђен је преподневни вршни сат од **07:00 до 08:00 часова** у ком је превезено **3.424 путника**, и послеподневни вршни сат од **12:00 до 13:00 часова** у ком је превезено **4.043 путника** на свим градским линијама. Такође, у периоду од 13:00 до 14:00 часова превезено је незнатно мање путника у односу на утврђени послеподневни вршни сат, због чега се може рећи да послеподневни вршни период траје од 12:00 до 14:00 часова.



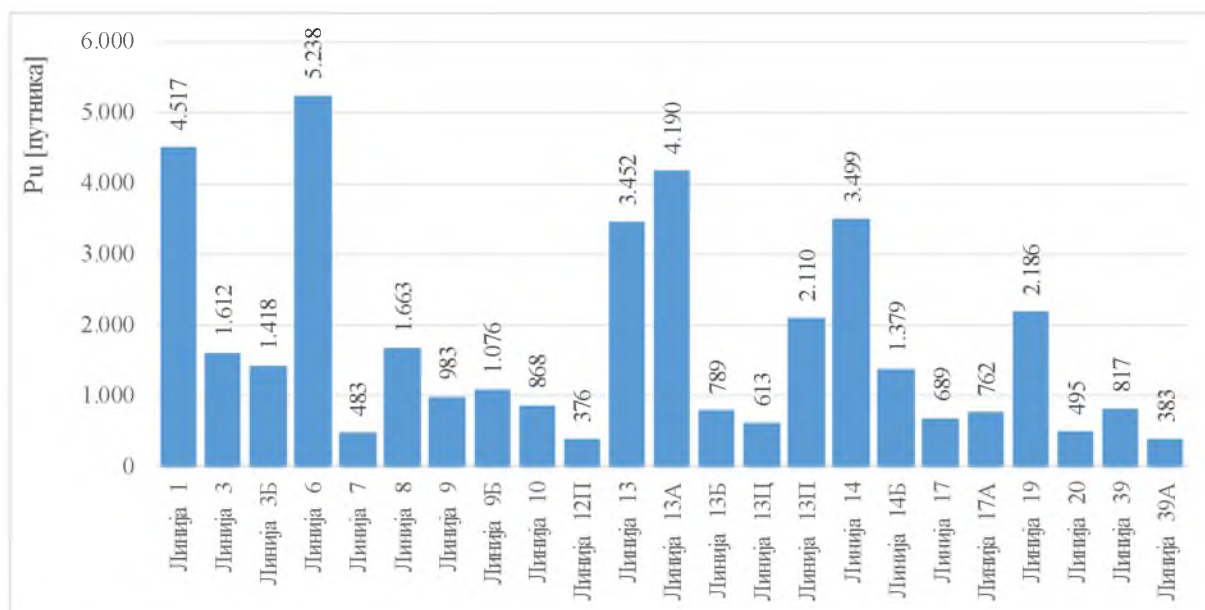
Илустрација 2-1 Часовна расподела броја возњи по сатним периодима у току дана – градске линије

Анализа података о броју превезених путника на нивоу линија закључено је да се неке линије издвајају са дневном потражњом већом од **4.000 путника** (линије 6, 1 и 13А), линије са дневном потражњом у опсегу од **2.000 – 4.000 путника** (линије 14, 13, 19 и 13П), линије са дневном

⁷ Користе се аутобуси са градске линије 6, а приградска линија има две трасе: 6(ЈВ) траса до Јошикових вода и 6(Б) скраћена траса до Бистрице.

⁸ Користе се аутобуси са градске линије 8.

потражњом у опсегу од **1.000 – 2.000** путника (линије 8, 3, 3Б, 14Б и 9Б) и линије са дневном потражњом испод **1.000** путника на дан (9, 10, 39, 13Б, 17А, 17, 13Ц, 20, 7, 39А и 12П).

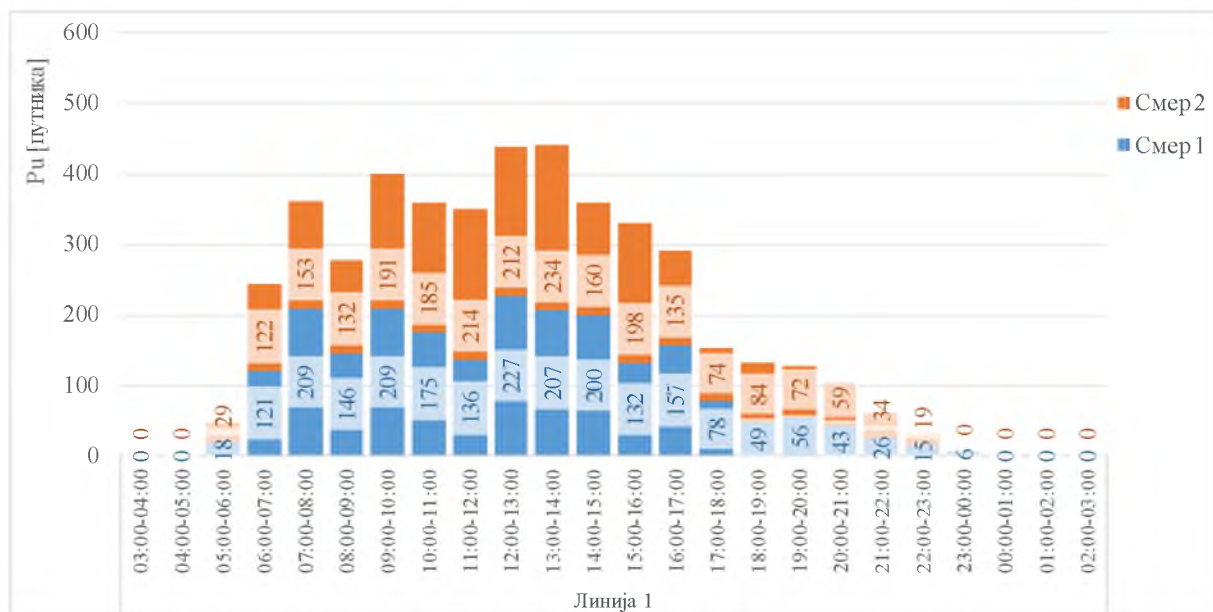


Илустрација 2-2 Расподела броја превезених путника на градским линијама

У наставку су приказане табеле са бројем путника по стајалиштима за сваку појединачну линију јавног градског превоза и часовне расподеле броја возњи у току дана.

Табела 2-1 Број путника по стајалиштима – Линија 1

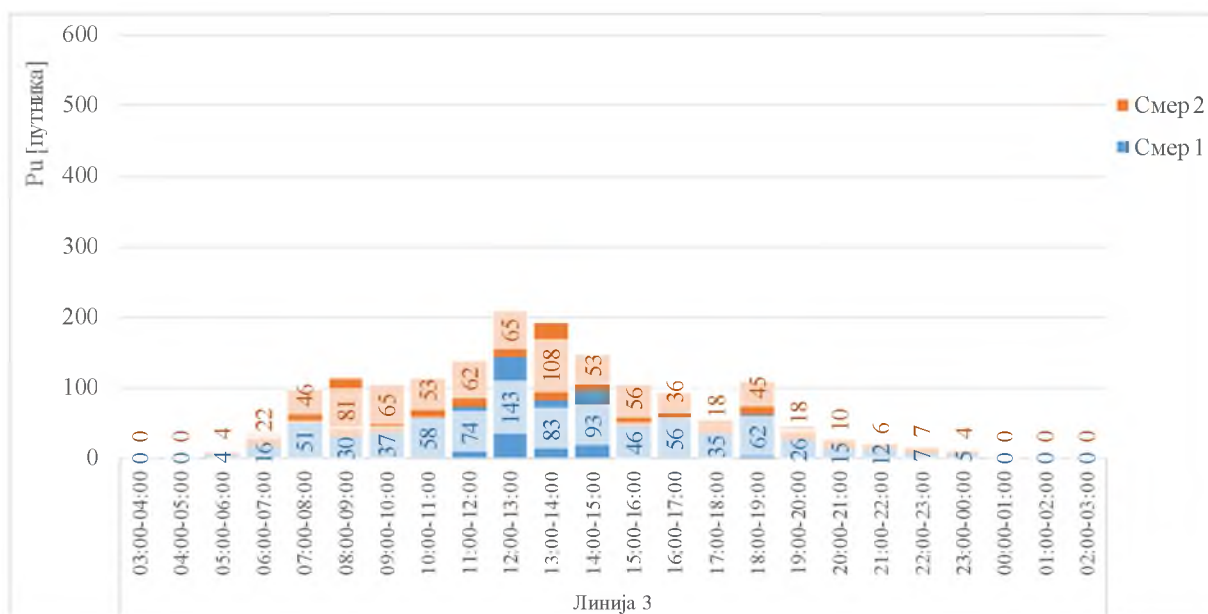
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
1	1	Мађир (ОК)	0	0	2	12	9	7	4	7	3	4	3	2	3	1	4	6	1	0	0	1	0	0	0	0	69
1	1	Зоолошки врт (II)	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
1	1	Ортопедија (ОК)	0	0	0	3	64	30	60	54	43	78	79	78	24	60	22	7	28	18	12	3	0	0	0	0	663
1	1	ТТ инжењеринг (II)	0	0	5	13	20	11	7	5	11	7	9	10	5	15	4	4	4	1	0	0	0	0	0	0	131
1	1	ТАС (II)	0	0	0	1	11	7	2	12	2	5	7	11	7	11	4	3	3	2	1	2	3	0	0	0	94
1	1	Лазарево раскрсница (II)	0	0	2	11	11	9	16	6	17	18	11	19	5	7	7	4	6	5	3	3	1	0	0	0	161
1	1	Сервис Видовић (II)	0	0	0	4	10	5	3	1	0	14	6	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
1	1	Нова пијаца (II)	0	0	0	6	9	6	17	7	10	10	10	6	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87
1	1	Лесина (II)	0	0	3	35	15	5	8	4	14	28	14	6	5	10	3	5	4	2	0	2	0	0	0	0	163
1	1	Мљекара (II)	0	0	0	1	4	6	9	1	0	6	4	6	7	5	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	54
1	1	ПМФ (II)	0	0	5	22	13	5	10	16	6	9	8	3	3	10	3	3	2	2	2	2	1	0	0	0	125
1	1	Позориште (II)	0	0	1	8	2	3	13	3	2	9	6	10	9	7	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	76
1	1	Центар Пошта	0	0	0	1	26	27	30	34	10	30	25	26	43	14	18	5	1	5	4	2	1	0	0	0	302
1	1	Булевар (I)	0	0	0	2	5	7	19	18	14	7	17	19	14	8	7	9	2	7	4	0	0	0	0	0	159
1	1	Гимназија (I)	0	0	0	2	7	18	8	4	3	2	3	4	2	4	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	60
1	1	Насеље Сунца (I)	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
1	1	Паралела (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	Болница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1	1	Видик (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1	2	Видик (ОК)	0	0	7	12	35	11	11	2	9	23	9	5	5	11	5	4	8	10	3	2	0	0	0	0	172
1	2	Болница (II)	0	0	2	3	10	42	67	33	57	46	34	34	30	6	19	9	8	6	4	1	0	0	0	0	411
1	2	Паралела (II)	0	0	5	7	5	6	8	6	5	8	3	3	6	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	70
1	2	Насеље Сунца (II)	0	0	3	4	6	17	10	3	14	6	5	1	5	4	4	3	2	4	1	1	0	0	0	0	93
1	2	Гимназија (II)	0	0	0	23	11	5	8	14	13	17	51	14	22	15	5	8	1	0	1	1	0	0	0	0	209
1	2	Булевар (II)	0	0	3	2	0	9	2	1	5	2	0	0	11	5	0	1	5	5	1	1	0	0	0	0	53
1	2	Центар Боска	0	0	8	42	55	22	44	68	58	45	87	53	69	41	17	36	27	20	16	9	0	0	0	0	717
1	2	Позориште (I)	0	0	0	8	3	5	11	21	13	3	14	14	16	16	7	7	8	5	4	2	0	0	0	0	157
1	2	ПМФ (I)	0	0	0	3	3	4	8	15	7	12	22	9	15	14	0	3	2	3	2	2	0	0	0	0	124
1	2	Мљекара (I)	0	0	0	2	0	0	1	5	3	2	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
1	2	Лесина (I)	0	0	0	7	11	2	1	4	2	11	5	4	8	5	6	5	9	6	1	0	0	0	0	0	87
1	2	Нова пијаца (I)	0	0	0	2	3	2	5	2	4	6	0	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
1	2	Пољопривредна школа (I)	0	0	1	5	1	5	6	4	13	6	2	8	3	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	59
1	2	Лазарево раскрсница (I)	0	0	0	2	8	2	4	6	8	24	0	6	4	5	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	80
1	2	ТАС (I)	0	0	0	0	1	0	4	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
1	2	ТТ инжењеринг (I)	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1	2	Ортопедија (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1	2	Зоолошки врт (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	Мађир (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-3 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 1

Табела 2-2 Број путника по стајалиштима – Линија 3

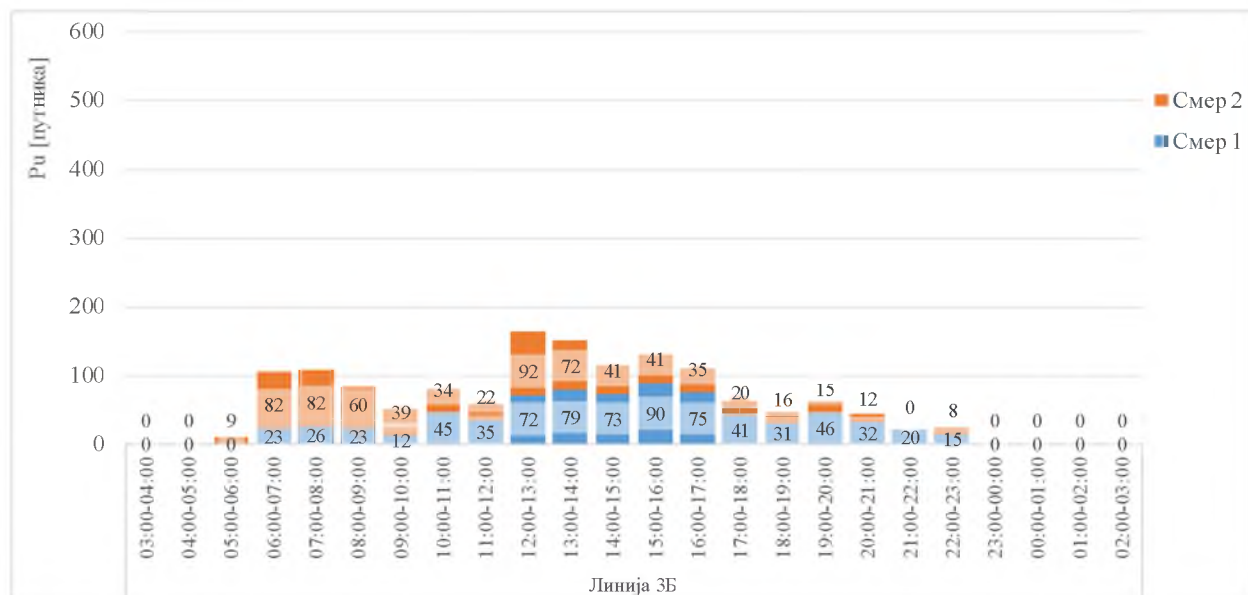
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
3	1	ЕТФ (I)	0	0	2	4	15	10	24	31	26	52	48	56	15	30	19	17	12	6	5	3	0	0	0	0	375
3	1	Углед (I)	0	0	0	8	23	11	7	17	13	27	19	12	15	13	10	3	2	3	2	2	2	0	0	0	189
3	1	Трговачка школа (I)	0	0	0	0	3	1	2	0	4	6	3	2	4	1	1	6	1	1	0	0	0	0	0	0	35
3	1	ОШ Бранко Радичевић (I)	0	0	0	1	0	2	2	1	16	32	8	11	5	4	1	15	7	3	3	1	1	0	0	0	113
3	1	Ребровац (I)	0	0	0	2	6	0	1	0	1	9	3	4	0	6	2	2	2	0	1	0	2	0	0	0	41
3	1	Медено поље (I)	0	0	1	0	0	1	0	1	1	3	0	2	3	1	1	2	1	2	0	1	0	0	0	0	20
3	1	Нове зграде (I)	0	0	0	0	2	0	1	0	1	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
3	1	Каменолом (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
3	1	Врбања (I)	0	0	0	1	1	3	0	3	2	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15
3	1	Ватрогасни дом (I)	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
3	1	ОШ Станко Ракита (I)	0	0	0	0	1	0	0	3	8	7	0	3	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	30
3	1	Врбања црква (I)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	11
3	1	Врбања цвјећар (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	1	Блажевићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	Каменолом "Зелени вир" (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	1	Зелени вир (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	Зелени вир (ОК)	0	0	1	5	7	11	14	7	8	13	35	4	1	1	2	2	1	0	3	2	0	0	0	0	117
3	2	Каменолом "Зелени вир" (II)	0	0	0	0	2	2	0	0	1	2	5	3	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	20
3	2	Блажевићи (II)	0	0	0	0	0	2	1	4	3	1	7	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21
3	2	Врбања цвјећар (II)	0	0	0	2	1	1	3	3	4	5	2	3	1	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	30
3	2	Врбања црква (II)	0	0	0	2	6	9	6	5	3	5	8	14	12	4	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	80
3	2	ОШ Станко Ракита (II)	0	0	2	6	4	4	3	4	6	7	8	2	4	2	6	25	3	3	0	0	0	0	0	0	89
3	2	Ватрогасни дом (II)	0	0	0	1	10	11	5	4	8	3	5	4	1	0	3	3	3	1	1	2	1	0	0	0	66
3	2	Врбања (II)	0	0	0	0	2	7	8	4	6	3	6	2	2	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	45
3	2	Каменолом (II)	0	0	0	0	0	4	3	4	6	6	4	3	2	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	37
3	2	Нове зграде (II)	0	0	1	4	8	14	15	8	11	5	13	10	9	7	2	4	3	1	0	0	1	0	0	0	116
3	2	Медено поље (II)	0	0	0	2	4	13	4	5	2	5	8	2	9	11	3	3	0	1	1	0	0	0	0	0	73
3	2	Ребровац (II)	0	0	0	0	0	1	2	2	1	4	1	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
3	2	ОШ Бранко Радичевић (II)	0	0	0	0	2	2	1	3	2	3	5	5	8	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	36
3	2	Трговачка школа (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
3	2	Углед (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
3	2	ЕТФ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



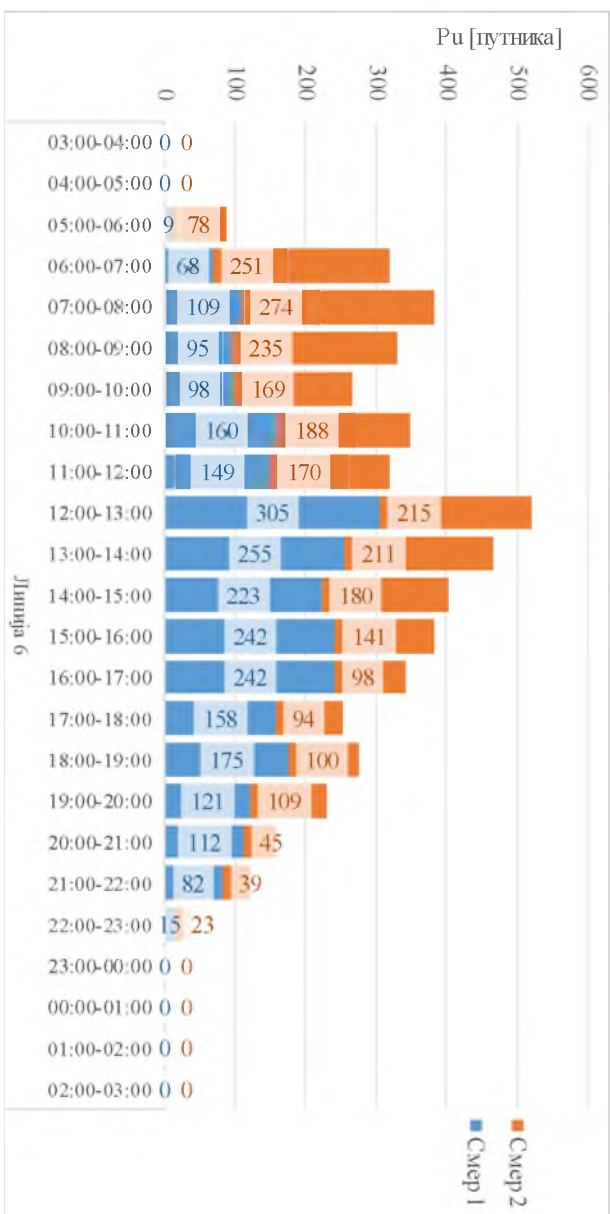
Илустрација 2-4 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 3

Табела 2-3 Број путника по стајалиштима – Линија ЗБ

Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
ЗБ	1	ЕТФ (I)	0	0	0	14	14	13	8	17	21	39	55	34	40	40	26	20	32	21	13	10	0	0	0	0	417
ЗБ	1	Углед (I)	0	0	0	4	4	5	1	11	12	11	6	8	8	11	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	92
ЗБ	1	Трговачка школа (I)	0	0	0	0	4	0	1	0	0	4	2	3	11	3	1	0	5	2	2	1	0	0	0	0	39
ЗБ	1	ОШ Бранко Радичевић (I)	0	0	0	1	2	2	0	2	0	7	7	5	5	5	1	0	5	3	2	0	0	0	0	0	54
ЗБ	1	Ребровац (I)	0	0	0	2	1	0	1	2	1	0	2	2	4	9	2	5	0	1	1	1	0	0	0	0	34
ЗБ	1	Медено поље (I)	0	0	0	1	1	1	0	0	1	5	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
ЗБ	1	Нове зграде (I)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	0	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	14
ЗБ	1	Каменолом (I)	0	0	0	1	0	1	0	11	1	9	0	17	10	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	56
ЗБ	1	Врбања железничка станица (I)	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4
ЗБ	1	Пресначе (I)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ЗБ	1	Тешана Подруговића бр. 40 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЗБ	1	Међаш (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЗБ	1	Дебелаци продавница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
ЗБ	1	Дебелаци (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЗБ	1	Дебелаци раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ЗБ	1	Дебелаци пруга (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЗБ	1	Дебелаци (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЗБ	2	Дебелаци (ОК)	0	0	2	17	17	7	2	6	4	19	13	5	6	6	4	8	3	0	0	0	0	0	0	0	119
ЗБ	2	Дебелаци пруга (II)	0	0	0	3	6	6	2	2	3	7	6	2	2	4	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	48
ЗБ	2	Дебелаци раскрсница (II)	0	0	1	10	13	4	9	9	5	20	12	10	10	6	1	1	1	2	0	2	0	0	0	0	116
ЗБ	2	Дебелаци (II)	0	0	0	2	2	6	0	2	2	6	4	2	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	33
ЗБ	2	Дебелаци продавница (II)	0	0	0	2	1	4	2	1	1	3	3	1	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26
ЗБ	2	Међаш (II)	0	0	0	4	2	4	5	1	2	4	2	6	6	2	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	45
ЗБ	2	Тешана Подруговића бр. 40 (II)	0	0	2	14	13	8	5	3	2	4	5	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
ЗБ	2	Пресначе (II)	0	0	0	0	17	10	8	3	0	3	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
ЗБ	2	Врбања железничка станица (II)	0	0	1	8	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
ЗБ	2	Каменолом (II)	0	0	0	0	2	3	0	1	1	4	1	0	0	0	0	1	1	3	0	2	0	0	0	0	19
ЗБ	2	Нове зграде (II)	0	0	2	16	5	1	0	3	0	12	8	0	0	3	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	56
ЗБ	2	Медено поље (II)	0	0	0	3	4	2	0	2	0	6	10	4	4	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	41
ЗБ	2	Ребровац (II)	0	0	1	1	0	5	0	0	2	1	1	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
ЗБ	2	ОШ Бранко Радичевић (II)	0	0	0	2	0	0	3	0	0	2	4	2	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
ЗБ	2	Трговачка школа (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4
ЗБ	2	Углед (II)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ЗБ	2	ЕТФ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-5 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија ЗБ



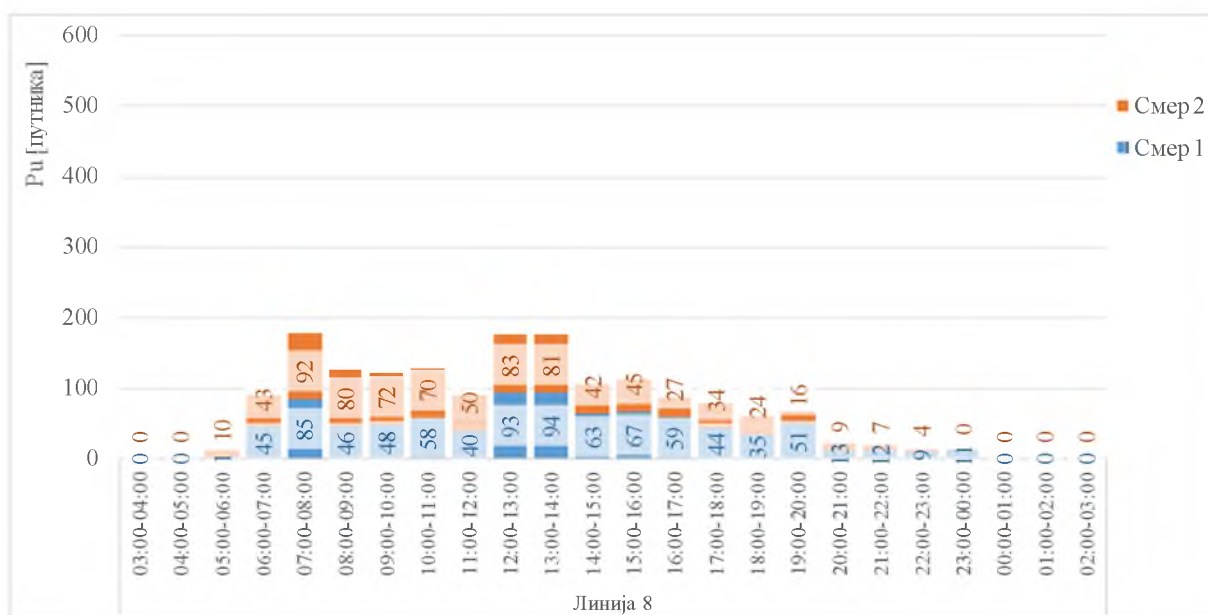
Илустрација 2-6 Часовна расподела броја возачки у току дана – Линија 6



Илустрација 2-7 Часовна расподела броја возжњи у току дана – Линија 7

Табела 2-6 Број путника по стајалиштима – Линија 8

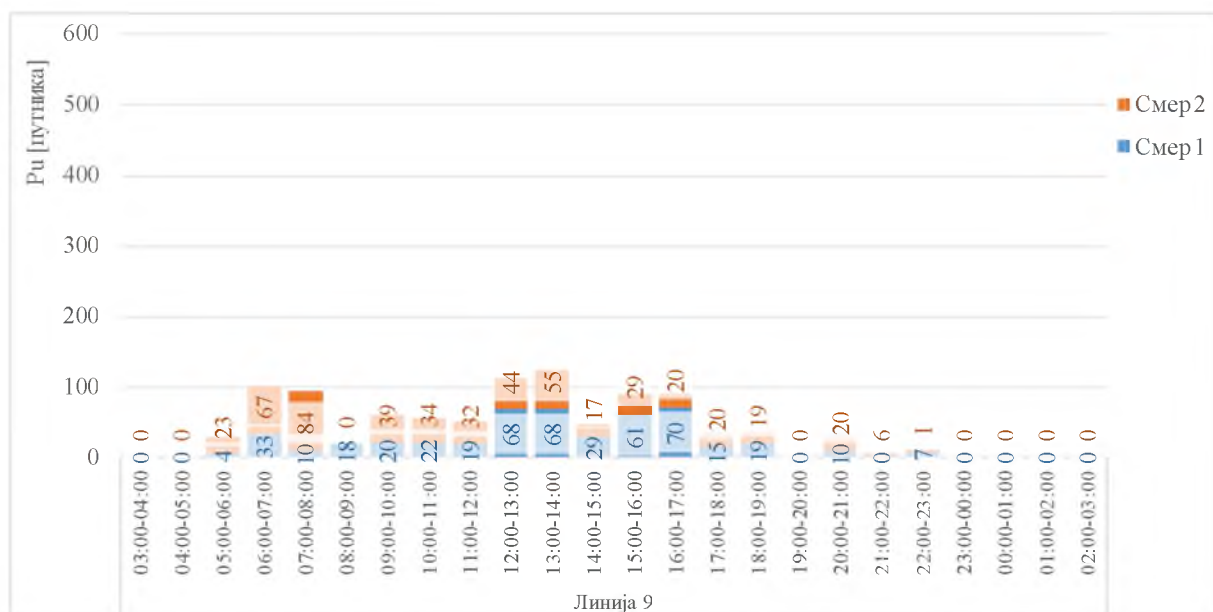
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно	
8	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	6	0	1	5	5	5	6	3	1	3	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	44
8	1	Пољопривредна школа (II)	0	0	0	8	8	8	7	8	5	11	5	2	4	5	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	78
8	1	Лесница (II)	0	0	0	4	12	10	3	5	4	15	8	2	2	3	7	2	5	2	0	1	1	0	0	0	86	
8	1	Млекара (II)	0	0	0	3	9	0	1	3	3	0	2	5	1	4	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	37	
8	1	ПМФ (II)	0	0	0	4	8	6	4	3	1	0	6	2	5	6	2	2	8	3	1	1	2	0	0	0	64	
8	1	Позориште (II)	0	0	0	1	3	2	1	2	0	3	4	4	8	7	4	1	5	1	0	0	1	0	0	0	47	
8	1	Центар Пошта	0	0	0	12	27	13	20	13	9	19	32	34	25	22	15	13	17	4	3	5	3	0	0	0	286	
8	1	ЦДБ (I)	0	0	0	5	7	5	6	16	8	30	20	10	14	5	10	7	7	1	3	1	3	0	0	0	158	
8	1	Зелени мост (I)	0	0	0	0	1	0	1	3	1	1	4	3	0	1	4	3	2	0	2	0	1	0	0	0	27	
8	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
8	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	1	Српске Топлице (I)	0	0	0	1	9	1	0	0	1	0	6	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	
8	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	3	8	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
8	1	Пут за Добру (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	1	Лијева Новоселија (I)	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
8	1	Окретница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	1	Клашник (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	1	Топићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	1	Бијела Стрјена (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
8	1	Подгора (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
8	2	Подгора (ОК)	0	0	2	4	4	1	2	1	0	3	0	4	2	2	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	31
8	2	Бијела Стрјена (II)	0	0	3	5	3	0	0	0	0	2	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
8	2	Топићи (II)	0	0	0	1	6	4	0	4	1	0	2	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	23	
8	2	Клашник (II)	0	0	1	6	5	4	2	3	1	0	4	5	4	0	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0	45	
8	2	Окретница (II)	0	0	0	2	4	3	5	3	0	1	0	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	27	
8	2	Лијева Новоселија (II)	0	0	0	1	10	7	8	7	4	6	10	3	0	2	1	3	4	2	1	0	0	0	0	0	69	
8	2	Пут за Добру (II)	0	0	1	7	9	6	3	4	1	6	3	0	0	3	6	6	1	0	1	2	0	0	0	0	59	
8	2	ОШ Бранислав Нушић (II)	0	0	1	1	3	1	0	4	7	0	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	
8	2	Српске Топлице (II)	0	0	0	3	11	9	6	6	8	13	17	2	0	1	5	1	2	1	1	0	0	0	0	0	86	
8	2	Турбе (II)	0	0	1	1	2	2	2	4	2	1	2	2	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
8	2	Кочићев вијенац (II)	0	0	0	5	17	13	11	8	13	10	10	9	9	6	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	115	
8	2	Зелени мост (II)	0	0	0	3	9	3	15	6	5	26	21	4	13	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	108	
8	2	ЦДБ (II)	0	0	0	1	10	4	4	1	2	4	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	
8	2	Центар Боска	0	0	1	3	1	19	12	20	6	3	8	4	7	4	4	4	0	3	0	1	0	0	0	0	100	
8	2	Позориште (I)	0	0	0	0	0	1	0	3	2	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
8	2	ПМФ (I)	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
8	2	Млекара (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
8	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	2	Сервис Видовић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Илустрација 2-8 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 8

Табела 2-7 Број путника по стајалиштима – Линија 9

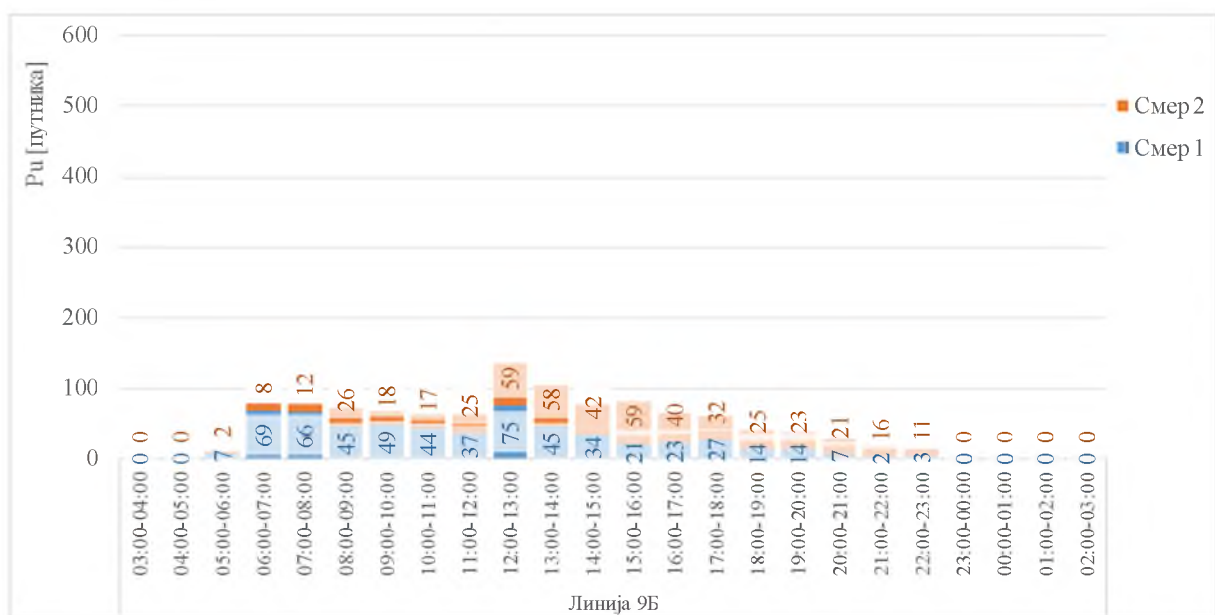
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
9	1	Кумсале (ОК)	0	0	0	1	1	1	1	0	1	6	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	14
9	1	Витаминка (II)	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	1	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	13
9	1	ДИ Врбас (II)	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	2	1	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
9	1	Леснива (II)	0	0	0	8	0	3	1	0	2	19	1	1	2	5	3	3	0	1	0	1	0	0	0	0	50
9	1	Мљескара (II)	0	0	0	1	5	0	1	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14
9	1	ПМФ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
9	1	Позориште (II)	0	0	4	3	1	3	0	0	1	2	3	0	2	9	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	34
9	1	Центар Пошта	0	0	0	11	0	6	4	4	7	20	16	10	15	23	7	7	0	5	0	3	0	0	0	0	138
9	1	ЕТФ (I)	0	0	0	3	2	1	5	10	2	7	3	7	7	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	57
9	1	Мирка Ковачевића (I)	0	0	0	1	0	0	7	7	4	5	4	3	9	8	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	51
9	1	Дом старца (М. Обилића) (I)	0	0	0	2	0	2	0	0	1	4	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
9	1	Обилићево (ТО Бема) (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
9	1	Ситар (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1	РМЦ Српске Топлице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1	МЗ Српске Топлице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9	1	Поток (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1	ОШ Милан Ракић (I)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	32	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
9	1	Десна Новоселија (трафо станица) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	2	Десна Новоселија (трафо станица) (II)	0	0	23	37	51	0	20	17	17	28	29	1	11	9	17	13	0	17	4	0	0	0	0	0	294
9	2	ОШ Милан Ракић (II)	0	0	0	4	3	0	0	0	2	1	4	1	0	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	22
9	2	Поток (II)	0	0	0	1	2	0	3	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
9	2	МЗ Српске Топлице (II)	0	0	0	4	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	15
9	2	РМЦ Српске Топлице (II)	0	0	0	0	0	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
9	2	Ситар (II)	0	0	0	1	2	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
9	2	Обилићево (ТО Бема) (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
9	2	Дом старца (М. Обилића) (II)	0	0	0	2	2	0	2	2	1	1	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
9	2	Углед (II)	0	0	0	10	3	0	5	6	4	4	4	11	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
9	2	ЕТФ (II)	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
9	2	Центар Боска	0	0	0	4	15	0	3	2	3	4	2	0	2	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	40
9	2	Позориште (I)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
9	2	ПМФ (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9	2	Мљескара (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9	2	Леснива (I)	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
9	2	ДИ Врбас (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	2	Витаминка (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	2	Кумсале (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-9 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 9

Табела 2-8 Број путника по стајалиштима – Линија 9Б

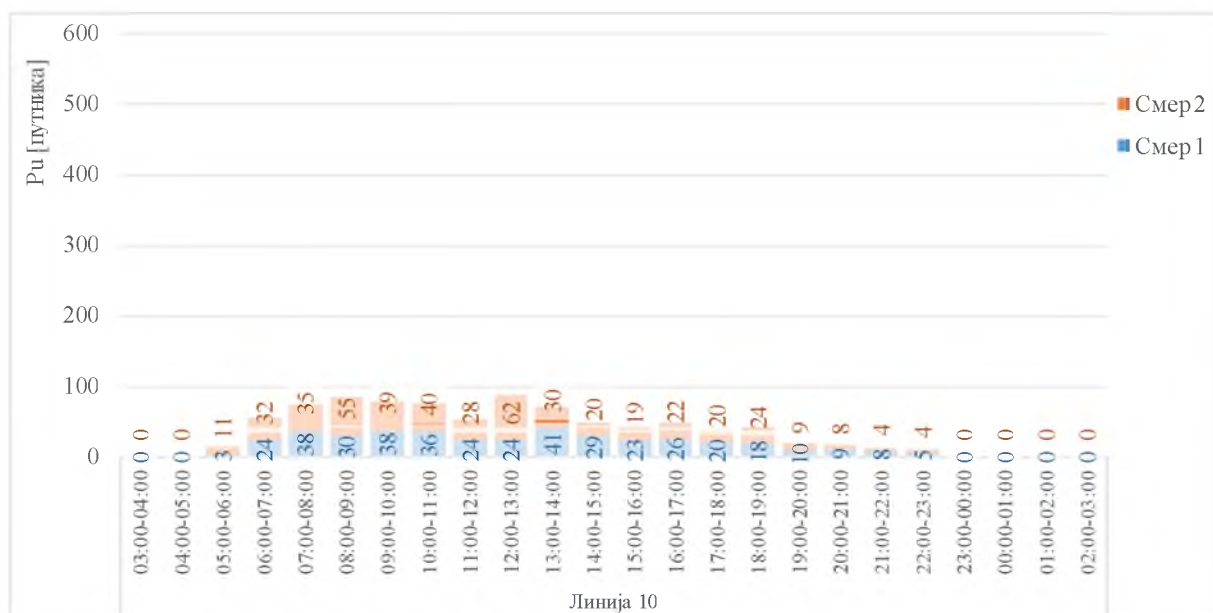
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно	
9Б	1	Центар (Видовданска) (I)	0	0	2	13	9	7	11	6	7	6	6	6	2	2	5	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	86
9Б	1	Насеље Крапина (I)	0	0	0	6	6	4	3	3	3	3	1	2	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
9Б	1	Борик (I)	0	0	1	7	22	8	1	6	6	11	5	0	3	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	78
9Б	1	Ауто сервис (I)	0	0	0	1	0	2	2	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13
9Б	1	Ребровац (I)	0	0	0	4	1	0	2	2	2	1	3	1	0	1	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25
9Б	1	Медено поље (I)	0	0	2	10	8	4	2	1	2	5	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	40
9Б	1	Нове зграде (I)	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
9Б	1	Каменолом (I)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9Б	1	Врбања (I)	0	0	1	10	1	1	0	0	1	8	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
9Б	1	В. Скарића бр. 14 (I)	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9Б	1	В. Скарића бр. 90 (I)	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
9Б	1	В. Скарића бр. 100 (I)	0	0	0	2	3	0	0	0	1	2	5	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20
9Б	1	Инцел капија (I)	0	0	1	5	1	3	0	2	2	2	3	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	27
9Б	1	Мост на ријеци Врбања (I)	0	0	0	0	9	5	12	4	4	10	6	2	1	2	2	1	4	1	0	2	0	0	0	0	0	65
9Б	1	Раскрсница И. Милутиновића (I)	0	0	0	6	0	1	3	2	2	1	2	0	0	1	4	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	26
9Б	1	П. Великог бр. 35 (I)	0	0	0	2	3	1	2	1	0	11	3	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
9Б	1	Раскрсница Сарајевска (I)	0	0	0	0	0	0	1	3	0	5	2	5	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	22
9Б	1	П. Великог салон игра (I)	0	0	0	0	0	4	7	12	0	3	3	4	3	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
9Б	1	I Кр. Пролетерског батаљона складиште (I)	0	0	0	0	0	2	0	1	6	2	2	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
9Б	1	I Кр. Пролетерског батаљона (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9Б	2	I Кр. Пролетерског батаљона (ОК)	0	0	2	4	10	10	10	14	15	27	41	27	38	23	25	15	20	14	11	6	0	0	0	0	0	312
9Б	2	I Кр. Пролетерског батаљона складиште (II)	0	0	0	1	1	4	6	1	2	6	1	1	7	2	2	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	43
9Б	2	П. Великог салон игра (II)	0	0	0	0	0	3	0	1	5	19	5	4	7	5	2	8	2	2	0	1	0	0	0	0	0	64
9Б	2	Раскрсница Сарајевска (II)	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	11
9Б	2	П. Великог бр. 35 (II)	0	0	0	0	0	7	1	0	1	3	4	3	4	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	29
9Б	2	Раскрсница И. Милутиновића (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9Б	2	Мост на ријеци Врбања (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
9Б	2	Инцел капија (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9Б	2	В. Скарића бр. 100 (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
9Б	2	В. Скарића бр. 90 (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9Б	2	В. Скарића бр. 14 (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
9Б	2	Врбања (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9Б	2	Каменолом (II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9Б	2	Нове зграде (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9Б	2	Медено поље (II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9Б	2	Ребровац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9Б	2	Ауто сервис (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9Б	2	Борик (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
9Б	2	Насеље Крапина (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9Б	2	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-10 Часовна расподела броја возачи у току дана – Линија 9Б

Табела 2-9 Број путника по стајалиштима – Линија 10

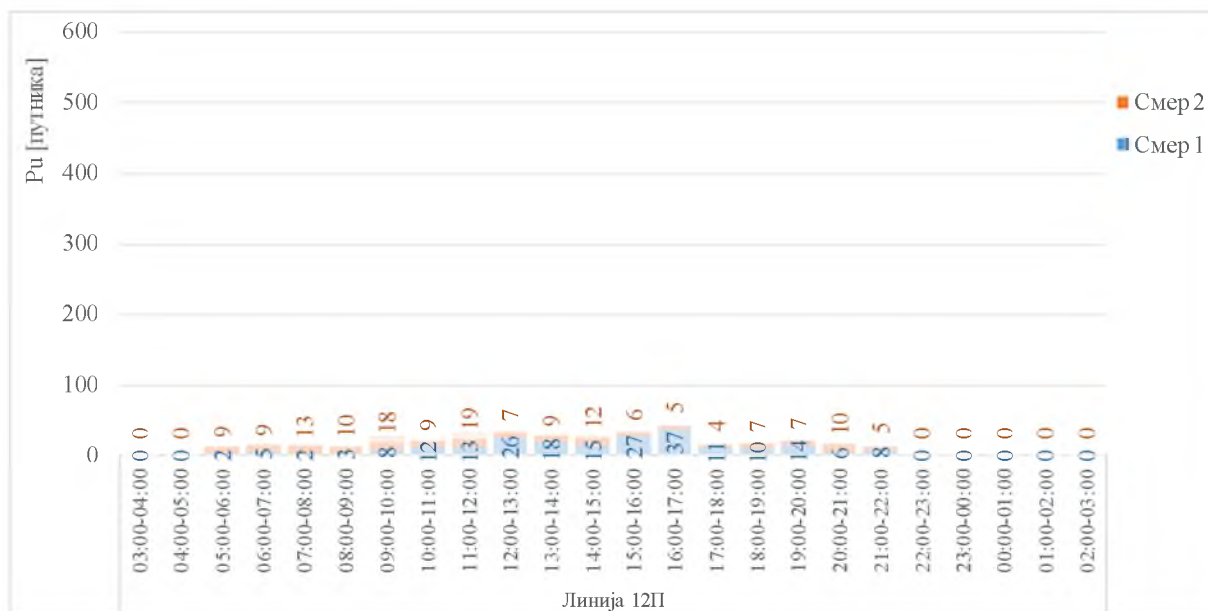
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
10	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	3	10	3	4	12	10	3	3	8	3	2	5	3	0	5	1	2	1	0	0	0	0	78
10	1	Пољопривредна школа (II)	0	0	0	4	3	9	5	1	13	11	8	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	60
10	1	Лесница (II)	0	0	0	7	4	0	3	5	0	1	1	2	2	5	2	8	2	1	1	2	0	0	0	0	46
10	1	Мљкара (II)	0	0	0	2	2	0	5	2	0	4	2	1	1	5	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	30
10	1	ПМФ (II)	0	0	0	0	5	1	1	1	1	3	4	3	1	2	4	3	0	4	0	0	0	0	0	0	33
10	1	Позориште (II)	0	0	0	2	5	2	5	1	1	1	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
10	1	Центар Пошта	0	0	0	1	10	12	10	9	3	4	8	11	9	10	3	5	2	1	1	0	0	0	0	0	99
10	1	ЕТФ (I)	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	3	3	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
10	1	Углед (I)	0	0	0	0	4	0	2	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	14
10	1	Врћић (I)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10	1	Обилићево (Крфска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	2	Обилићево (Крфска) (II)	0	0	3	10	13	14	12	5	3	11	4	7	5	5	4	5	1	4	1	0	0	0	0	0	107
10	2	Врћић (II)	0	0	3	9	12	2	9	3	2	14	3	6	4	2	3	2	0	0	0	2	0	0	0	0	76
10	2	Углед (II)	0	0	3	11	5	21	8	25	8	31	5	5	3	10	7	10	2	1	2	0	0	0	0	0	157
10	2	ЕТФ (II)	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	4	1	2	0	3	4	1	2	1	0	0	0	0	0	25
10	2	Центар Боска	0	0	2	0	2	7	9	2	13	4	14	1	5	2	3	2	3	1	0	1	0	0	0	0	71
10	2	Позориште (I)	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	11
10	2	ПМФ (I)	0	0	0	2	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
10	2	Мљкара (I)	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10	2	Лесница (I)	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10	2	Сервис Видовић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-11 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 10

Табела 2-10 Број путника по стајалиштима – Линија 12П

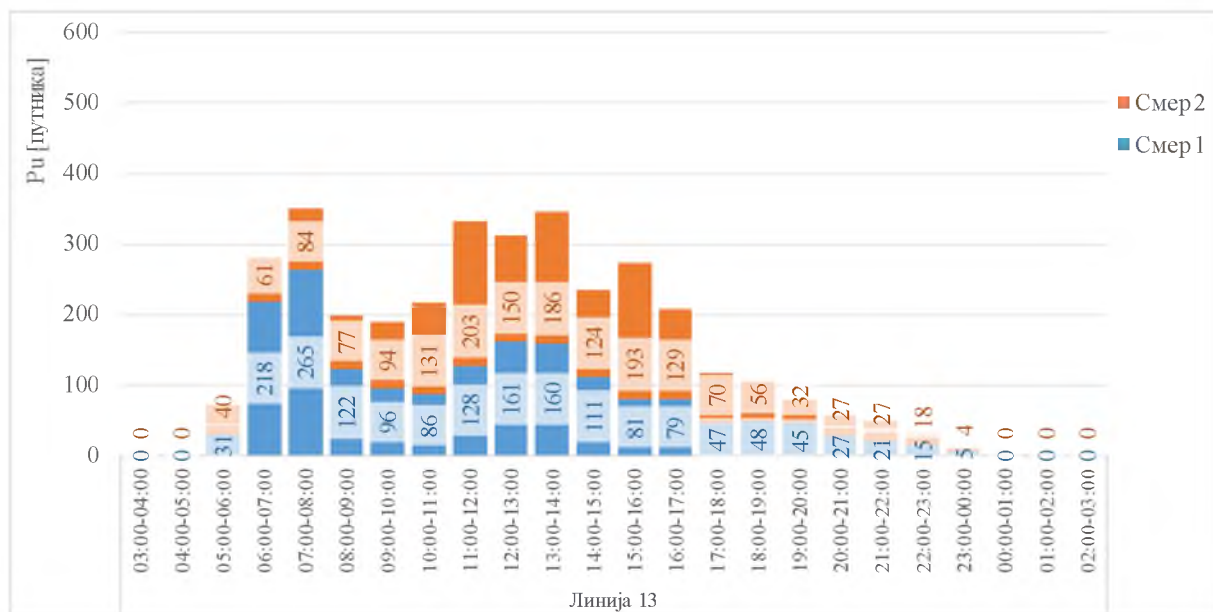
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно	
12П	1	Центар (Видовданска)	0	0	2	4	2	3	7	9	13	22	15	13	19	24	8	10	9	4	0	0	0	0	0	0	0	164
12П	1	Нова Варош Калван	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	3	3	0	0	2	1	5	0	0	0	0	0	18	
12П	1	Враница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
12П	1	Црвене зграде	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	1	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	12	
12П	1	Зоре Ковачевић раскрсница	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	
12П	1	Петрићевац Црква	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
12П	1	Петрићевац - Мајевичка бр. 29	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	6	
12П	1	Раковачке बारे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12П	1	Орач	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12П	1	Павловић	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12П	2	Павловић	0	0	0	1	1	1	0	0	3	0	4	1	2	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	19	
12П	2	Орач	0	0	0	3	1	3	0	2	2	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
12П	2	Раковачке बारे	0	0	6	4	8	6	10	5	10	2	1	4	0	0	0	2	2	4	2	0	0	0	0	0	66	
12П	2	Петрићевац - Мајевичка бр. 29	0	0	3	1	3	0	7	2	2	5	4	5	1	1	2	1	3	3	3	0	0	0	0	0	46	
12П	2	Петрићевац Црква	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
12П	2	М. Димић - Црква	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
12П	2	Црвене зграде	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	
12П	2	Враница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12П	2	Нова Варош Калван	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
12П	2	Центар (Видовданска)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Илустрација 2-12 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 12П

Табела 2-11 Број путника по стајалиштима – Линија 13

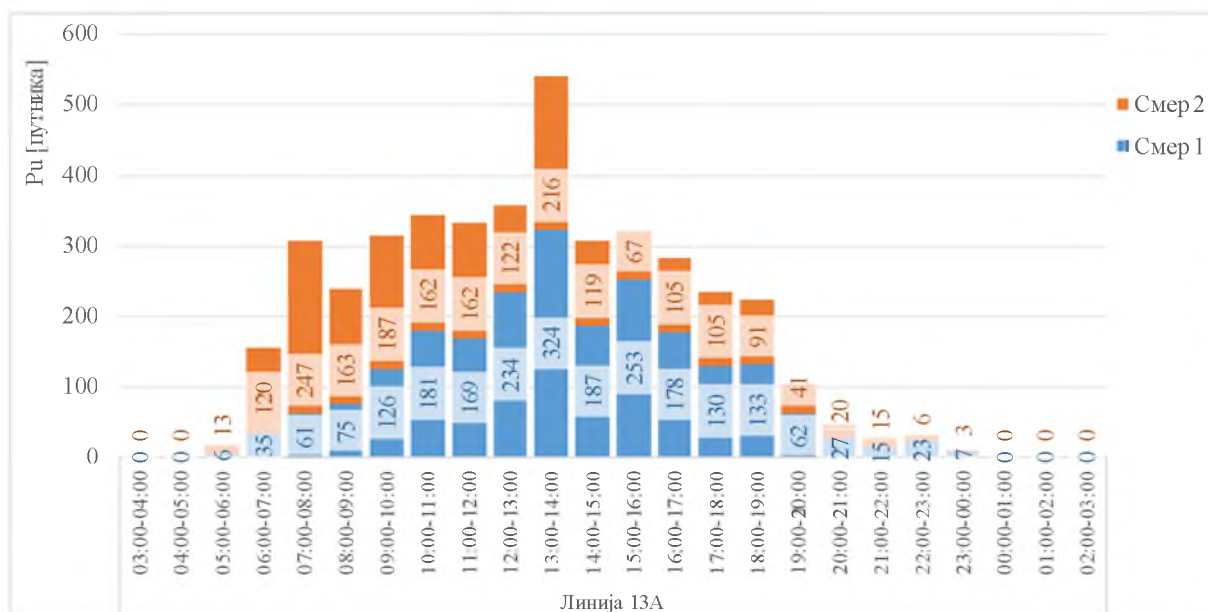
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
13	1	Лазарево (ОК)	0	0	5	42	46	16	19	14	19	26	59	3	19	24	7	10	4	5	6	6	0	0	0	0	330
13	1	Агропромет (II)	0	0	9	24	14	11	17	11	12	22	22	19	8	12	5	4	10	8	4	0	1	0	0	0	213
13	1	ОШ Борислав Станковић (II)	0	0	1	14	39	13	8	6	12	21	6	22	3	5	4	4	5	2	3	3	1	0	0	0	172
13	1	Касарна Козара (II)	0	0	0	15	12	13	6	4	20	7	9	11	4	4	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	109
13	1	Лазарево раскрсница (II)	0	0	0	27	23	12	16	6	8	16	17	11	12	7	3	4	6	2	2	0	2	0	0	0	174
13	1	Пољопривредна школа (II)	0	0	3	3	11	11	5	4	10	7	5	10	5	4	1	2	3	2	0	2	0	0	0	0	88
13	1	Лесница (II)	0	0	0	8	6	4	3	6	2	11	5	7	8	2	7	9	8	0	3	0	1	0	0	0	90
13	1	Мљескара (II)	0	0	5	3	4	2	2	5	2	6	3	2	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
13	1	ПМФ (II)	0	0	2	10	5	2	5	5	12	5	5	4	4	4	4	7	2	2	1	3	0	0	0	0	82
13	1	Позориште (II)	0	0	6	24	54	1	0	6	4	2	7	5	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	118
13	1	Центар Пошта	0	0	0	39	46	29	12	13	21	21	17	10	7	6	12	5	6	4	2	1	0	0	0	0	251
13	1	ЕТФ (I)	0	0	0	7	3	2	3	3	5	11	4	4	2	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	49
13	1	Мирка Ковачевића (I)	0	0	0	2	0	2	0	2	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
13	1	Дом стараца (М. Обилића) (I)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
13	1	Обилићево (ТО Бема) (ОК)	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
13	2	Обилићево (ТО Бема) (ОК)	0	0	3	4	3	7	9	14	71	41	8	12	67	6	8	10	5	4	5	3	0	0	0	0	280
13	2	Дом стараца (М. Обилића) (II)	0	0	5	13	24	13	13	12	21	13	17	6	14	4	6	2	3	10	2	3	1	0	0	0	182
13	2	Углед (II)	0	0	28	23	37	21	15	35	27	13	37	28	36	19	6	4	4	4	4	1	0	0	0	0	342
13	2	ЕТФ (II)	0	0	1	5	7	3	2	4	24	3	15	8	13	0	5	7	1	2	0	0	0	0	0	0	100
13	2	Центар Боска	0	0	2	11	3	21	36	39	26	31	73	44	16	39	19	14	12	5	12	7	2	0	0	0	412
13	2	Позориште (I)	0	0	0	2	2	1	2	4	12	4	7	4	11	16	2	3	6	0	2	3	0	0	0	0	81
13	2	ПМФ (I)	0	0	1	2	6	1	5	8	3	7	6	7	4	15	9	4	0	2	0	0	1	0	0	0	81
13	2	Мљескара (I)	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	4	3	4	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	19
13	2	Лесница (I)	0	0	0	1	1	2	2	6	4	23	7	4	15	9	8	5	1	0	1	0	0	0	0	0	89
13	2	Пољопривредна школа (I)	0	0	0	0	1	3	4	5	9	5	2	0	8	2	5	3	0	0	1	0	0	0	0	0	48
13	2	Лазарево раскрсница (III)	0	0	0	0	0	4	4	2	3	4	3	3	2	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38
13	2	Касарна Козара (I)	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	3	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
13	2	ОШ Борислав Станковић (I)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
13	2	Агропромет (I)	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
13	2	Лазарево (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8



Илустрација 2-13 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 13

Табела 2-12 Број путника по стајалиштима – Линија 13А

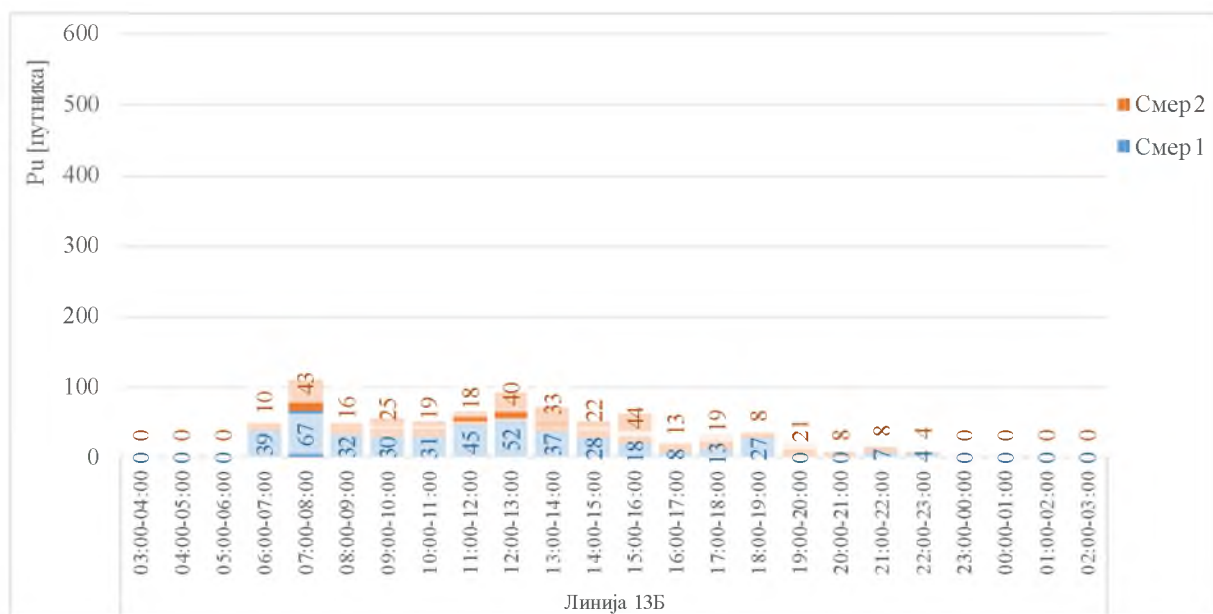
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
13А	1	Видик (ОК)	0	0	1	0	2	2	1	10	5	6	9	14	3	1	2	4	7	1	0	1	0	0	0	0	69
13А	1	Болница (II)	0	0	1	3	13	19	21	50	18	37	42	22	3	7	14	4	4	3	0	1	0	0	0	0	262
13А	1	Паралела (II)	0	0	0	0	1	2	4	13	9	3	4	2	7	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
13А	1	Насеље Сунца (II)	0	0	3	1	6	4	1	3	9	6	3	2	4	4	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	54
13А	1	Гимназија (II)	0	0	1	3	3	3	1	1	8	44	62	12	64	13	1	6	3	0	0	2	3	0	0	0	230
13А	1	Булевар (II)	0	0	0	1	1	0	4	0	3	1	1	0	0	0	7	0	2	1	0	0	0	0	0	0	21
13А	1	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	13	24	22	49	52	61	74	117	38	94	75	54	61	23	14	7	9	1	0	0	0	788
13А	1	Позориште (I)	0	0	0	0	1	3	3	19	19	0	17	18	35	13	4	15	6	1	1	0	0	0	0	0	155
13А	1	ПМФ (I)	0	0	0	1	4	2	5	5	10	6	13	6	3	22	5	1	2	0	0	1	2	0	0	0	88
13А	1	Млекара (I)	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	6	5	2	0	5	5	1	0	2	0	0	0	0	0	31
13А	1	Лесница (I)	0	0	0	6	3	4	3	5	7	12	11	13	7	11	8	13	7	3	0	4	1	0	0	0	118
13А	1	Пољопривредна школа (I)	0	0	0	1	1	5	17	10	1	10	21	22	6	2	3	4	1	0	1	3	0	0	0	0	108
13А	1	Лазарево раскрсница (III)	0	0	0	1	1	6	9	6	3	14	10	14	10	7	4	8	3	1	1	2	0	0	0	0	100
13А	1	Касарна запад (I)	0	0	0	2	0	0	1	1	1	10	2	1	2	5	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
13А	1	Интернационал (I)	0	0	0	0	1	2	1	0	2	0	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
13А	1	Стојар (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13А	1	Ауто сервис Дервиши (Б. Поповића) (I)	0	0	0	2	0	1	2	4	6	9	5	15	7	11	3	1	3	0	1	0	0	0	0	0	70
13А	1	Ауто превоз (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
13А	1	Новаковића пут (I)	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
13А	1	Српских бранилаца бр. 79 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13А	1	Залужани (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13А	2	Залужани (II)	0	0	9	99	181	89	89	55	82	48	98	69	28	38	76	23	7	5	5	1	0	0	0	0	1002
13А	2	Српских бранилаца бр. 79 (II)	0	0	0	1	3	5	6	2	3	0	14	6	2	0	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	49
13А	2	Новаковића пут (II)	0	0	0	0	4	11	4	5	7	0	14	3	3	5	1	10	2	1	3	0	0	0	0	0	73
13А	2	Ауто превоз (II)	0	0	1	1	3	10	1	3	3	0	9	0	3	0	0	3	7	0	1	2	0	0	0	0	47
13А	2	Ауто сервис Дервиши (Б. Поповића) (II)	0	0	1	5	3	4	5	12	9	0	18	5	8	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	84
13А	2	Стојар (II)	0	0	0	1	6	0	7	5	3	1	11	3	4	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	46
13А	2	Интернационал (II)	0	0	0	0	2	1	3	13	5	5	1	0	6	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	0	44
13А	2	Касарна запад (II)	0	0	0	1	10	5	7	3	9	2	5	0	2	5	1	10	1	2	1	1	0	0	0	0	65
13А	2	Лазарево раскрсница (II)	0	0	1	3	7	4	14	14	10	11	13	2	3	9	2	5	3	1	0	1	0	0	0	0	103
13А	2	Пољопривредна школа (II)	0	0	1	0	2	0	6	2	4	5	5	2	1	3	1	2	3	0	0	0	1	0	0	0	38
13А	2	Лесница (II)	0	0	0	1	2	3	7	1	3	6	2	3	1	7	1	3	5	1	0	0	1	0	0	0	47
13А	2	Млекара (II)	0	0	0	0	1	0	3	2	5	17	4	2	1	1	1	2	3	1	1	1	0	0	0	0	45
13А	2	ПМФ (II)	0	0	0	1	3	8	1	2	0	6	3	3	2	9	4	9	0	4	0	0	0	0	0	0	55
13А	2	Позориште (II)	0	0	0	4	14	3	3	13	0	5	3	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	51
13А	2	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	3	6	1	17	16	11	7	9	3	2	15	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	100
13А	2	Булевар (I)	0	0	0	0	0	10	3	8	2	8	4	1	0	0	1	4	2	0	1	0	1	0	0	0	45
13А	2	Гимназија (I)	0	0	0	0	0	5	3	5	5	1	12	7	0	2	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	48
13А	2	Насеље Сунца (I)	0	0	0	0	0	4	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	14
13А	2	Паралела (I)	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
13А	2	Болница (I)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13А	2	Видик (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1



Илустрација 2-14 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 13А

Табела 2-13 Број путника по стајалиштима – Линија 13Б

Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
13Б	1	Побрђе (ОК)	0	0	0	2	8	3	4	5	3	9	13	1	1	5	3	4	0	0	0	3	0	0	0	0	64
13Б	1	Продавница погребне опреме (II)	0	0	0	1	5	2	5	1	1	7	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25
13Б	1	С. Пандуровића бр. 50 (II)	0	0	0	7	3	0	0	1	2	1	0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22
13Б	1	Пећина (II)	0	0	0	3	4	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
13Б	1	Космос (II)	0	0	0	6	10	5	8	7	0	2	1	7	3	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	57
13Б	1	МИГ (II)	0	0	0	0	10	2	1	2	12	10	10	6	2	2	6	5	0	0	0	1	0	0	0	0	69
13Б	1	Зелени мост (II)	0	0	0	3	6	6	4	8	11	7	3	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	52
13Б	1	ЦЈБ (II)	0	0	0	1	10	2	2	2	4	1	3	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
13Б	1	Центар Боска	0	0	0	15	5	4	3	3	9	8	5	4	3	1	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	66
13Б	1	Позориште (I)	0	0	0	0	5	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10
13Б	1	ПМФ (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13Б	1	Мљекара (I)	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
13Б	1	Лесина (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
13Б	1	Пољопривредна школа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13Б	1	Лазарево раскрсница (IV)	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
13Б	1	Лазарево 3 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13Б	1	Дракулић (I)	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
13Б	1	Д.С. Лазаревића (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13Б	2	Д.С. Лазаревића (ОК)	0	0	0	2	6	5	8	3	7	2	9	3	4	6	1	0	2	5	0	1	0	0	0	0	64
13Б	2	Касарна запад (II)	0	0	0	1	1	0	2	2	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
13Б	2	Касарна Козара (II)	0	0	0	0	8	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14
13Б	2	Лазарево раскрсница (II)	0	0	0	2	4	0	0	2	0	4	7	1	5	0	4	0	4	2	1	0	0	0	0	0	36
13Б	2	Пољопривредна школа (II)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	11
13Б	2	Лесина (II)	0	0	0	0	2	3	2	0	0	8	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
13Б	2	Мљекара (II)	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0	6	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	16
13Б	2	ПМФ (II)	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9
13Б	2	Позориште (II)	0	0	0	0	4	0	1	0	0	10	2	0	1	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	24
13Б	2	Центар Пошта	0	0	0	5	9	3	6	7	2	4	9	5	20	1	0	2	9	0	5	0	0	0	0	0	87
13Б	2	ЦЈБ (I)	0	0	0	0	3	2	3	2	6	1	1	2	3	5	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	31
13Б	2	Зелени мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13Б	2	МИГ (I)	0	0	0	0	3	1	0	1	0	2	0	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
13Б	2	Космос (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
13Б	2	Пећина (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13Б	2	С. Пандуровића бр. 50 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
13Б	2	Продавница погребне опреме (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13Б	2	Побрђе (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



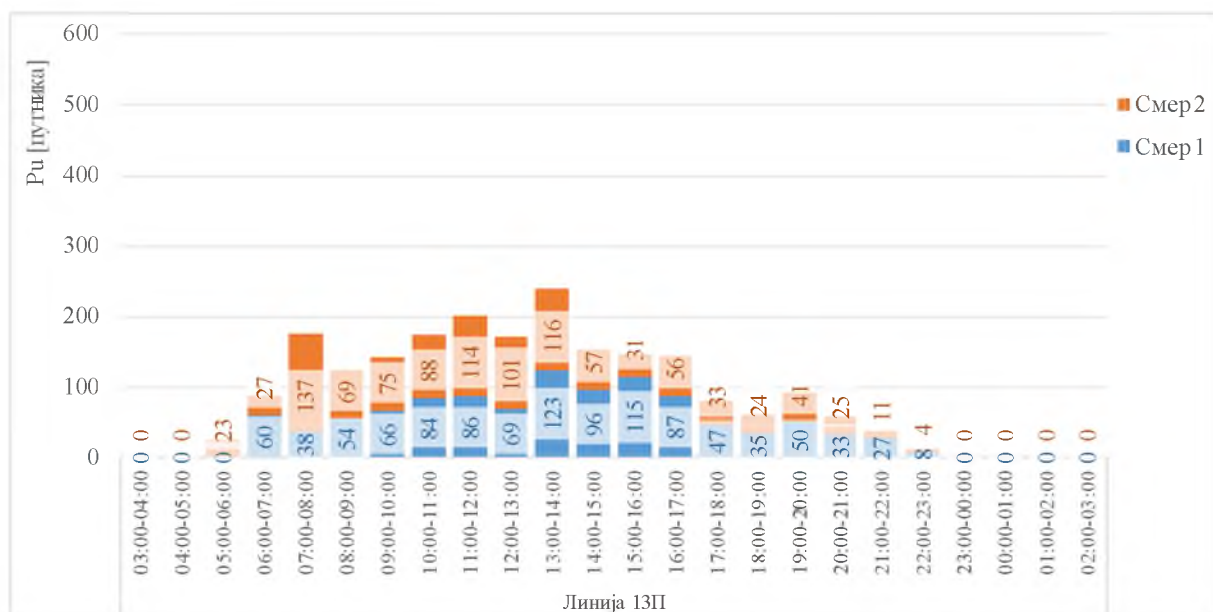
Илустрација 2-15 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 13Б



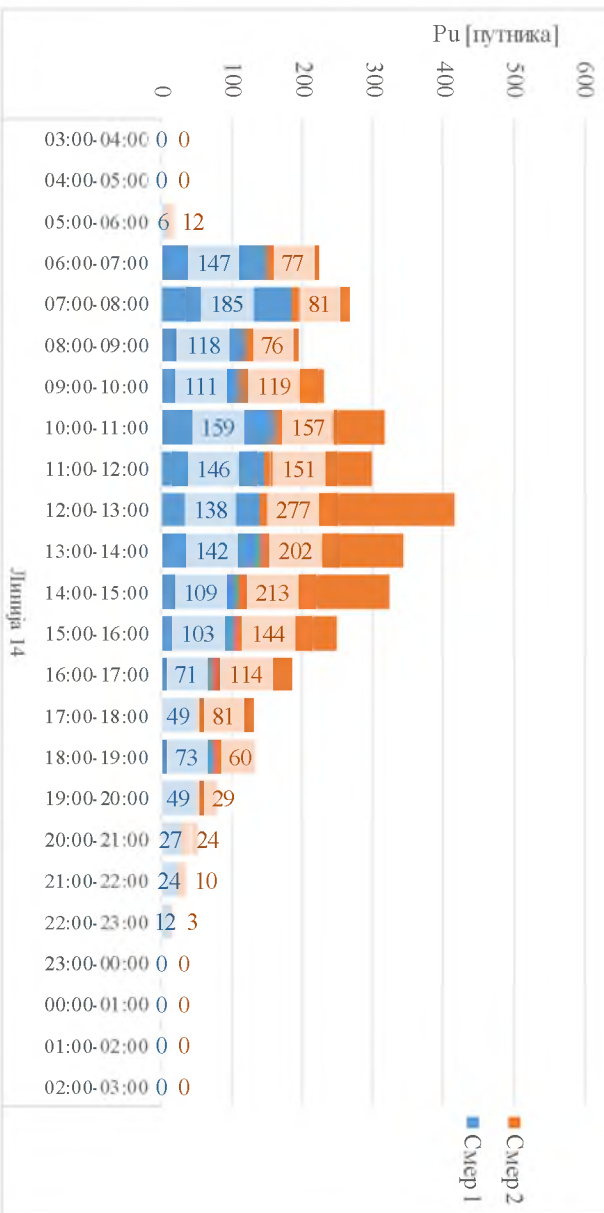
Илустрација 2-16 Часовна расподела броја возањи у току дана – Линија 13Ц

Табела 2-15 Број путника по стајалиштима – Линија 13П

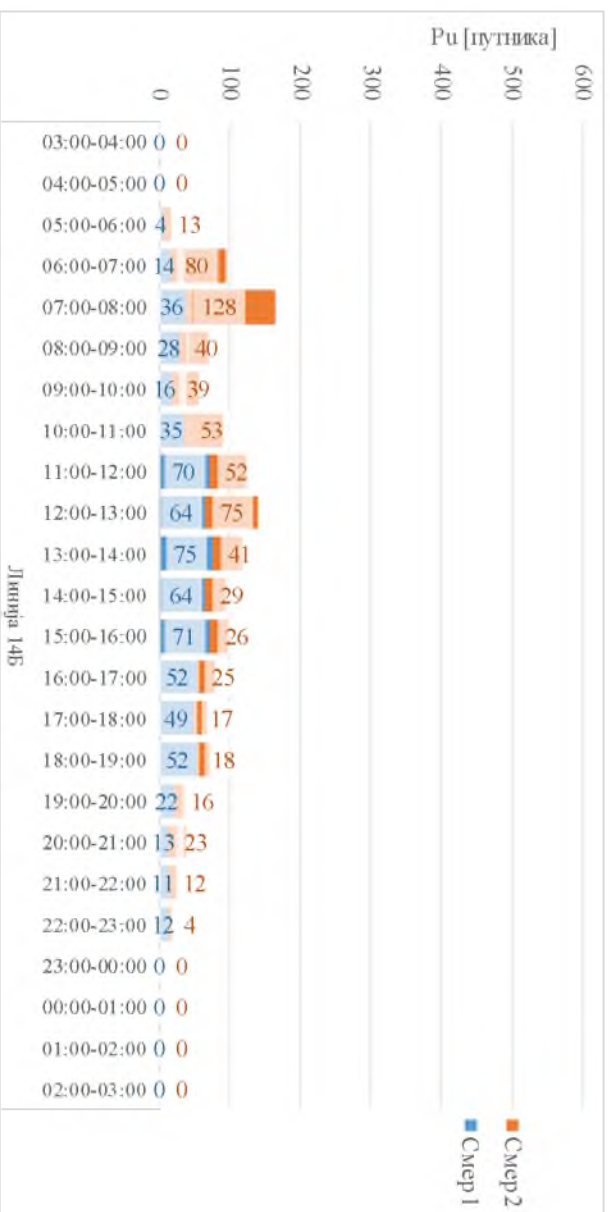
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно	
13П	1	Обилићево (Крфска) (II)	0	0	0	15	11	11	10	13	12	10	13	6	26	2	6	1	5	4	3	1	0	0	0	0	0	149
13П	1	Вртић (II)	0	0	0	5	6	6	7	9	7	6	3	1	2	8	1	3	4	2	2	0	0	0	0	0	0	72
13П	1	Углед (II)	0	0	0	22	13	15	12	12	15	12	16	12	29	15	11	5	1	9	4	2	0	0	0	0	0	205
13П	1	ЕТФ (II)	0	0	0	3	1	3	6	8	7	4	10	15	11	6	4	4	7	3	2	0	0	0	0	0	0	94
13П	1	Центар Боска	0	0	0	15	4	13	19	27	37	22	44	40	26	41	15	21	24	9	14	4	0	0	0	0	0	375
13П	1	Медицинска електроника (I)	0	0	0	0	0	1	4	3	1	0	0	2	7	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	25
13П	1	Чајевац (I)	0	0	0	0	0	0	2	4	0	2	0	4	2	5	2	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	26
13П	1	Дом стараца (I)	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
13П	1	Бегошева (I)	0	0	0	0	1	1	2	4	2	8	6	5	5	1	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	41
13П	1	М. Димић - црква (I)	0	0	0	0	0	2	1	0	3	3	0	6	4	3	5	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	33
13П	1	Петрићевац - црква (III)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
13П	1	Петрићевац - Мајевичка бр. 29 (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
13П	1	Раковачке баре (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
13П	1	Орач (I)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13П	1	Павловић (I)	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13П	1	Раковац мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13П	1	Краља Александра I бр. 195 (I)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13П	1	Раковац задруга (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13П	2	Раковац задруга (II)	0	0	16	10	82	18	31	32	61	36	55	19	2	21	4	6	17	8	5	0	0	0	0	0	0	423
13П	2	Краља Александра I бр. 195 (II)	0	0	1	3	6	7	3	5	9	10	10	1	1	2	1	1	3	2	3	1	0	0	0	0	0	69
13П	2	Раковац мост (II)	0	0	0	0	1	2	3	2	1	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14
13П	2	Павловић (II)	0	0	2	5	8	10	3	0	6	2	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	41
13П	2	Орач (II)	0	0	0	1	3	3	3	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	18
13П	2	Раковачке баре (II)	0	0	0	0	0	4	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
13П	2	Петрићевац - Мајевичка бр. 29 (II)	0	0	2	3	12	4	11	3	3	5	9	2	2	5	7	3	6	6	0	0	0	0	0	0	0	83
13П	2	Петрићевац - црква (II)	0	0	0	1	4	5	4	7	2	11	7	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
13П	2	Зоре Ковачевић (II)	0	0	1	1	7	2	6	2	8	5	0	4	5	7	3	3	6	4	0	0	0	0	0	0	0	64
13П	2	Бегошева (II)	0	0	0	0	1	0	0	5	6	3	3	1	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
13П	2	Дом стараца (II)	0	0	0	0	1	0	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
13П	2	Чајевац (II)	0	0	0	0	1	0	2	13	1	0	2	5	1	4	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	35
13П	2	Медицинска електроника (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12
13П	2	Центар Пошта	0	0	1	3	9	10	8	7	10	10	13	11	8	7	4	5	4	3	0	1	0	0	0	0	0	114
13П	2	ЕТФ (I)	0	0	0	0	1	3	1	3	3	6	13	4	3	2	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	49
13П	2	Углед (I)	0	0	0	0	0	1	0	5	2	5	0	3	1	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23
13П	2	Вртић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13П	2	Обилићево (Крфска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1



Илустрација 2-17 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 13П



Илустрација 2-18 Часовна расподела броја возачки у току дана – Линија 14



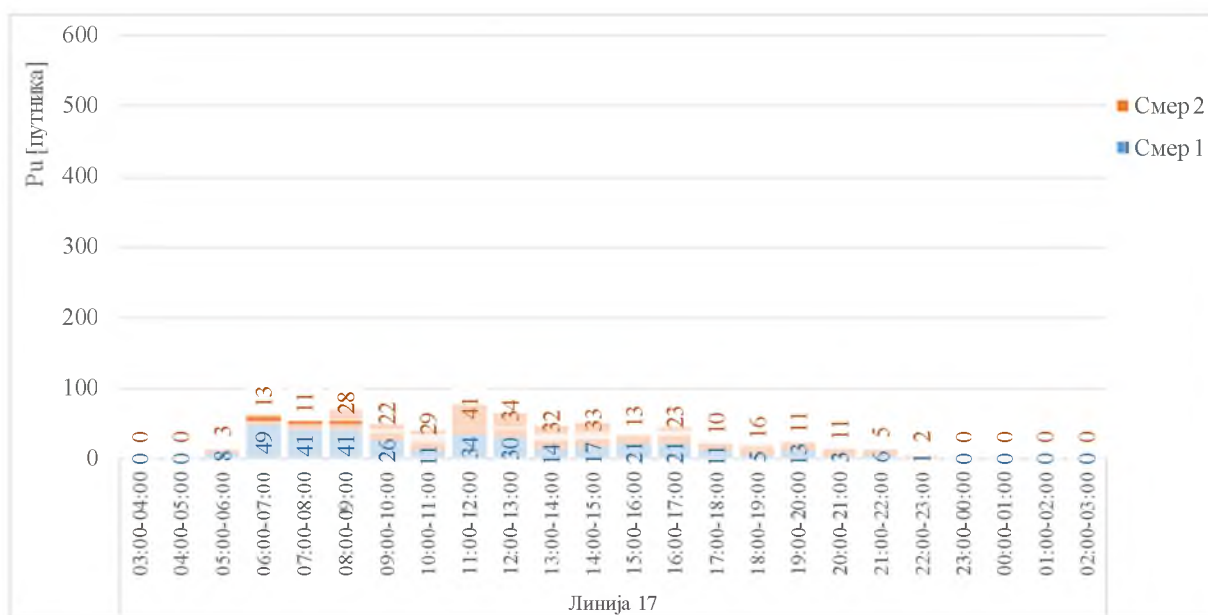
Илустрација 2-19 Часовна расподела броја возачки у току дана – Линија 14Б

Табела 2-17 Број путника по стајалиштима – Линија 14Б

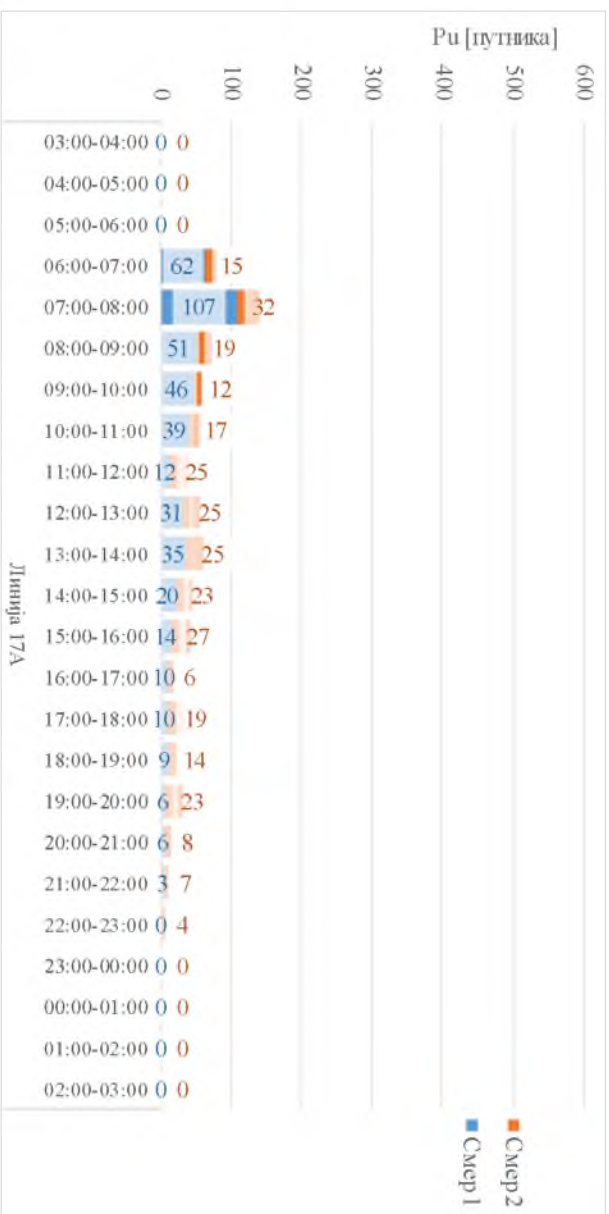
Линија	Смер	Назив станица	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно	
14Б	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	2	3	2	0	5	4	1	1	5	2	5	4	4	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	49
14Б	1	Полиприредна школа (П)	0	0	0	7	17	10	2	3	9	10	10	12	8	8	3	4	5	1	1	0	0	0	0	0	110	
14Б	1	Десина (П)	0	0	0	1	7	6	0	2	2	6	7	10	6	7	9	5	0	5	1	3	0	0	0	0	77	
14Б	1	Тражни центар Делта (П)	0	0	0	0	1	7	0	0	1	0	0	1	2	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
14Б	1	Аквита (П)	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	2	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	14	
14Б	1	Ниселе Крутина (Г)	0	0	0	0	3	2	1	6	9	2	13	10	17	10	7	6	0	1	1	3	0	0	0	0	91	
14Б	1	Борак (Г)	0	0	0	0	1	1	1	5	4	15	8	8	8	3	3	12	2	0	3	3	0	0	0	0	77	
14Б	1	Ауто сервис (Г)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	16	
14Б	1	Редовца (V)	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
14Б	1	Десина Максимовић - пасареља (Г)	0	0	0	0	2	0	0	6	19	0	13	2	2	2	12	12	0	4	3	0	0	0	0	0	77	
14Б	1	Десина Максимовић - пумена (Г)	0	0	0	2	2	0	0	5	3	1	1	4	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
14Б	1	Југ Јодана - пумена (Г)	0	0	0	0	0	5	6	7	8	13	17	10	12	8	1	5	11	0	1	3	0	0	0	0	107	
14Б	1	Волостранц (Г)	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
14Б	1	Рајча Љосница (П)	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
14Б	1	Ћузалева бр. 1 (Г)	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
14Б	1	Раскрсница (Г)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
14Б	1	Конџи (Г)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
14Б	1	Стонковци (Г)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14Б	1	Оргезница Чабрл (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
14Б	2	Оргезница Чабрл (ОК)	0	0	7	27	44	17	14	21	14	28	14	8	3	10	4	3	7	11	2	2	0	0	0	0	256	
14Б	2	Стонковци (П)	0	0	0	6	5	3	2	1	3	1	1	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
14Б	2	Конџи (П)	0	0	4	8	9	7	7	2	5	5	5	3	7	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	63	
14Б	2	Раскрсница (П)	0	0	0	7	14	5	4	1	3	6	4	1	3	0	3	1	0	2	4	0	0	0	0	0	58	
14Б	2	Ћузалева бр. 1 (П)	0	0	1	2	3	0	1	2	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
14Б	2	Рајча Љосница (П)	0	0	0	0	9	1	3	1	7	6	1	1	0	1	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	35	
14Б	2	Волостранц (П)	0	0	0	10	1	0	2	3	2	0	0	2	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	
14Б	2	Југ Јодана - пумена (П)	0	0	0	4	10	2	1	3	4	9	7	5	1	1	4	0	1	2	1	0	0	0	0	0	56	
14Б	2	Десина Максимовић - пумена (П)	0	0	1	0	6	1	0	7	0	9	4	0	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	34	
14Б	2	Десина Максимовић - пасареља (П)	0	0	0	4	10	1	2	4	1	2	2	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	
14Б	2	Редовца (V)	0	0	0	1	9	0	2	3	7	3	3	3	5	2	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	47	
14Б	2	Ауто сервис (П)	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	8	
14Б	2	Борак (П)	0	0	0	7	6	2	1	2	3	3	2	1	4	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	39	
14Б	2	Ниселе Крутина (П)	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	
14Б	2	Аквита (Г)	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	
14Б	2	Тражни центар Делта (Г)	0	0	0	4	1	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
14Б	2	Десина (Г)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14Б	2	Сервис Вачовић (П)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
14Б	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Табела 2-18 Број путника по стајалиштима – Линија 17

Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно	
17	1	Орловачки пут (ОК)	0	0	3	7	3	4	1	1	7	6	3	4	3	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	49	
17	1	Обилићево (Крфска) (II)	0	0	0	6	6	4	6	2	6	3	3	3	3	6	3	2	2	2	3	0	0	0	0	0	60	
17	1	Вртић (II)	0	0	2	15	11	9	3	4	8	2	3	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	65	
17	1	Углед (II)	0	0	2	12	11	16	13	3	12	10	3	6	7	7	1	0	5	1	3	0	0	0	0	0	112	
17	1	ЕТФ (II)	0	0	0	3	0	3	2	1	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
17	1	Булевар (I)	0	0	0	1	1	2	1	0	0	7	1	0	4	3	4	2	2	0	0	1	0	0	0	0	29	
17	1	Гимназија (I)	0	0	1	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
17	1	Насеље Сунца (I)	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
17	1	Паралела (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	1	Болница (I)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
17	1	Видик (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	2	Видик (ОК)	0	0	2	6	5	6	3	0	2	3	2	0	0	4	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	39
17	2	Болница (II)	0	0	0	1	3	12	3	14	16	6	19	24	5	7	5	9	1	4	1	2	0	0	0	0	132	
17	2	Паралела (II)	0	0	1	4	1	2	2	3	1	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
17	2	Насеље Сунца (II)	0	0	0	0	2	4	1	2	6	3	1	2	1	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	30	
17	2	Гимназија (II)	0	0	0	1	0	1	3	1	4	6	3	4	3	5	1	2	2	4	0	0	0	0	0	0	40	
17	2	Булевар (II)	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
17	2	ЕТФ (I)	0	0	0	1	0	2	6	6	7	5	4	0	2	2	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	40	
17	2	Углед (I)	0	0	0	0	0	0	3	3	5	10	0	3	2	1	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	34	
17	2	Вртић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	2	Обилићево (Крфска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	2	Орловачки пут (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	1	Орловачки пут (ОК)	0	0	3	7	3	4	1	1	7	6	3	4	3	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	49
17	1	Обилићево (Крфска) (II)	0	0	0	6	6	4	6	2	6	3	3	3	3	6	3	2	2	2	3	0	0	0	0	0	0	60
17	1	Вртић (II)	0	0	2	15	11	9	3	4	8	2	3	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	65
17	1	Углед (II)	0	0	2	12	11	16	13	3	12	10	3	6	7	7	1	0	5	1	3	0	0	0	0	0	0	112
17	1	ЕТФ (II)	0	0	0	3	0	3	2	1	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
17	1	Булевар (I)	0	0	0	1	1	2	1	0	0	7	1	0	4	3	4	2	2	0	0	1	0	0	0	0	29	
17	1	Гимназија (I)	0	0	1	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
17	1	Насеље Сунца (I)	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
17	1	Паралела (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	1	Болница (I)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
17	1	Видик (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	2	Видик (ОК)	0	0	2	6	5	6	3	0	2	3	2	0	0	4	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	39
17	2	Болница (II)	0	0	0	1	3	12	3	14	16	6	19	24	5	7	5	9	1	4	1	2	0	0	0	0	132	
17	2	Паралела (II)	0	0	1	4	1	2	2	3	1	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
17	2	Насеље Сунца (II)	0	0	0	0	2	4	1	2	6	3	1	2	1	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	30	
17	2	Гимназија (II)	0	0	0	1	0	1	3	1	4	6	3	4	3	5	1	2	2	4	0	0	0	0	0	0	40	
17	2	Булевар (II)	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
17	2	ЕТФ (I)	0	0	0	1	0	2	6	6	7	5	4	0	2	2	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	40	



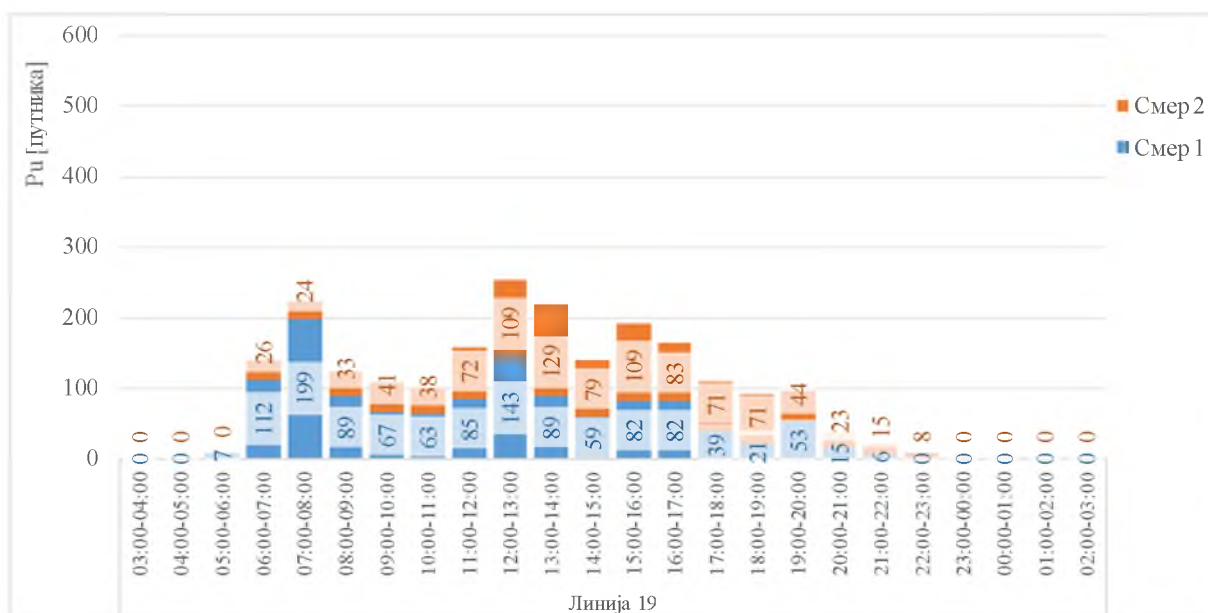
Илустрација 2-20 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 17



Илустрација 2-21 Часовна расподела броја возачки у току дана – Линија 17А

Табела 2-20 Број путника по стајалиштима – Линија 19

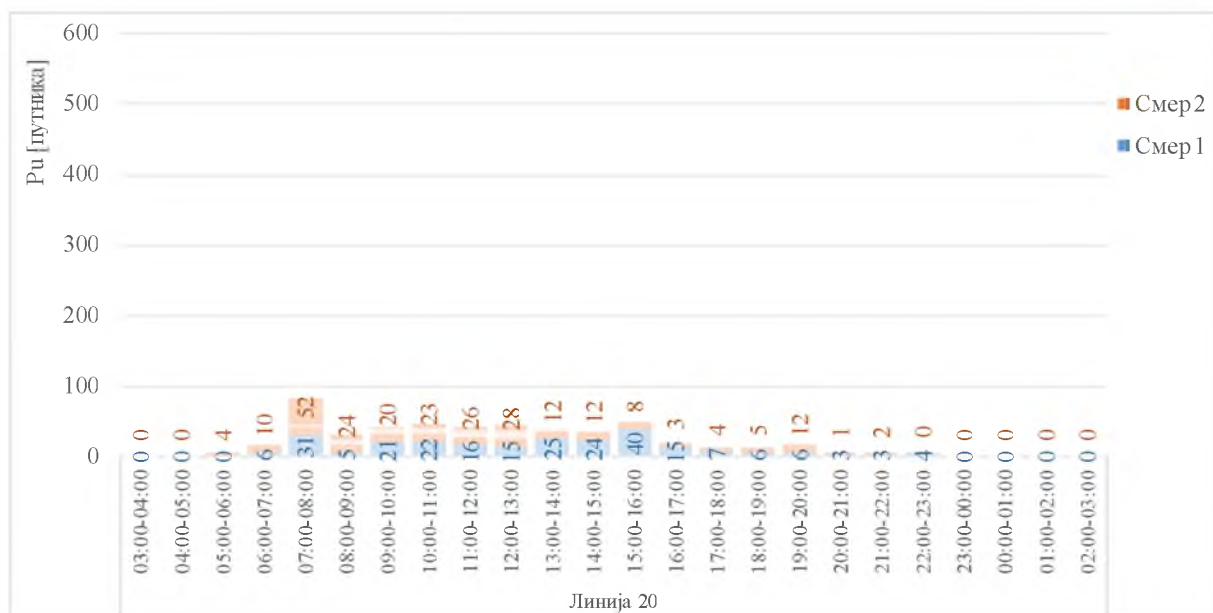
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно	
19	1	Окретница Туњице (ОК)	0	0	3	10	37	12	6	8	12	25	22	14	30	39	14	1	18	0	1	0	0	0	0	0	0	252
19	1	Шарговац (II)	0	0	0	22	21	4	7	5	7	2	2	7	1	3	1	5	6	0	3	0	0	0	0	0	0	96
19	1	Даљка (II)	0	0	1	15	20	5	7	5	4	18	9	5	1	3	3	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	104
19	1	Пут за ново насеље (II)	0	0	2	6	24	12	5	9	5	15	12	1	9	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	108
19	1	Продавница (II)	0	0	0	18	14	4	0	9	9	20	9	4	3	6	2	5	3	3	1	0	0	0	0	0	0	110
19	1	Пут за Дракулић (II)	0	0	0	16	15	18	8	2	6	10	6	1	3	6	3	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	102
19	1	Шарговац - раскрсница (II)	0	0	0	6	17	7	5	7	4	10	3	11	9	8	2	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	97
19	1	Воћар (II)	0	0	1	7	22	4	9	9	7	12	6	5	10	5	5	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	110
19	1	Широка ријека (II)	0	0	0	6	1	0	4	0	0	1	0	0	6	3	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	26
19	1	Дракулић (II)	0	0	0	0	0	5	0	5	12	16	6	4	1	4	2	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	63
19	1	Лазарево 3 (II)	0	0	0	2	17	1	5	2	1	2	8	6	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
19	1	Раскрсница ИГК (II)	0	0	0	0	0	5	3	2	3	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
19	1	Његошева раскрсница (II)	0	0	0	1	4	3	5	0	4	2	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
19	1	Дом стараца (II)	0	0	0	1	3	3	3	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
19	1	Чајавац (III)	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19	1	Насеље Симе Матавула (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
19	1	Гимназија (II)	0	0	0	2	4	4	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
19	1	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	16	13	28	30	31	40	36	79	32	77	57	35	40	30	19	7	7	0	0	0	0	0	577
19	2	Медицинска електроника (I)	0	0	0	1	0	1	0	0	2	3	5	10	6	8	3	6	3	1	1	0	0	0	0	0	0	50
19	2	Чајавац (I)	0	0	0	3	5	1	0	2	5	3	5	12	4	2	4	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	54
19	2	Дом стараца (I)	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
19	2	Његошева раскрсница (I)	0	0	0	2	0	2	1	0	2	1	6	1	5	3	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31
19	2	Раскрсница ИГК (I)	0	0	0	1	0	1	2	2	7	6	4	10	5	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
19	2	Лазарево 3 (I)	0	0	0	2	1	0	3	1	2	1	1	5	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
19	2	Дракулић (I)	0	0	0	0	2	0	2	1	1	3	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
19	2	Широка ријека (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19	2	Воћар (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11
19	2	Шарговац - раскрсница (I)	0	0	0	0	1	0	0	1	9	52	21	4	4	2	27	10	0	2	5	1	0	0	0	0	0	139
19	2	Пут за Дракулић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	13
19	2	Продавница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
19	2	Пут за ново насеље (I)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19	2	Даљка (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19	2	Шарговац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	2	Окретница Туњице (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



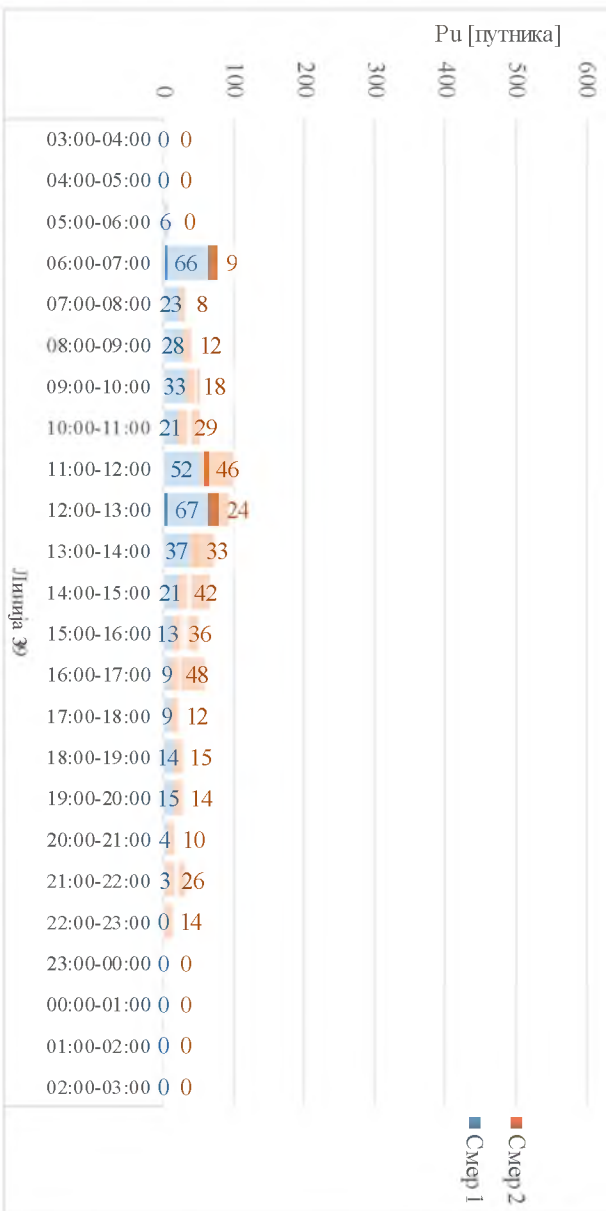
Илустрација 2-22 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 19

Табела 2-21 Број путника по стајалиштима – Линија 20

Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
20	1	Инцел (ОК)	0	0	0	2	26	0	14	10	8	10	11	14	22	13	1	2	1	0	1	2	0	0	0	0	137
20	1	Ада (II)	0	0	0	1	1	2	3	5	2	0	2	1	6	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	26
20	1	ЕКО топлана (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
20	1	Аквана (II)	0	0	0	2	2	0	0	2	1	0	1	2	7	1	1	4	2	2	0	0	0	0	0	0	27
20	1	Насеље Крајина (II)	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9
20	1	Центар Пошта	0	0	0	1	1	2	3	2	3	4	6	4	5	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	37
20	1	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10
20	1	Медицинска електроника (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20	1	Чајавец (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20	1	Ранка Шипке (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	1	Раскрсница Давида Штрца (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	Раскрсница Давида Штрца (ОК)	0	0	2	5	26	14	8	6	12	19	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	102
20	2	Ранка Шипке (II)	0	0	0	0	4	2	3	4	4	1	2	2	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	28
20	2	Чајавец (II)	0	0	1	1	2	0	1	1	3	0	1	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	17
20	2	Медицинска електроника (II)	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11
20	2	Центар (Видовданска) (II)	0	0	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13
20	2	Центар Боска	0	0	0	1	10	5	8	10	6	7	3	2	4	3	2	3	0	0	2	0	0	0	0	0	66
20	2	Насеље Крајина (III)	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
20	2	Аквана (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
20	2	ЕКО топлана (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20	2	Ада (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	Инцел (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	1	Инцел (ОК)	0	0	0	2	26	0	14	10	8	10	11	14	22	13	1	2	1	0	1	2	0	0	0	0	137
20	1	Ада (II)	0	0	0	1	1	2	3	5	2	0	2	1	6	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	26
20	1	ЕКО топлана (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
20	1	Аквана (II)	0	0	0	2	2	0	0	2	1	0	1	2	7	1	1	4	2	2	0	0	0	0	0	0	27
20	1	Насеље Крајина (II)	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9
20	1	Центар Пошта	0	0	0	1	1	2	3	2	3	4	6	4	5	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	37
20	1	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10
20	1	Медицинска електроника (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20	1	Чајавец (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20	1	Ранка Шипке (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	1	Раскрсница Давида Штрца (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	Раскрсница Давида Штрца (ОК)	0	0	2	5	26	14	8	6	12	19	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	102
20	2	Ранка Шипке (II)	0	0	0	0	4	2	3	4	4	1	2	2	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	28
20	2	Чајавец (II)	0	0	1	1	2	0	1	1	3	0	1	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	17
20	2	Медицинска електроника (II)	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11
20	2	Центар (Видовданска) (II)	0	0	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13
20	2	Центар Боска	0	0	0	1	10	5	8	10	6	7	3	2	4	3	2	3	0	0	2	0	0	0	0	0	66
20	2	Насеље Крајина (III)	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6



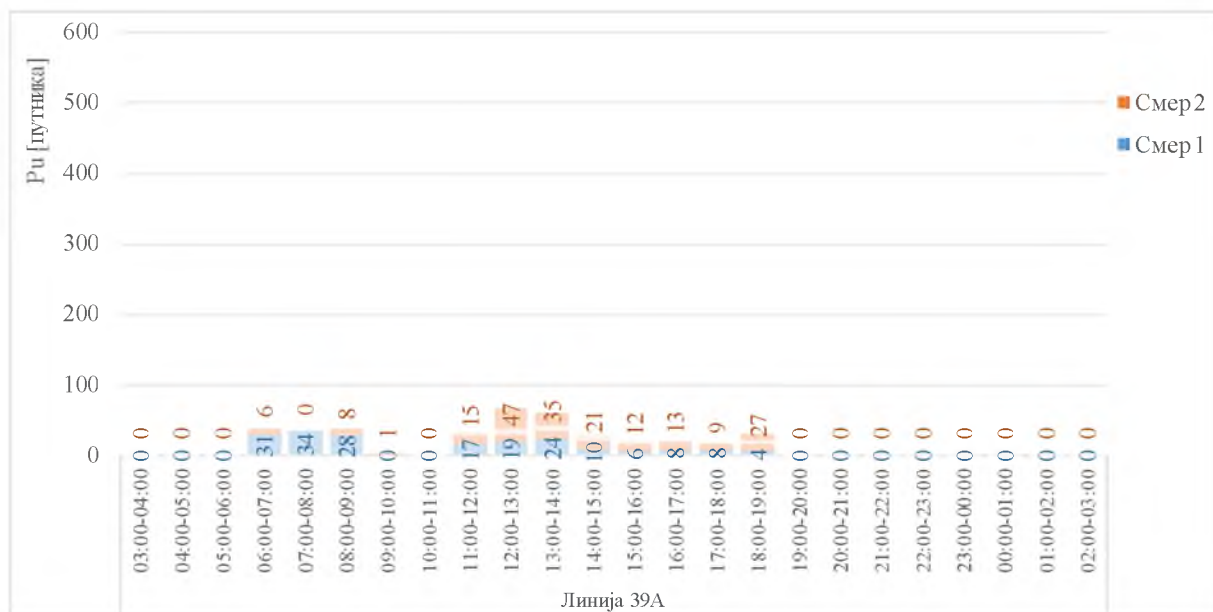
Илустрација 2-23 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 20



Илустрација 2-24 Часовна расподела броја возача у току дана – Линија 39

Табела 2-23 Број путника по стајалиштима – Линија 39А

Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно	
39A	1	Дракулић - авион (II)	0	0	0	8	11	11	0	0	0	0	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
39A	1	Споменик (II)	0	0	0	4	6	1	0	0	3	3	6	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
39A	1	Воћњак (II)	0	0	0	2	3	1	0	0	1	1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
39A	1	Голуба Бабића (II)	0	0	0	2	3	1	0	0	3	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
39A	1	Раковачких рудара - раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
39A	1	Раковачке баре (ОК)	0	0	0	3	0	0	0	0	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
39A	1	Раковачких рудара - раскрсница (II)	0	0	0	2	3	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
39A	1	Пекотека (II)	0	0	0	5	5	9	0	0	0	4	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
39A	1	Лазарево раскрсница (II)	0	0	0	2	1	0	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
39A	1	Пољопривредна школа (II)	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
39A	1	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	4	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
39A	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
39A	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39A	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39A	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39A	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	5	0	6	0	0	0	22	11	12	10	4	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
39A	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	6	4	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
39A	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	3	0	1	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
39A	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	3	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
39A	2	Лесница (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
39A	2	Пољопривредна школа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
39A	2	Лазарево раскрсница (IV)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	3	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
39A	2	Пекотека (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
39A	2	Раковачких рудара - раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39A	2	Раковачке баре (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
39A	2	Раковачких рудара - раскрсница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
39A	2	Голуба Бабића (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39A	2	Воћњак (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
39A	2	Споменик (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39A	2	Дракулић - авион (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-25 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 39А

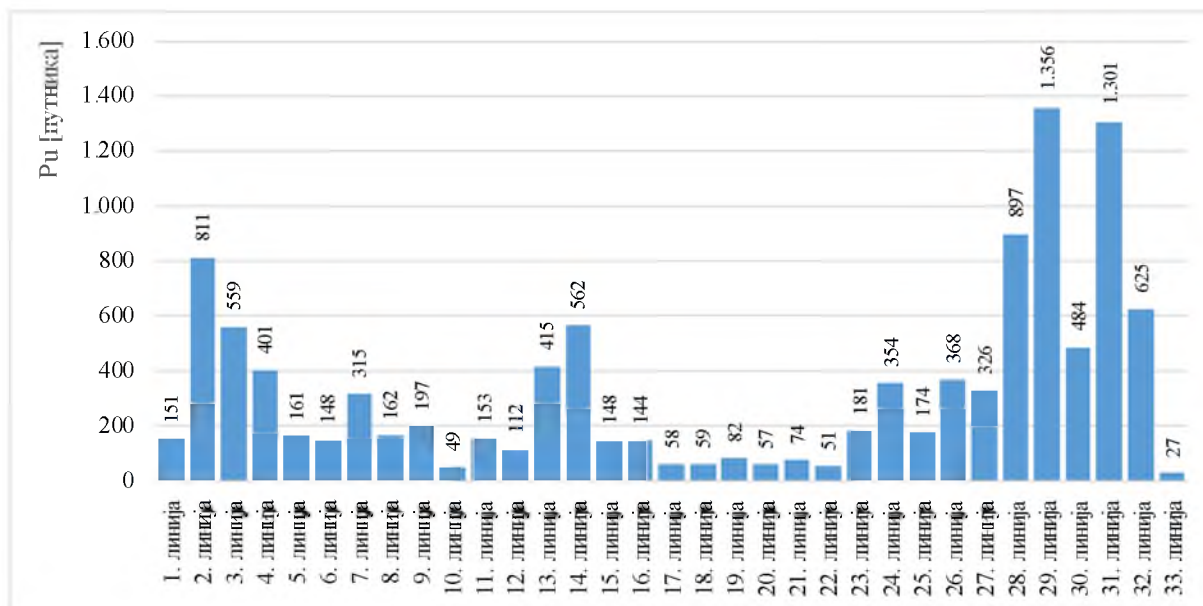
2.2. Захтеви за превозом путника на приградским линијама

Анализом података утврђено је да укупан број превезених путника на приградским линијама износи 10.904 путника у току дана. Посматрајући проток путника на часовном нивоу утврђен је преподневни вршни сат од 07:00 до 08:00 часова у ком је превезено 1.174 путника, и послеподневни вршни сат од 13:00 до 14:00 часова у ком је превезено 1.147 путника на свим приградским линијама.



Илустрација 2-26 Часовна расподела броја возњи по сатним периодима у току дана – приградске линије

Анализа података на нивоу линија показује да се линија 13П издваја као приградска линија са највећом дневном потражњом од преко 2.200 путника, а на другом месту налази се линија 1 са око 1.300 превезених путника. Линије 26, 12, 13П и 9 имају између 500 и 1.000 превезених путника, линије 32, 6, 40, 7П, 16ДЛ, 42, 34, 28, 95, 37, 18, 20(ПЖС), 45, 41, 5А, 96 и 98, а мање од 100 превезених путника је на линијама 94, 91, 93 и 8.

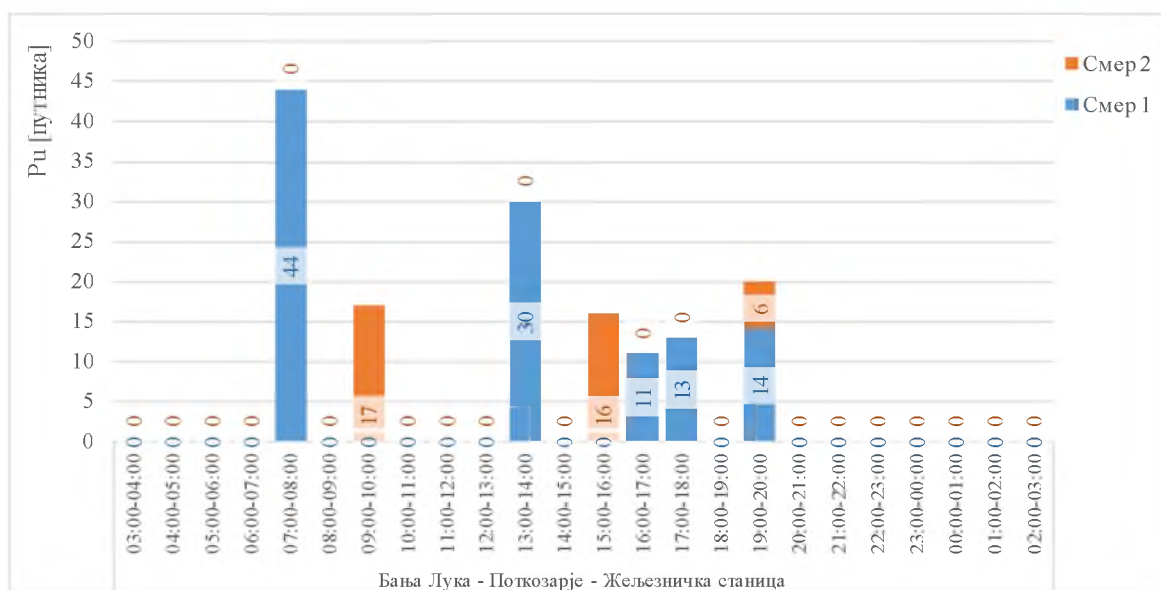


Илустрација 2-27 Расподела броја превезених путника на приградским линијама

У даљем тексту ове тачке приказане су табеле са бројем путника по стајалиштима за сваку појединачну линију јавног градског превоза и часовне расподеле броја возњи у току дана.

Табела 2-24 Број путника по стајалиштима – 1. линија: Бања Лука – Поткозарје – Жељезничка станица

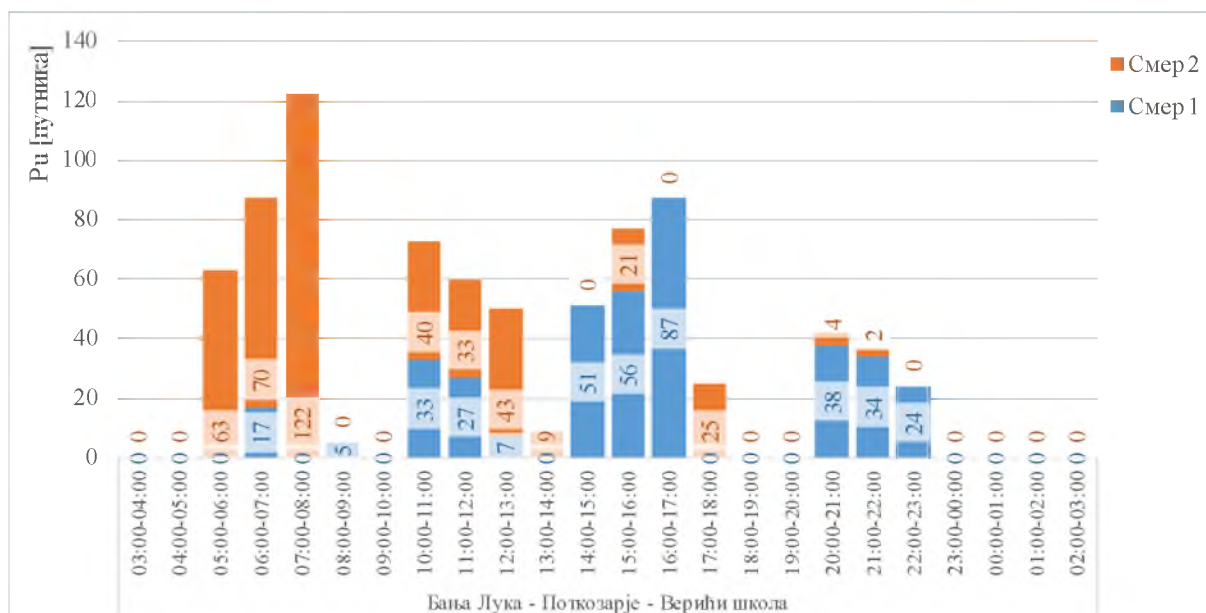
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
1. линија	1	Малта (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Позориште (II)	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	27
1. линија	1	Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Лесина (I)	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	8	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	27
1. линија	1	Пољопривредна школа (I)	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	8	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	27
1. линија	1	Лазарево раскрсница (III)	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15
1. линија	1	Касарна запад (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1. линија	1	Интернационал (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Сточар (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Ауто сервис Дервиши (M4)(I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
1. линија	1	КПЗ Туњице (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1. линија	1	ТОП Туњице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1. линија	1	Туњице (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Унис (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Крајина гас (I)	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1. линија	1	Драгочај раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1. линија	1	Електропренос (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Пријаковци I (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Пријаковци II (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Радињача (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Мишин Хан (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Стипин Хан (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Поткозарје I (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	1	Поткозарје жељезничка станица (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	Поткозарје жељезничка станица (II)	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
1. линија	2	Поткозарје I (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	Стипин Хан (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
1. линија	2	Мишин Хан (II)	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
1. линија	2	Радињача (II)	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
1. линија	2	Пријаковци II (II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1. линија	2	Пријаковци I (II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1. линија	2	Електропренос (II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1. линија	2	Драгочај раскрсница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1. линија	2	Крајина гас (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	Унис (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1. линија	2	Туњице (II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1. линија	2	ТОП Туњице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	КПЗ Туњице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	Ауто сервис Дервиши (M4)(II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1. линија	2	Сточар (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	Интернационал (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	Касарна запад (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	Лазарево раскрсница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	Пољопривредна школа (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	Лесина (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	Позориште (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. линија	2	Малта (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-28 Часовна расподела броја возњи у току дана – 1. линија: Бања Лука – Поткозарје – Жељезничка станица

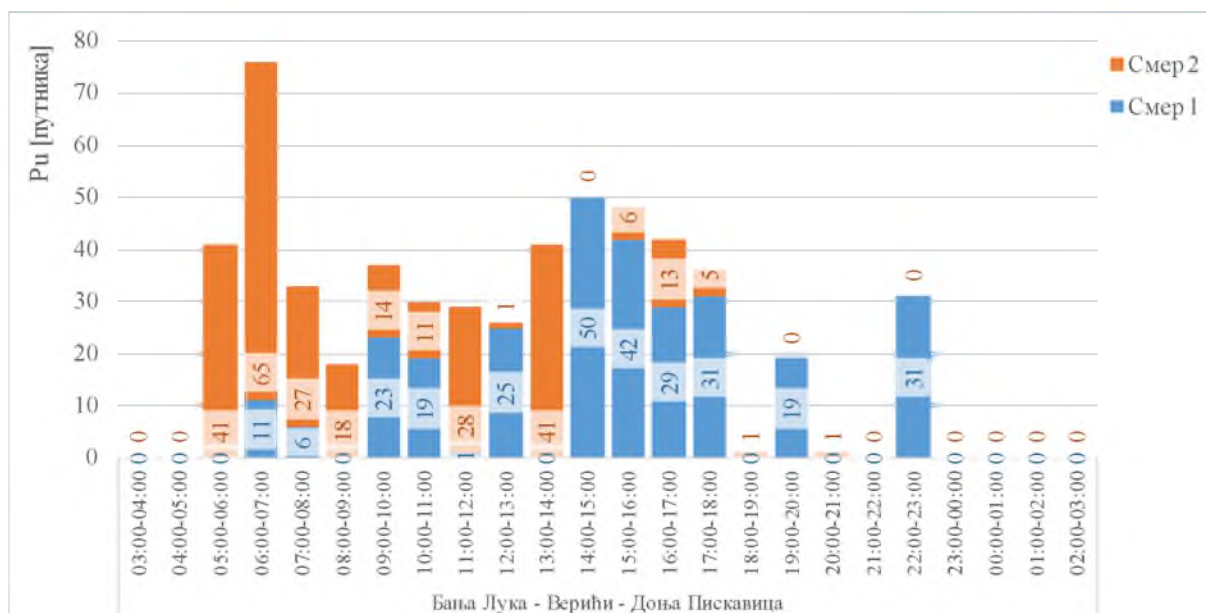
Табела 2-25 Број путника по стајалиштима – 2. линија: Бања Лука - Поткозарје - Верићи школа

[illegible]



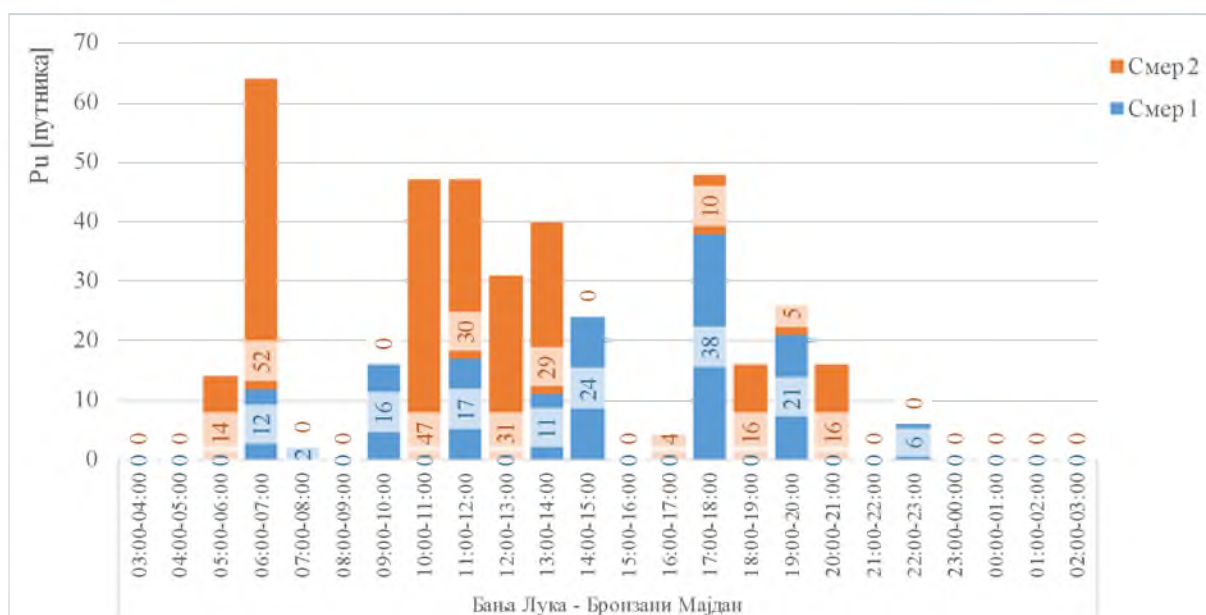
Илустрација 2-29 Часовна расподела броја возњи у току дана – 2. линија: Бања Лука - Поткозарје - Верићи школа

[illegible]



Илустрација 2-30 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 3. линија: Бања Лука - Верићи - Доња Пискавица

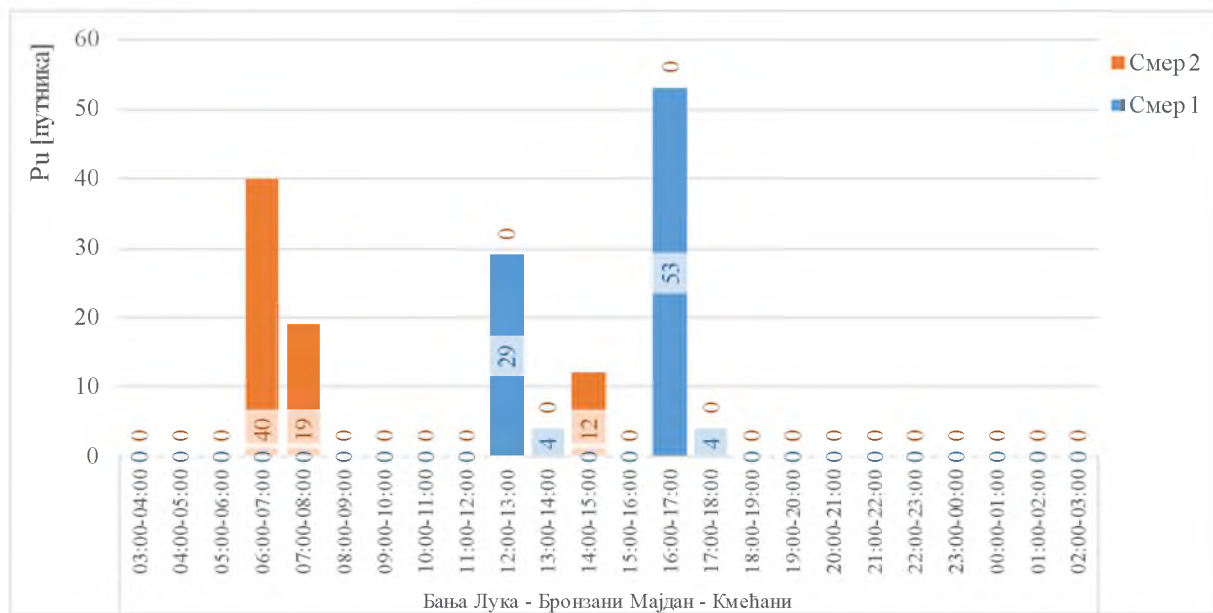
[illegible]



Илустрација 2-31 Часовна расподела броја возњи у току дана – 4. линија: Бања Лука - Бронзани Мајдан

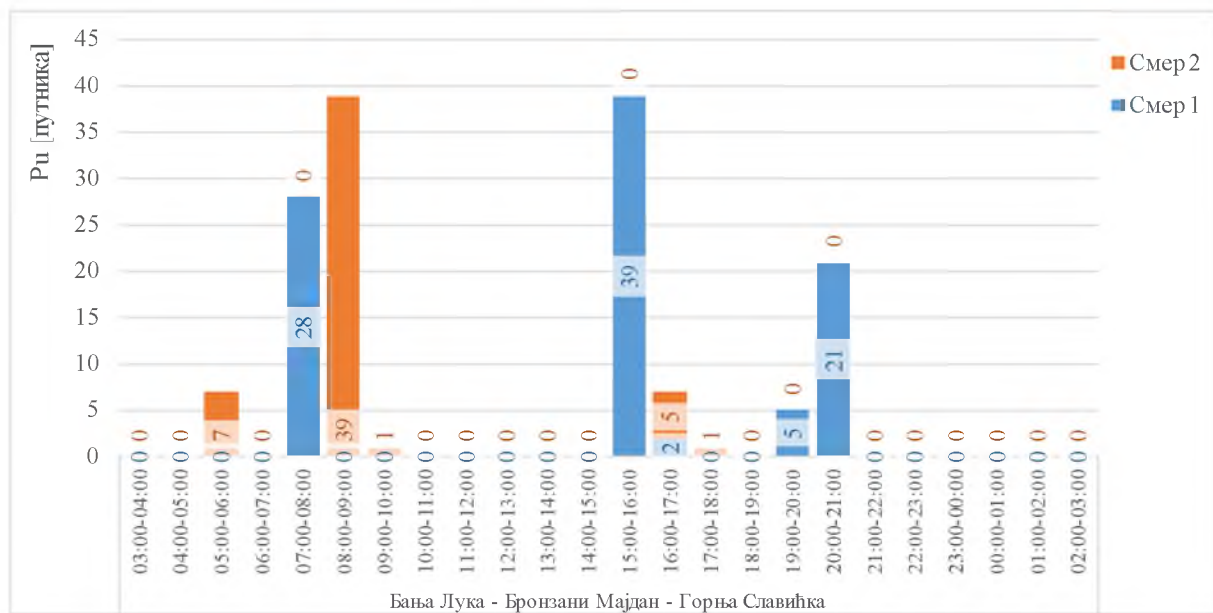
[illegible]

Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
5. линија	2	Центар (Видовдavsка) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. линија	2	Вреница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. линија	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-32 Часовна расподела броја возњи у току дана – 5. линија: Бања Лука - Бронзани Мајдан – Кмењани

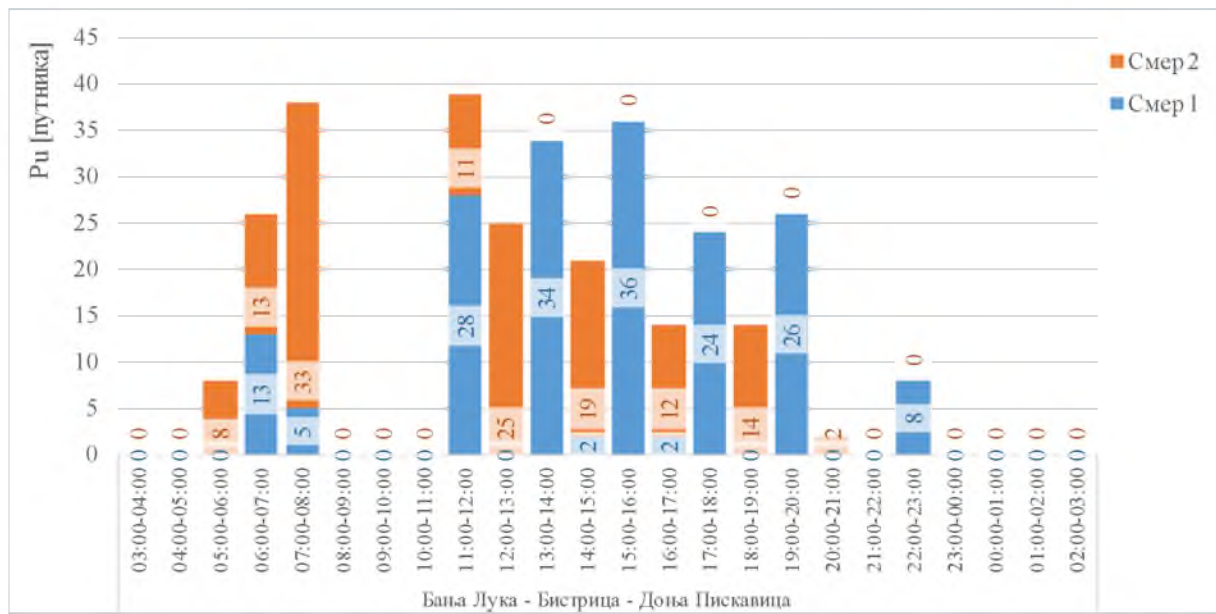
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
6. линија	2	Центар (Видовдванска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. линија	2	Вреница (I)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. линија	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



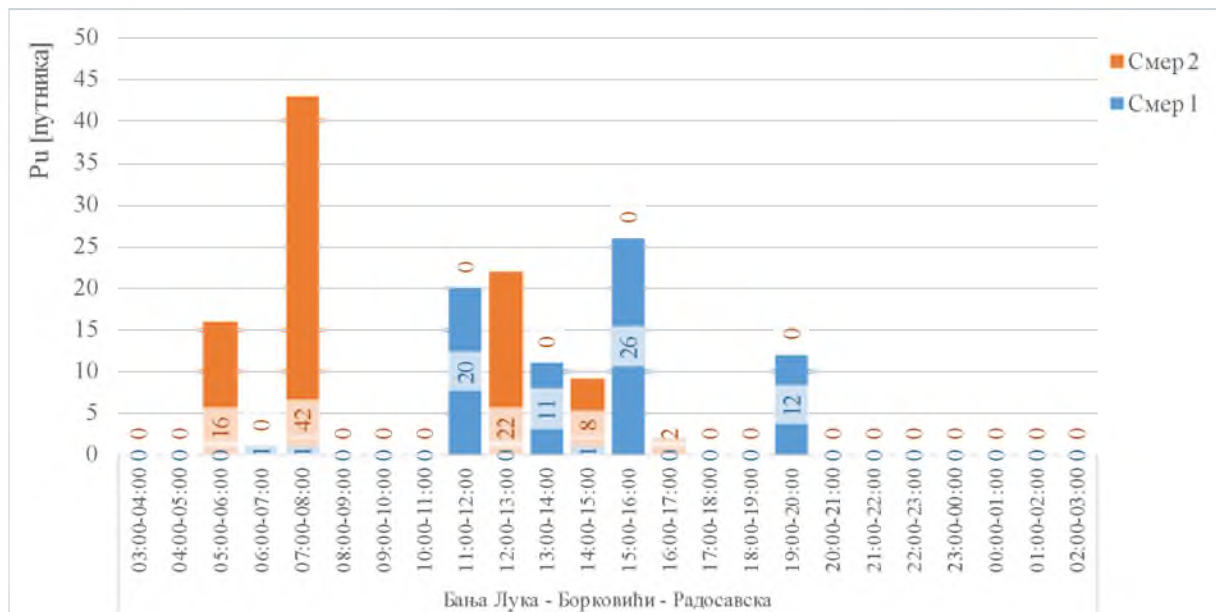
Илустрација 2-33 Часовна расподела броја возњи у току дана – 6. линија: Бања Лука - Бронзани Мајдан - Горња Славићка

Табела 2-30 Број путника по стајалиштима – 7. линија: Бања Лука - Бистрица – Доња Пискавица

Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
7. линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	4	0	0	0	0	8	0	2	0	8	0	4	0	3	0	0	1	0	0	0	0	30
7. линија	1	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
7. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7
7. линија	1	Центар (Видованска) (II)	0	0	0	3	0	0	0	0	12	0	25	0	21	0	13	0	17	0	7	0	0	0	0	0	98
7. линија	1	Гимназија (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
7. линија	1	Мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8
7. линија	1	ОШ Свети Сава (I)	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9
7. линија	1	Творница коже (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7. линија	1	Сараџица (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7. линија	1	Митровићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Штрца (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Грабовица (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Буковац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Бистрица (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Телића Дућан (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Сапинац (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7. линија	1	Ожеговићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Шешићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Ковачевићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7. линија	1	Г. Пискавица МЗ (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7. линија	1	Г. Пискавица (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Јоргићи (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7. линија	1	Церк (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Гробље (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7. линија	1	Горња Пискавица (Боровци) (I)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7. линија	1	Горња Пискавица Кесеровићи (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7. линија	1	Горња Пискавица Кесеровићи раск. (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Зрнићи раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Јадранка раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	1	Доња Пискавица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Доња Пискавица (ОК)	0	0	4	4	7	0	0	0	11	0	0	8	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	40
7. линија	2	Јадранка раскрсница (II)	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
7. линија	2	Зрнићи раскрсница (II)	0	0	1	1	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
7. линија	2	Горња Пискавица Кесеровићи раск. (II)	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
7. линија	2	Горња Пискавица Кесеровићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Горња Пискавица (Боровци) (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
7. линија	2	Гробље (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7. линија	2	Церк (II)	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
7. линија	2	Јоргићи (II)	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	2	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
7. линија	2	Г. Пискавица (II)	0	0	1	2	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15
7. линија	2	Г. Пискавица МЗ (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
7. линија	2	Ковачевићи (II)	0	0	1	2	5	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
7. линија	2	Шешићи (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
7. линија	2	Ожеговићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Сапинац (II)	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
7. линија	2	Телића Дућан (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
7. линија	2	Бистрица (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Буковац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Грабовица (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Штрца (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Митровићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Сараџица (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Творница коже (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	ОШ Свети Сава (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Гимназија (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Центар (Видованска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. линија	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



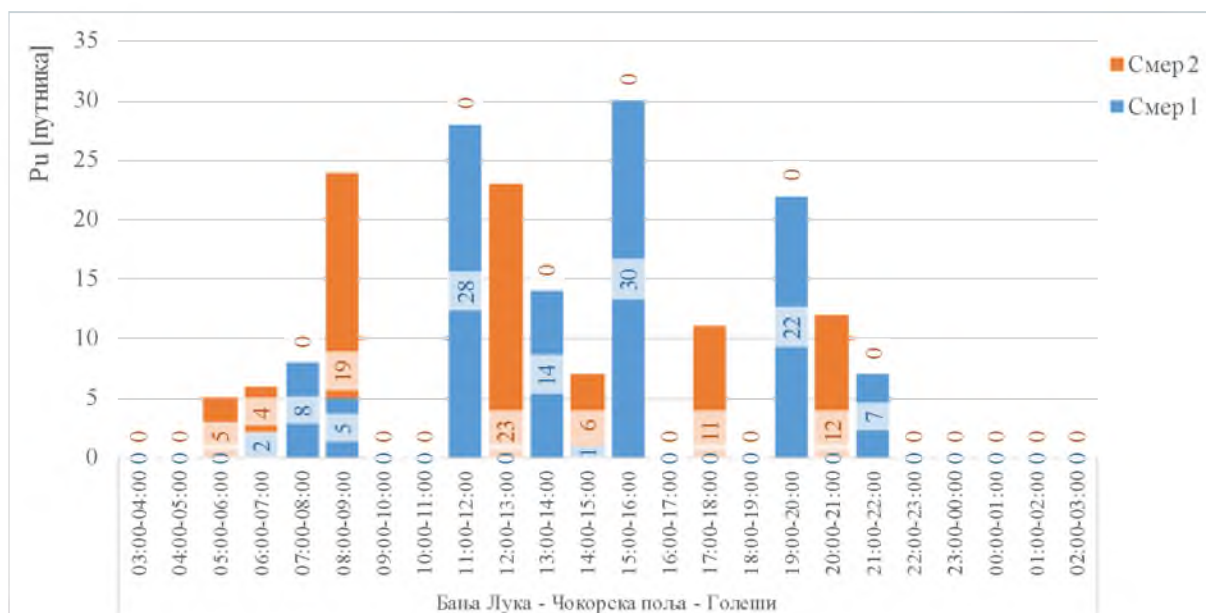
Илустрација 2-34 Часовна расподела броја возњи у току дана – 7. линија: Бања Лука - Бистрица – Доња Пискавица



Илустрација 2-35 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 8. линија: Бања Лука - Борковићи - Радосавска

Табела 2-32 Број путника по стајалиштима – 9. линија: Бања Лука - Чокорска поља - Голешци

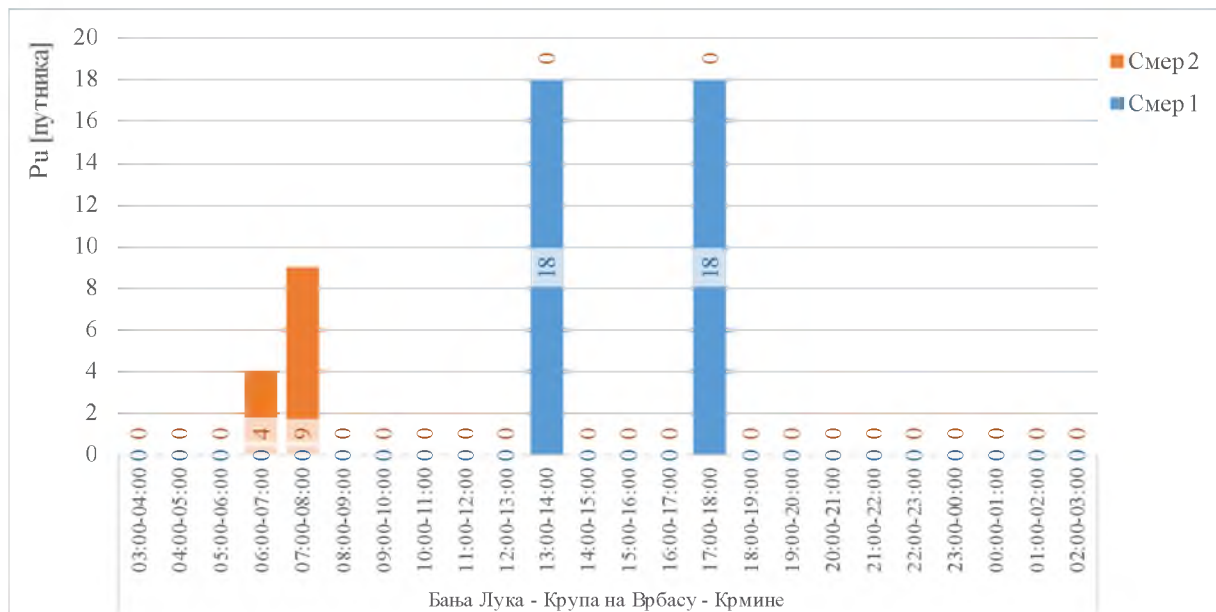
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
9 линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9
9 линија	1	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9 линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9 линија	1	Центар (Видовдаска) (II)	0	0	0	0	8	0	0	0	11	0	4	0	13	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	48
9 линија	1	Гимназија (I)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9 линија	1	Мост (I)	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
9 линија	1	ОШ Свети Сава (I)	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	10
9 линија	1	Творица коже (I)	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	13
9 линија	1	Сараџица (I)	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	13
9 линија	1	Мали Прњавор (I)	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
9 линија	1	Пријека бразда (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9 линија	1	Лукајић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Мегаљка (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Чокорска поља (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Чокорска поља 2 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Ромача (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Ромача пумпа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9 линија	1	Буквић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Матићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Мирнића вода (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Добраши (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Мирнића брдо (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Јовићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9 линија	1	Раскрсница Голеша (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Драгојевићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Косови (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Тодоровићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Косови (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Драгојевићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Раскрсница Голеша (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Црква Голеша (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	1	Голеша (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Голеша (ОК)	0	0	3	0	7	0	0	0	6	0	2	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	26
9 линија	2	Црква Голеша (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9 линија	2	Раскрсница Голеша (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Драгојевићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Косови (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Тодоровићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9 линија	2	Косови (II)	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
9 линија	2	Драгојевићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9 линија	2	Раскрсница Голеша (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9 линија	2	Јовићи (II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9 линија	2	Мирнића брдо (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9 линија	2	Добраши (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Мирнића вода (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9 линија	2	Матићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Буквић (II)	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11
9 линија	2	Ромача пумпа (II)	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6
9 линија	2	Ромача (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Чокорска поља 2 (II)	0	0	0	3	0	2	0	0	0	5	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16
9 линија	2	Чокорска поља (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9 линија	2	Мегаљка (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Лукајић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9 линија	2	Пријека бразда (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9 линија	2	Мали Прњавор (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Сараџица (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Творица коже (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	ОШ Свети Сава (II)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
9 линија	2	Мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Гимназија (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Центар (Видовдаска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</					



Илустрација 2-36 Часовна расподела броја возњи у току дана – 9. линија: Бања Лука - Чокорска поља - Голеша

Табела 2-33 Број путника по стајалиштима – 10. линија: Бања Лука - Крупа на Врбасу - Крмине

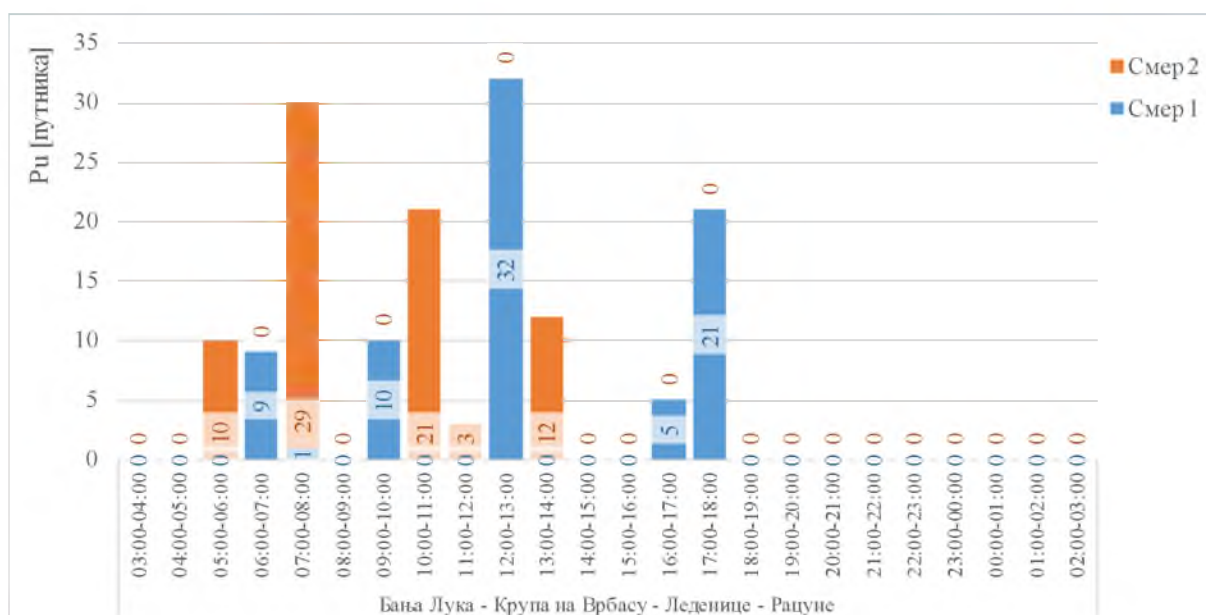
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
10. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
10. линија	1	ЦДБ (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Зелени мост (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10. линија	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10. линија	1	Српске Тонлице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Пут за Добрињу (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10. линија	1	Лијева Новоселија (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Окретница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Клашник (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10. линија	1	Тонићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Бијела Стијена (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Подгора (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Каменолом Вуксани (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Карановац мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Дуциноље (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Звечај јарак (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Јагодићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Рекавице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Бијели воток (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Дуцановићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Крупа на Врбасу (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10. линија	1	Прњавор (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Крмине (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Брусони (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Подгора (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Брусони (ОК)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10. линија	2	Крмине (II)	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10. линија	2	Прњавор (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10. линија	2	Крупа на Врбасу (II)	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10. линија	2	Дуцановићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Бијели воток (II)	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10. линија	2	Рекавице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Јагодићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Звечај јарак (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Дуциноље (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Карановац мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Каменолом Вуксани (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Бијела Стијена (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Тонићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Клашник (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Окретница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Лијева Новоселија (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Пут за Добрињу (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	ОШ Бранислав Нушић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Српске Тонлице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Турбе (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Кочићев вијенац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Зелени мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	ЦДБ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. линија	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-37 Часовна расподела броја возњи у току дана – 10. линија: Бања Лука - Крупа на Врбасу - Крмине

Табела 2-34 Број путника по стајалиштима – 11. линија: Бања Лука - Крупа на Врбасу - Леденице - Рацуне

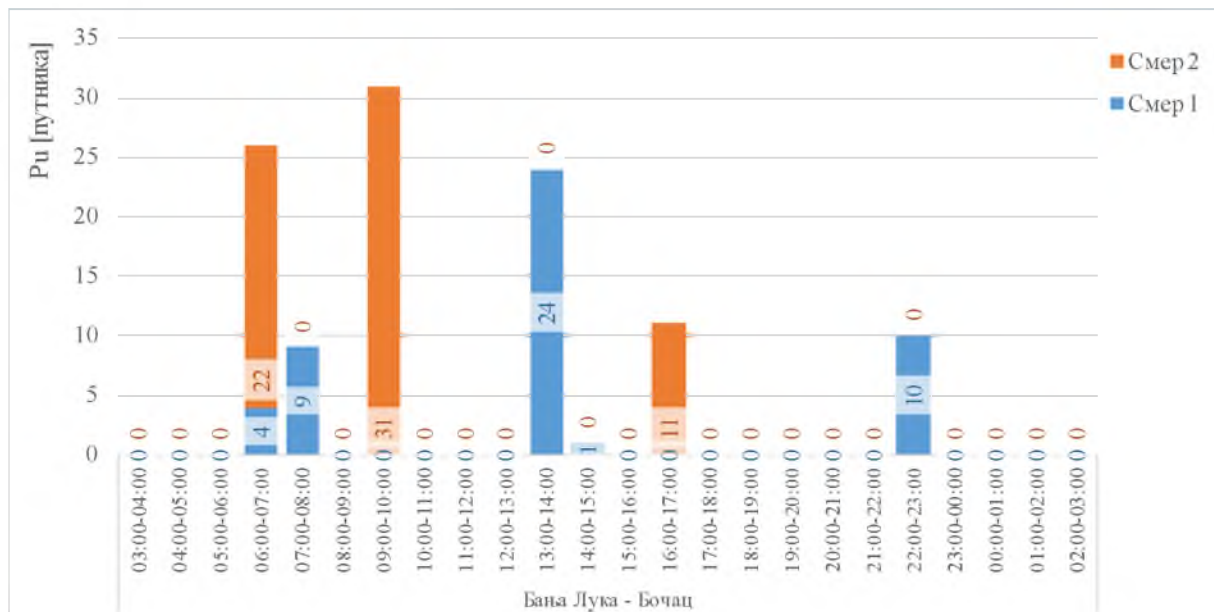
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно	
11. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
11. линија	1	ЦДБ (I)	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
11. линија	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Српске Топлице (I)	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Пут за Добрињ (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Лијева Новоселија (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Окрегница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Клашник (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Топићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Бијела Стјена (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Подгора (ОК)	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11. линија	1	Каменолом Вуксани (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Карановац мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Дуципоље (I)	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11. линија	1	Звечај јарак (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Јагодићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Рекавице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Бијели поток (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Дуцановићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Крупа на Врбасу (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
11. линија	1	Зелени мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Ријека (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Стара црква (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Вис (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Леденице (I)	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11. линија	1	Раскрсница Крупа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Шамаре (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Рацуне (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Стањегрћи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Рацуне школа (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Подгора (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Крупа на Врбасу (II)	0	0	0	0	2	0	0	9	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
11. линија	2	Дуцановићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
11. линија	2	Бијели поток (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11. линија	2	Рекавице (II)	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
11. линија	2	Јагодићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Звечај јарак (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Дуципоље (II)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11. линија	2	Карановац мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Каменолом Вуксани (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11. линија	2	Бијела Стјена (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Топићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Клашник (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Окрегница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Лијева Новоселија (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Пут за Добрињ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	ОШ Бранислав Нушић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Српске Топлице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Турбе (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Кочићев вијенац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. линија	2	Зелени мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11. линија	2	ЦДБ (II)																										



Илустрација 2-38 Часовна расподела броја возњи у току дана – 11. линија: Бања Лука - Крупа на Врбасу - Ледениће - Раћуне

Табела 2-35 Број путника по стајалиштима – 12. линија: Бања Лука - Бочац

Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
12. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4
12. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	24
12. линија	1	ЦДБ (I)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
12. линија	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Српске Топлице (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
12. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Пут за Добрињ (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Лијева Новоселија (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Окрегница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Клашњик (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Топићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Бијела Стјена (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Подгора (ОК)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12. линија	1	Каменилом Вуксани (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Карановац мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Дуципоље (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Звечај јарак (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12. линија	1	Јагодићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Рекавице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Бијели поток (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Дуцановићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Крупа на Врбасу (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Зелени мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Бочац мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Бочац продавница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	1	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12. линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8
12. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
12. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Подгора (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Крупа на Врбасу (II)	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
12. линија	2	Дуцановићи (II)	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
12. линија	2	Бијели поток (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12. линија	2	Рекавице (II)	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12. линија	2	Јагодићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12. линија	2	Звечај јарак (II)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12. линија	2	Дуципоље (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Карановац мост (II)	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12. линија	2	Каменилом Вуксани (II)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12. линија	2	Бијела Стјена (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Топићи (II)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12. линија	2	Клашњик (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Окрегница (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12. линија	2	Лијева Новоселија (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Пут за Добрињ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	ОШ Бранислав Нушић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Српске Топлице (II)	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12. линија	2	Турбе (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Кочићев вијенац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Зелени мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12. линија	2	ЦДБ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12. линија	2	Бочац продавница (II)	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
12. линија	2	Бочац мост (II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. линија	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

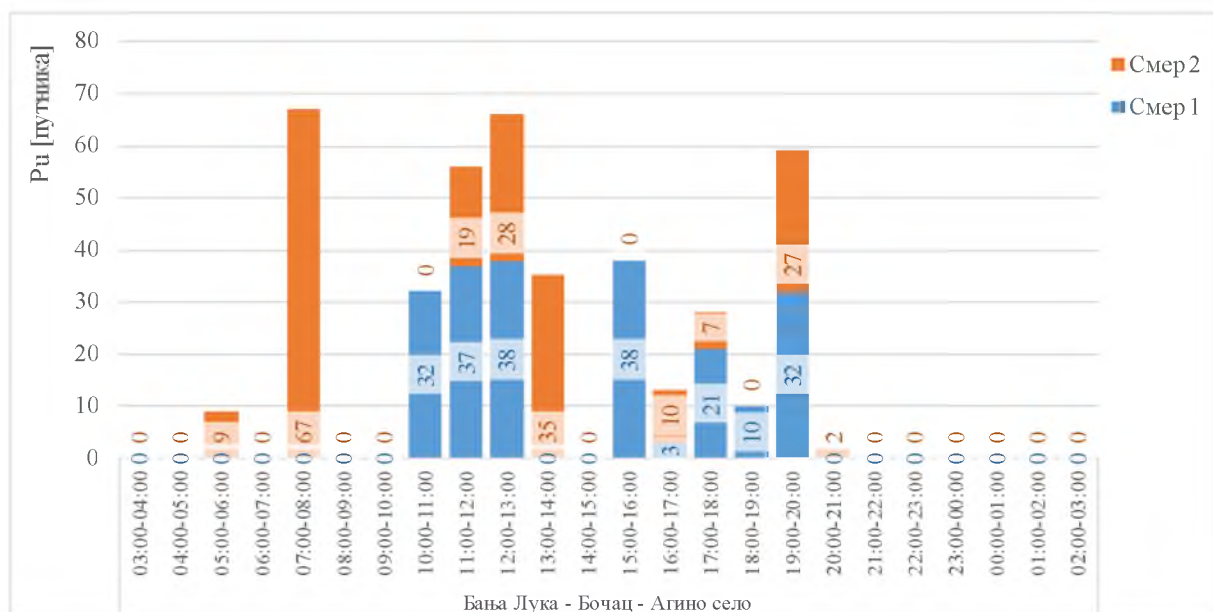


Илустрација 2-39 Часовна расподела броја возњи у току дана – 12. линија: Бања Лука - Бочац

Табела 2-36 Број путника по стајалиштима – 13. линија: Бања Лука - Бочац - Агино Село

Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
13. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	9
13. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	0	0	0	11	24	0	0	0	14	0	10	0	11	0	0	0	0	0	0	0	70
13. линија	1	ЦДБ (I)	0	0	0	0	0	0	9	0	8	0	0	10	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	39
13. линија	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
13. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Српске Топлице (I)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
13. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Пут за Добруљ (I)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
13. линија	1	Лијева Новоселија (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Окрегница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Клашњик (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Топићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Бијела Стјепана (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Подгора (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Каменолом Вуксави (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Карановац мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Дуципоље (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Звечај јарак (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
13. линија	1	Јагодићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Рекавице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Бијели поток (I)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
13. линија	1	Дуцановићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Крупа на Врбасу (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
13. линија	1	Зелени мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	12	
13. линија	1	Бочац мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Бочац продавница (I)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
13. линија	1	Школа Бочац (I)	0	0	0	0	0	0	0	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	
13. линија	1	Грбавац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Илијаши (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
13. линија	1	Црква (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Павићи раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
13. линија	1	Павића поток (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Потпланина (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Дреник (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Котлине (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Шкрбидол (I)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
13. линија	1	Грлић поље (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
13. линија	1	Пијесковићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Агино село (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Агино Село Врачари (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	1	Лесина (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	
13. линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	18	
13. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7	
13. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	2	Подгора (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	2	Крупа на Врбасу (II)	0	0	7	0	2	0	0	0	0	23	23	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	72	
13. линија	2	Дуцановићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
13. линија	2	Бијели поток (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. линија	2	Рекавице (II)	0	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	15	
13. линија	2	Јагодићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</											

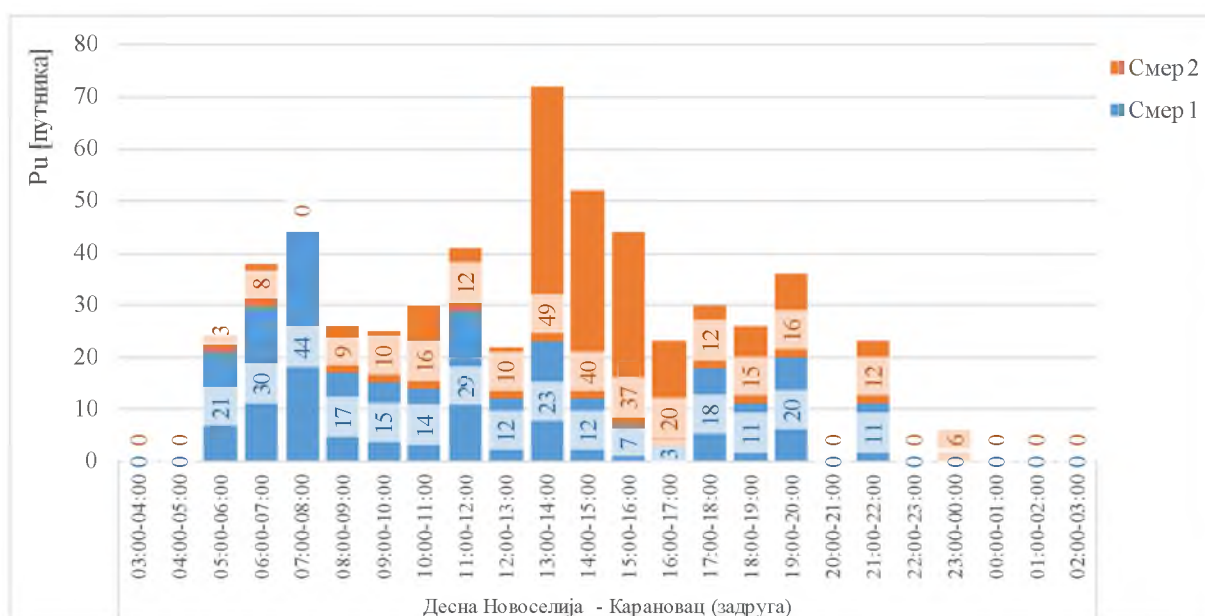
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
13. линија	2	Дрењак (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13. линија	2	Потпланина (II)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13. линија	2	Панића поток (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. линија	2	Панићи раскрсница (II)	0	0	1	0	13	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	23
13. линија	2	Црква (II)	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13. линија	2	Илијаши (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13. линија	2	Грбавац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13. линија	2	Школа Бочац (II)	0	0	1	0	2	0	0	0	5	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	19
13. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. линија	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-40 Часовна расподела броја возњи у току дана – 13. линија: Бања Лука - Бочац - Агино Село

Табела 2-37 Број путника по стајалиштима – 14. линија: Десна Новоселија - Карановац (Задруга)

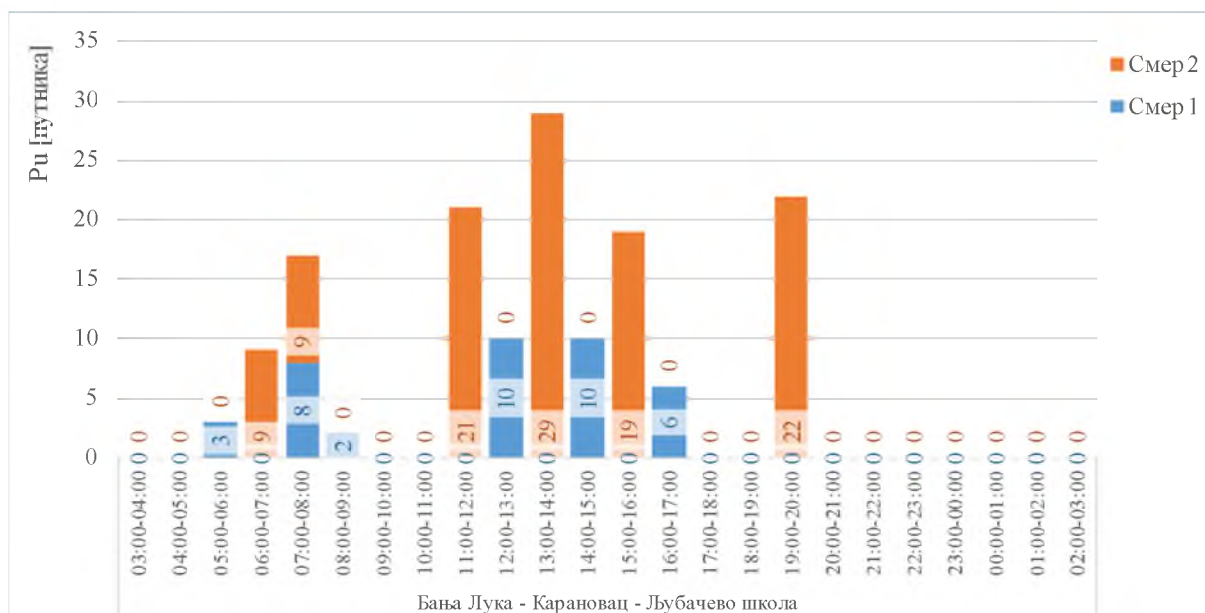
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
14. линија	1	Десна Новоселија (трафо станица) (I)	0	0	8	8	9	8	4	0	2	3	1	2	2	0	7	2	8	0	2	0	0	0	0	0	66
14. линија	1	Точак (I)	0	0	1	3	5	1	1	2	1	1	0	1	0	0	2	3	2	0	3	0	0	0	0	0	26
14. линија	1	Ада (I)	0	0	5	6	8	5	4	3	16	3	9	4	3	0	7	5	8	0	5	0	0	0	0	0	91
14. линија	1	Вуксани (I)	0	0	1	1	2	0	1	2	1	2	2	4	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	20
14. линија	1	Кајкути (I)	0	0	5	5	6	0	2	4	3	1	7	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	38
14. линија	1	Карановац мост (III)	0	0	0	0	1	1	2	3	1	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
14. линија	1	Карановац (I)	0	0	1	7	13	2	1	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
14. линија	1	Карановац задруга (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. линија	2	Карановац задруга (II)	0	0	0	8	0	9	10	13	11	8	46	40	37	20	9	15	16	0	9	0	6	0	0	0	257
14. линија	2	Карановац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	8
14. линија	2	Карановац мост (IV)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14. линија	2	Кајкути (II)	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14. линија	2	Вуксани (II)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14. линија	2	Ада (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14. линија	2	Точак (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. линија	2	Десна Новоселија (трафо станица) (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-41 Часовна расподела броја возњи у току дана – 14. линија: Десна Новоселија - Карановац (Задруга)

Табела 2-38 Број путника по стајалиштима – 15. линија: Бања Лука - Карановац - Љубачево школа

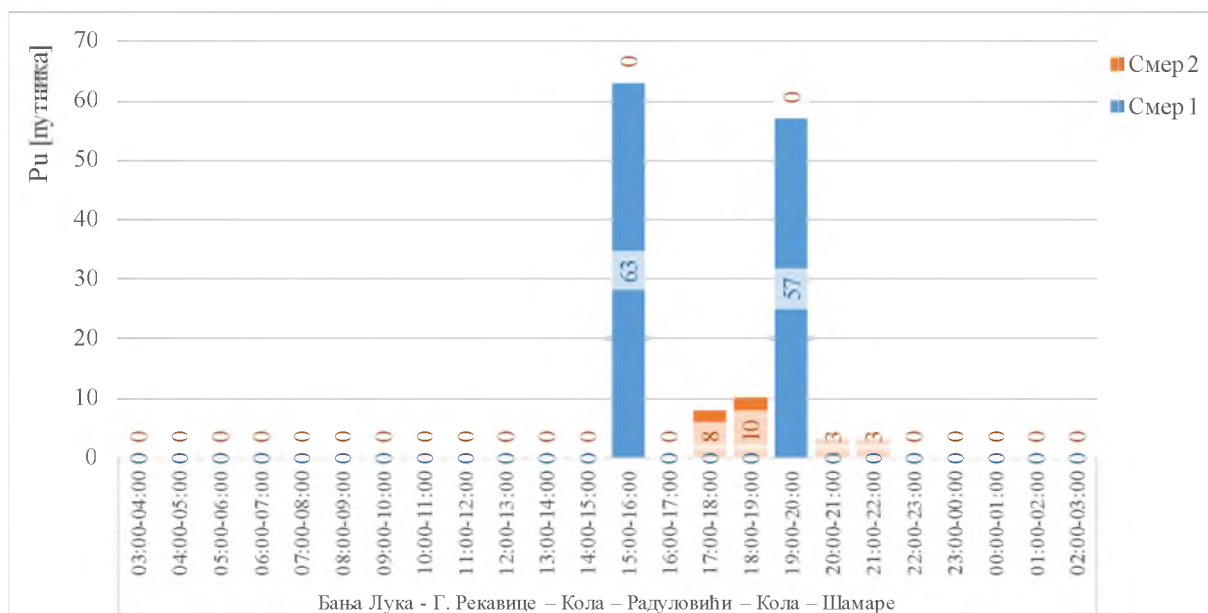
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
15. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15. линија	1	Десна Новоселија (трафо станица) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Точак (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Ада (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15. линија	1	Вуксани (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15. линија	1	Кајкути (I)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15. линија	1	Карановац мост (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Карановац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Карановац задруга (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	ЕТФ (I)	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
15. линија	1	Марка Ковачевића (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Дом стараца (М. Обилића) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Обилићево (ТО Бема) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Ситарп (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15. линија	1	РМЦ Српске Тонлице (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15. линија	1	МЗ Српске Тонлице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Поток (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	ОП Милан Ракић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Љубачево раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Маглови (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Крча (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Љубачево школа (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	1	Лесница (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15. линија	1	Аутобууска станица (ОК)	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
15. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15. линија	1	Вреница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Вреница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Карановац задруга (II)	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15. линија	2	Карановац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	18
15. линија	2	Карановац мост (IV)	0	0	0	3	0	0	0	0	6	0	7	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	20
15. линија	2	Кајкути (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	12
15. линија	2	Вуксани (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
15. линија	2	Ада (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Точак (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Десна Новоселија (трафо станица) (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Љубачево школа (ОК)	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	2	0	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	15
15. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Крча (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
15. линија	2	Маглови (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
15. линија	2	Љубачево раскрсница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15. линија	2	ОП Милан Ракић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Поток (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	МЗ Српске Тонлице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	РМЦ Српске Тонлице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Ситарп (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Обилићево (ТО Бема) (ОК)	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
15. линија	2	Дом стараца (М. Обилића) (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	Углед (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. линија	2	ЕТФ (II)	0	0	0	0	0	0	0	7	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
15. линија	2	Аутобууска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-42 Часовна расподела броја возњи у току дана – 15. линија: Бања Лука - Карановац - Љубачево школа

Табела 2-39 Број путника по стајалиштима – 16. линија: Бања Лула – Г. Рекавице – Кола – Радумовићи – Кола – Шамаре

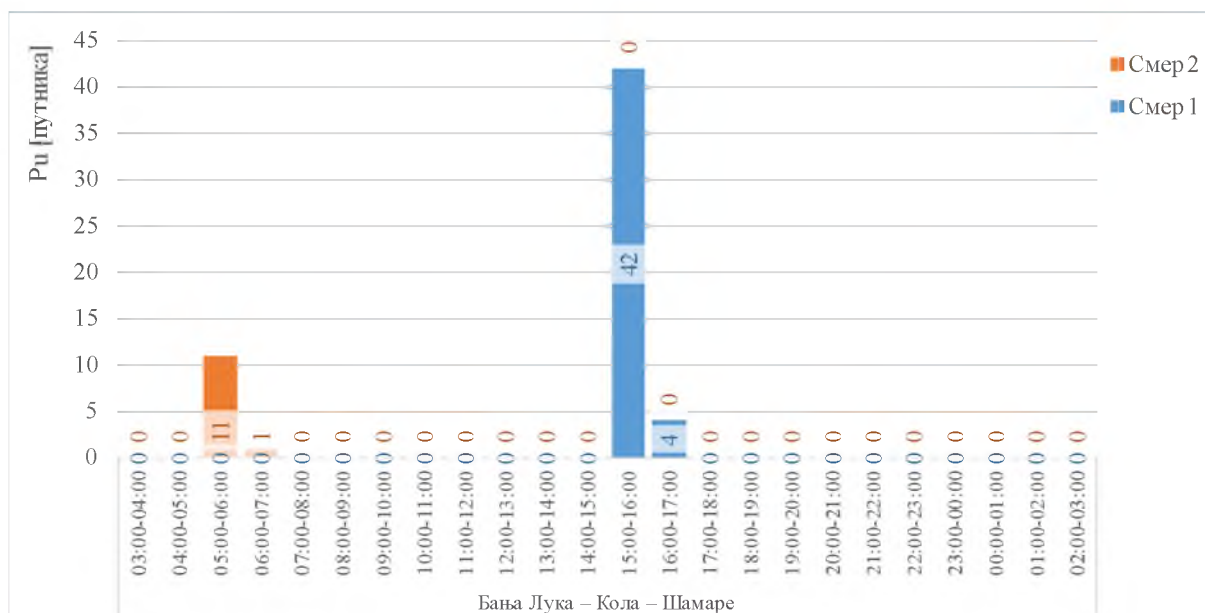
[illegible]



Илустрација 2-43 Часовна расподела броја возњи у току дана – 16. линија: Бања Лула – Г. Рекавице – Кола – Радловићи – Кола – Шамаре

Табела 2-40 Број путника по стајалиштима – 17. линија: Бања Лука – Кола – Шамаре

Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
17. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17. линија	1	Раскршће (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	ЦУБ (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17. линија	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
17. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Српске Топлице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
17. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17. линија	1	Пут за Добрињу (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17. линија	1	Зелени мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Раскрсница Крупа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Шамаре (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Окука (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
17. линија	1	Гаража (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Буквалек (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Храсти (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17. линија	1	Споменик (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17. линија	1	Рекавице продавница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Загорац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17. линија	1	Штркића пумпа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Продавница Ситница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Кола (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Вукмири (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Долине (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17. линија	1	Гајићи I (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Гајићи II (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Поповићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
17. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Раскршће (II)	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
17. линија	2	Пут за Добрињу (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	ОШ Бранислав Нушић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Српске Топлице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Турбе (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Кочићев вијенац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Зелени мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	ЦУБ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Шамаре (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Раскрсница Крупа (II)	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Споменик (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Храсти (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Буквалек (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Гаража (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Окука (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Кола (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Продавница Ситница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Штркића пумпа (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17. линија	2	Загорац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Рекавице продавница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Поповићи (II)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17. линија	2	Гајићи II (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Гајићи I (II)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17. линија	2	Долине (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Вукмири (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. линија	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

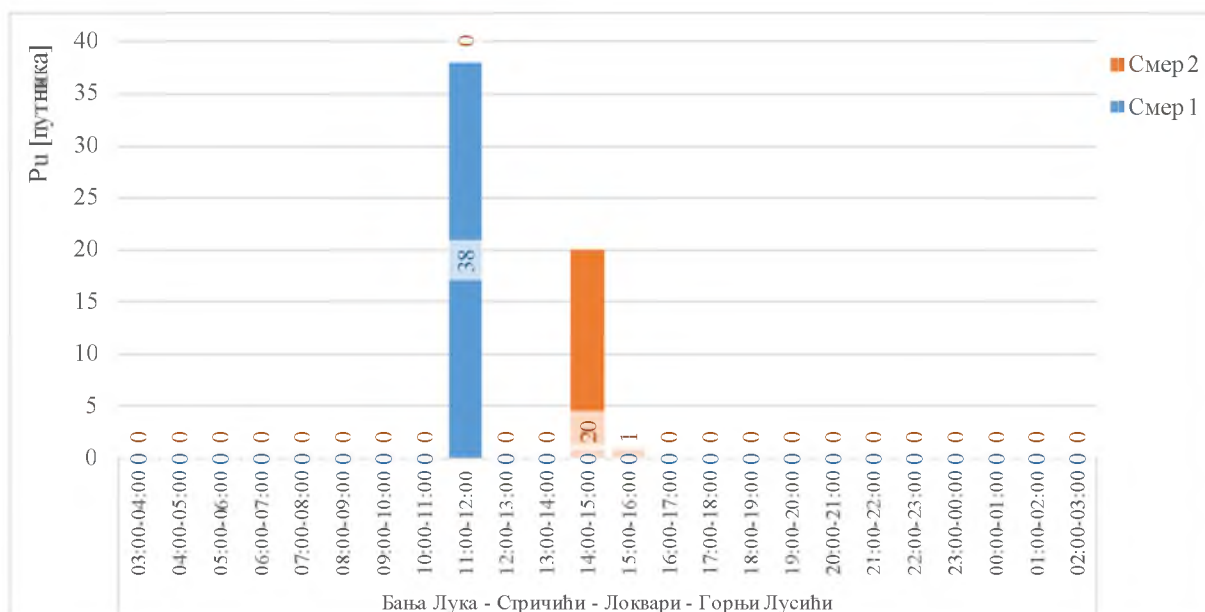


Илустрација 2-44 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 17. линија: Бања Лука – Кола – Шамаре

Табела 2-41 Број путника по стајалиштима – 18. линија: Бања Лука - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи

Линија	Смер	Назив стајалишта	Време путовања у минутима																											
			03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно			
18. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
18. линија	1	ЦЈБ (I)	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
18. линија	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Српске Топлице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20		
18. линија	1	Пут за Добрују (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Зелени мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
18. линија	1	Окука (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Гаража (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Буковалец (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Храсти (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Споменик (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Рекавице продавница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Загорац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Штркића пумпа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Продавница Ситница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Кола (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Радуловића пут (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Лесвиња (II)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
18. линија	1	Добруја (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Шљивно раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Кадина вода (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Ратково (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Стрчићи школа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Школа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Гробље Стрчићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Раковача (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Врбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Божићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Гатарићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Сладојевићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Дубица (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Локвари (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Лазарева долина (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Брђани (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Шарићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Локва Лазичића (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Горњи Лусићи (OK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Аутобуска станица (OK)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
18. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												

Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
18. линија	2	Гробље Стричићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. линија	2	Школа (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. линија	2	Стричићи школа (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. линија	2	Ратково (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
18. линија	2	Кадина вода (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. линија	2	Шљивно раскрсница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. линија	2	Добрња (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. линија	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

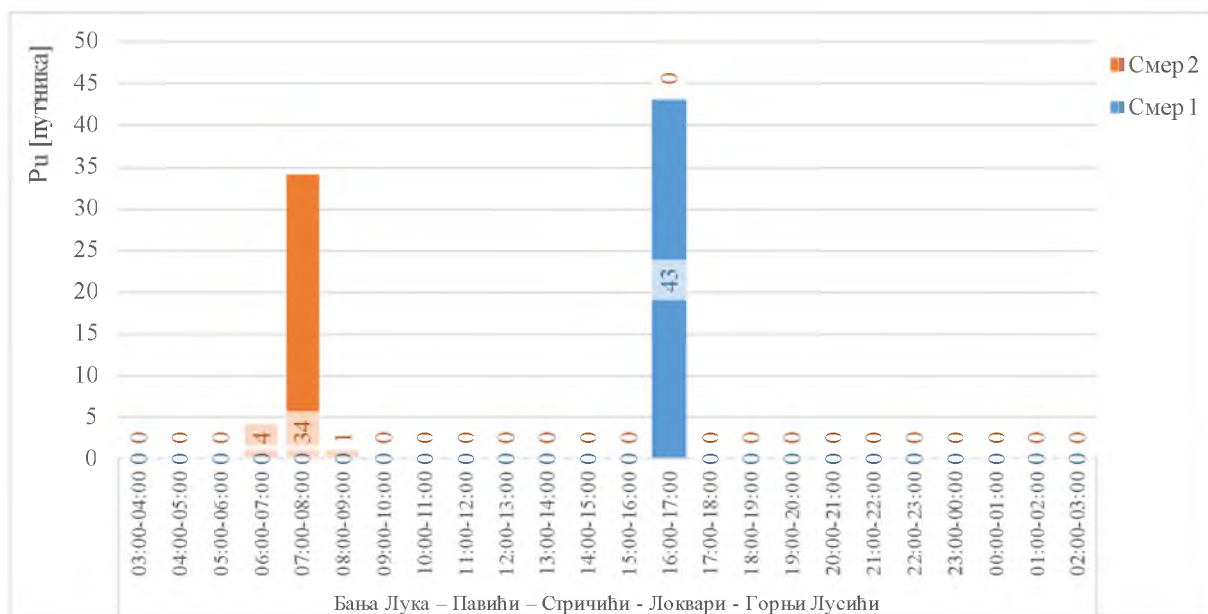


Илустрација 2-45 Часовна расподела броја возњи у току дана – 18. линија: Бања Лука - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи

Табела 2-42 Број путника по стајалиштима – 19. линија: Бања Лука - Павићи - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи

Линија	Смер	Назив стајалишта	Укупно																											
			03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно			
19. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
19. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23		
19. линија	1	ЦЈБ (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
19. линија	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Српске Топлице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Пут за Добрују (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Зелени мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
19. линија	1	Ожуга (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Гаража (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Буковалец (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Храсти (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Споменик (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Рекавице продавница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Загорац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Штркића пумпа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Продавница Ситница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Кола (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Радуловића пут (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Лесина (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
19. линија	1	Добруја (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Шљивно раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Кадина вода (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Ратково (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Стрчићи школа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Школа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Гробље Стрчићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Раковача (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Врбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Божихи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Гатарихи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Сладојевићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Дубица (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Локвари (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Лазарева долина (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Брђани (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Шарићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Локва Лазичића (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Ратково 2 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Илића пут (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Грујичићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Рустина (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Грујичићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Илића пут (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Горњи Лусићи (OK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	1	Аутобуска станица (OK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
19. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
19. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
19. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	Пут за Добрују (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	ОШ Бранислав Нушић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	Српске Топлице (II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
19. линија	2	Турбе (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	Кочићев вијенац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	Зелени мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	ЦЈБ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	Лесина (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	Споменик (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. линија	2	Храсти (II)	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
19. линија																														

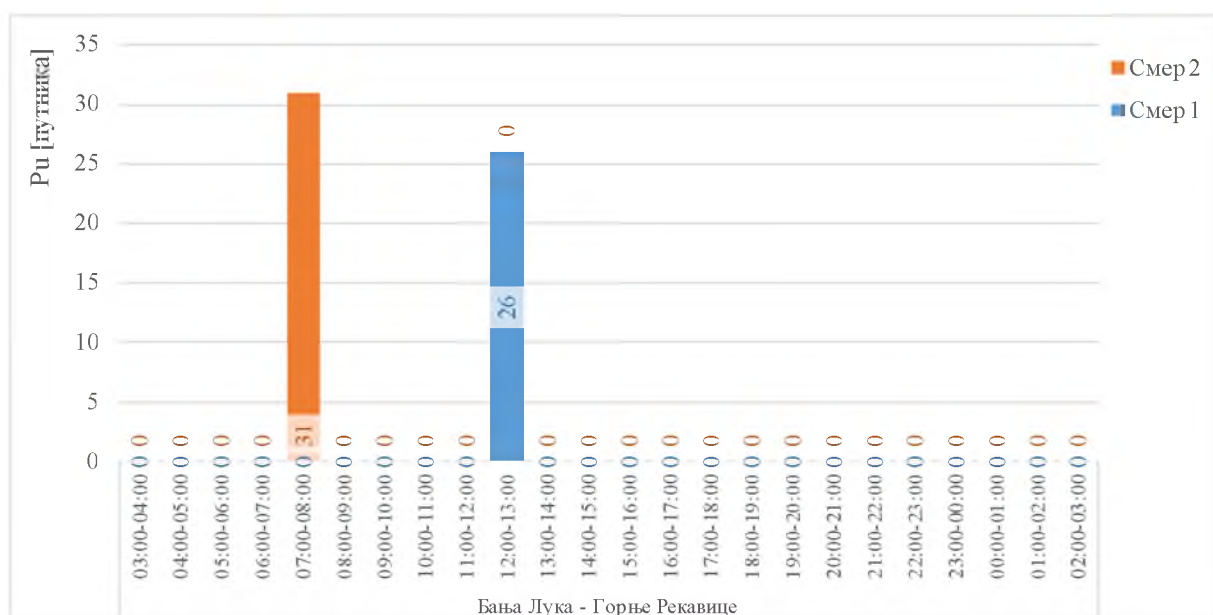
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
19. линија	2	Локвари (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Дубица (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Сладојевићи (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19. линија	2	Гатарићи (II)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19. линија	2	Божићи (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19. линија	2	Врбе (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Раковача (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Гробље Стричићи (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19. линија	2	Школа (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Стричићи школа (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Ратково (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19. линија	2	Кадина вода (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19. линија	2	Шљивно раскрсница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Добрња (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Илића пут (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Грујићи (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19. линија	2	Грујићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Илића пут (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19. линија	2	Горњи Лусићи (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Рустина (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. линија	2	Ратково 2 (II)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19. линија	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-46 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 19. линија: Бања Лука - Павићи - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи

Табела 2-43 Број путника по стајалиштима – 20. линија: Бања Лука - Горње Рекавице

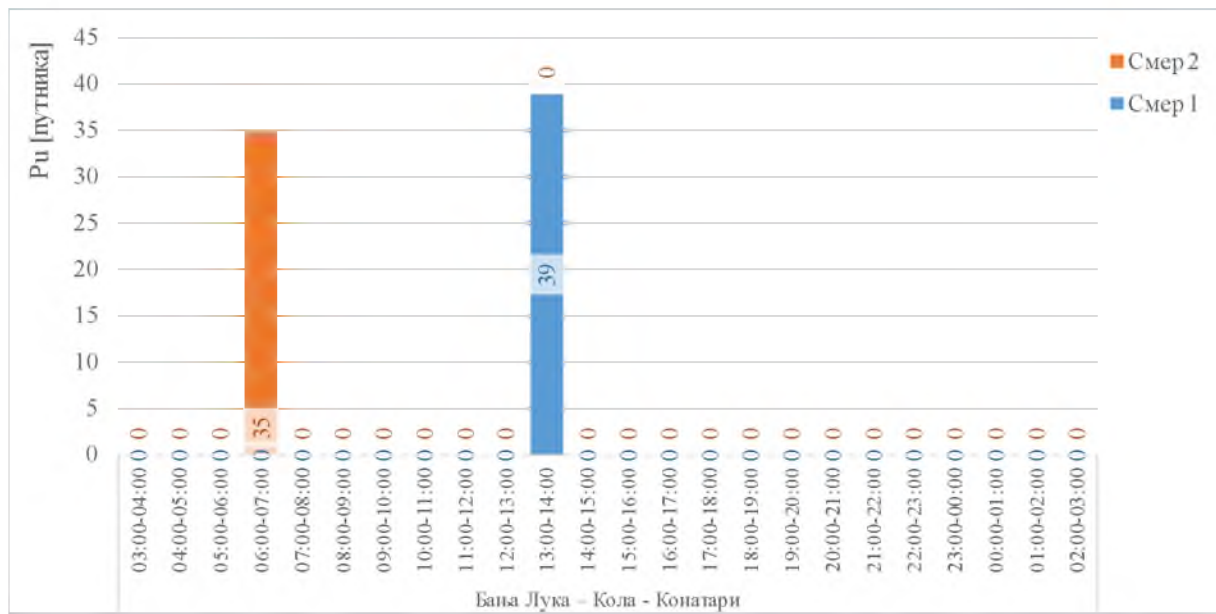
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
20. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20. линија	1	ЦДБ (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20. линија	1	Кочићев вијеџац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Српске Топлице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
20. линија	1	Пут за Добрињу (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Зелени мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Ожука (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Гаража (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Буквалек (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Храсти (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Споменик (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Тривнићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Плавшићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Рекавице (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Пут за Добрињу (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	ОШ Бранислав Нушић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Српске Топлице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Турбе (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Кочићев вијеџац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Зелени мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	ЦДБ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Рекавице (ОК)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20. линија	2	Плавшићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Тривнићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. линија	2	Споменик (II)	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
20. линија	2	Храсти (II)	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
20. линија	2	Буквалек (II)	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
20. линија	2	Гаража (II)	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20. линија	2	Ожука (II)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20. линија	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-47 Часовна расподела броја возњи у току дана – 20. линија: Бања Лука - Горње Рекавице

Табела 2-44 Број путника по стајалиштима – 21. линија: Бања Лука - Кола - Конатари

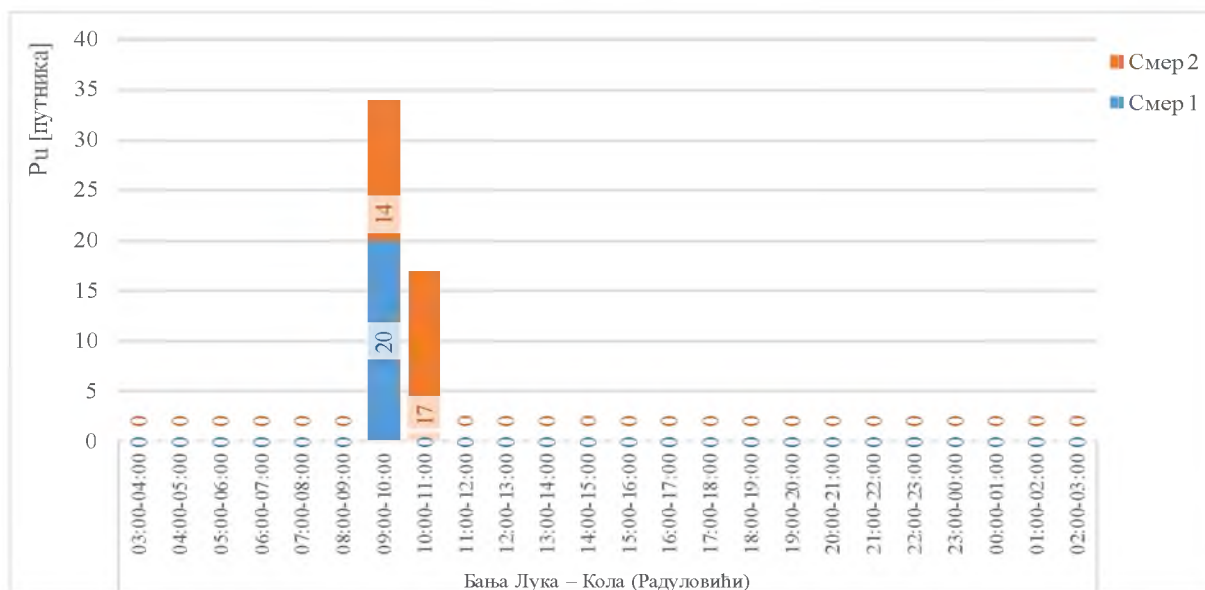
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно	
21. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
21. линија	1	ЦДБ (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
21. линија	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Српске Топлице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Пут за Добрињу (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21. линија	1	Зелени мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Ожука (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Гаража (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Буквалек (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Храсти (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Споменик (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Рекавице продавница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Загорац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Штркића пумпа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Продавница Ситница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Кола (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Радловића пут (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Раскрсница за Конатаре (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Тубоњићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Веселичко гробље (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Звонари (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Школа Конатари (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Конатари (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	1	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21. линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Пут за Добрињу (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	ОШ Бранислав Нушић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Српске Топлице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Турбе (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Кочићев вијенац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Зелени мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	ЦДБ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Споменик (II)	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21. линија	2	Храсти (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Буквалек (II)	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
21. линија	2	Гаража (II)	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21. линија	2	Ожука (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Радловића пут (II)	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
21. линија	2	Кола (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Продавница Ситница (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21. линија	2	Штркића пумпа (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21. линија	2	Загорац (II)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21. линија	2	Рекавице продавница (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21. линија	2	Конатари (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. линија	2	Школа Конатари (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</



Илустрација 2-48 Часовна расподела броја возњи у току дана – 21. линија: Бања Лука - Кола - Конатари

Табела 2-45 Број путника но стајалиштима – 22. линија: Бања Лука - Кола (Радловићи)

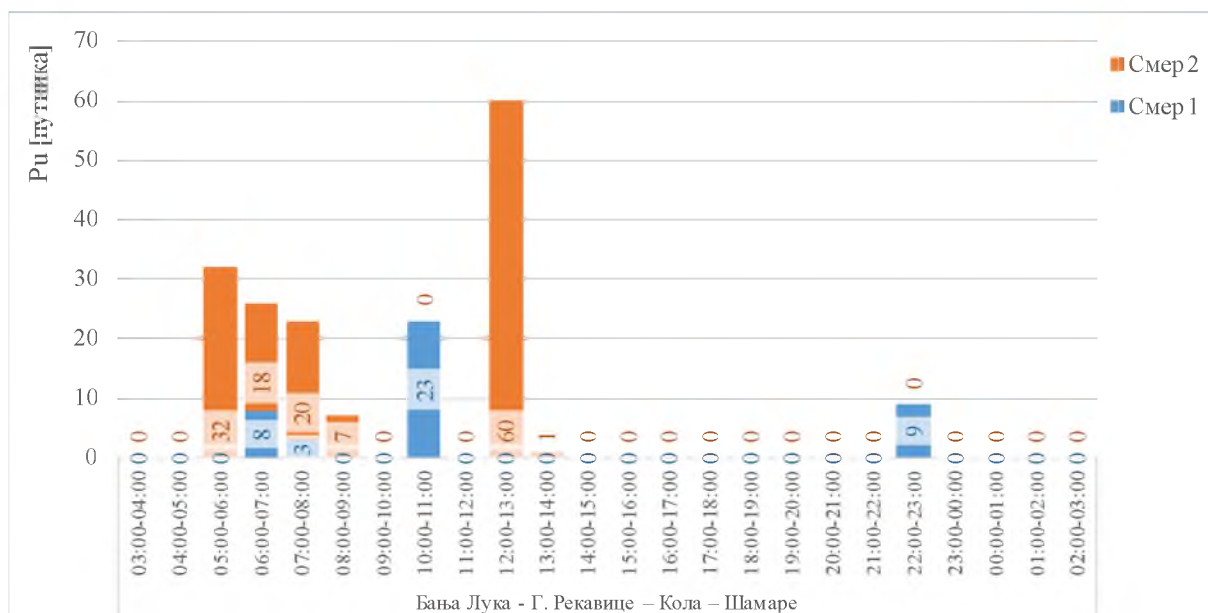
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
22. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22. линија	1	ЦДБ (I)	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
22. линија	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Српске Тонлице (I)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Пут за Добрињу (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Зелени мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Ожука (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Гаража (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Буквалек (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Храсти (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Своменик (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Рекавице продавница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Загорац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Штркића нумва (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Продавница Ситница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Кола (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Радловића врт (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Леснина (II)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22. линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Пут за Добрињу (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	ОШ Бранислав Нушић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Српске Тонлице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Турбе (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Кочићев вијенац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Зелени мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	ЦДБ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Леснина (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Своменик (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Храсти (II)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22. линија	2	Буквалек (II)	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
22. линија	2	Гаража (II)	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
22. линија	2	Ожука (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. линија	2	Радловића врт (II)	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
22. линија	2	Кола (II)	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
22. линија	2	Продавница Ситница (II)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22. линија	2	Штркића нумва (II)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22. линија	2	Загорац (II)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22. линија	2	Рекавице продавница (II)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22. линија	2	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-49 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 22. линија: Бања Лука - Кола (Радловићи)

Табела 2-46 Број путника по стајалиштима – 23. линија: Бања Лука – Г. Рекавице – Кола – Шамаре

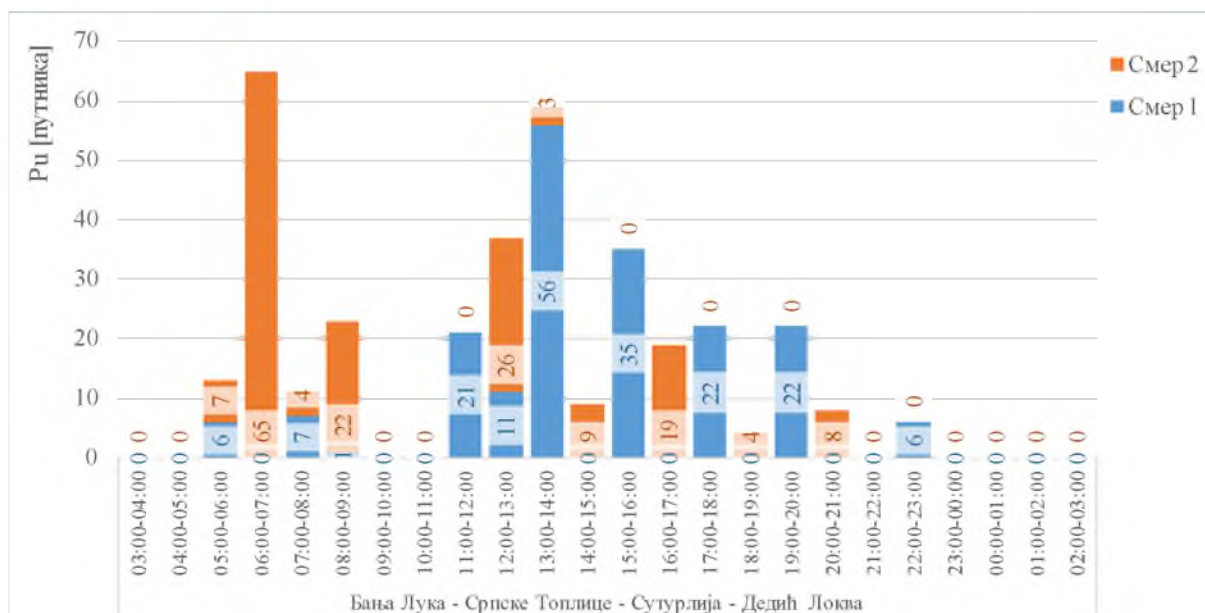
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
23. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	21
23. линија	1	Раскршће (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	ЦДБ (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
23. линија	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Српске Топлице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Пут за Добрињу (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
23. линија	1	Зелени мост (I)	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
23. линија	1	Раскрсница Крупа (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Шамаре (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Окука (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Гаража (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Буквалек (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Храсти (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Споменик (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Тривнићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Плавшићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Рекавице (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Плавшићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Тривнићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Споменик (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Рекавице продавница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Загорац (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
23. линија	1	Штркића пумпа (I)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
23. линија	1	Продавница Ситница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Кола (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Радловића пут (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	
23. линија	1	Вукмири (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Долине (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Гајићи I (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Гајићи II (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Поповићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
23. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
23. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Раскршће (II)	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
23. линија	2	Пут за Добрињу (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	ОШ Бранислав Нушић (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
23. линија	2	Српске Топлице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Турбе (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Кочићев вијенац (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
23. линија	2	Зелени мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	ЦДБ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
23. линија	2	Шамаре (II)	0	0	4	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
23. линија	2	Раскрсница Крупа (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Споменик (III)	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
23. линија	2	Тривнићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Плавшићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Рекавице (ОК)	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
23. линија	2	Плавшићи (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
23. линија	2	Тривнићи (II)	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
23. линија	2	Споменик (II)	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
23. линија	2	Храсти (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
23. линија	2	Буквалек (II)	0	0	0	3	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
23. линија	2	Гаража (II)	0	0	0	4	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
23. линија	2	Окука (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. линија	2	Радловића пут (II)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
23. линија	2	Кола (II)	0	0	12	0	11	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	
23. линија	2	Продавница Ситница (II)	0																								



Илустрација 2-50 Часовна расподела броја возњи у току дана – 23. линија: Бања Лука – Г. Рекавице – Кола – Шамаре

Табела 2-47 Број путника по стајалиштима – 24. линија: Бања Лука - Српске Топлице - Сутурлија - Дедић Локва

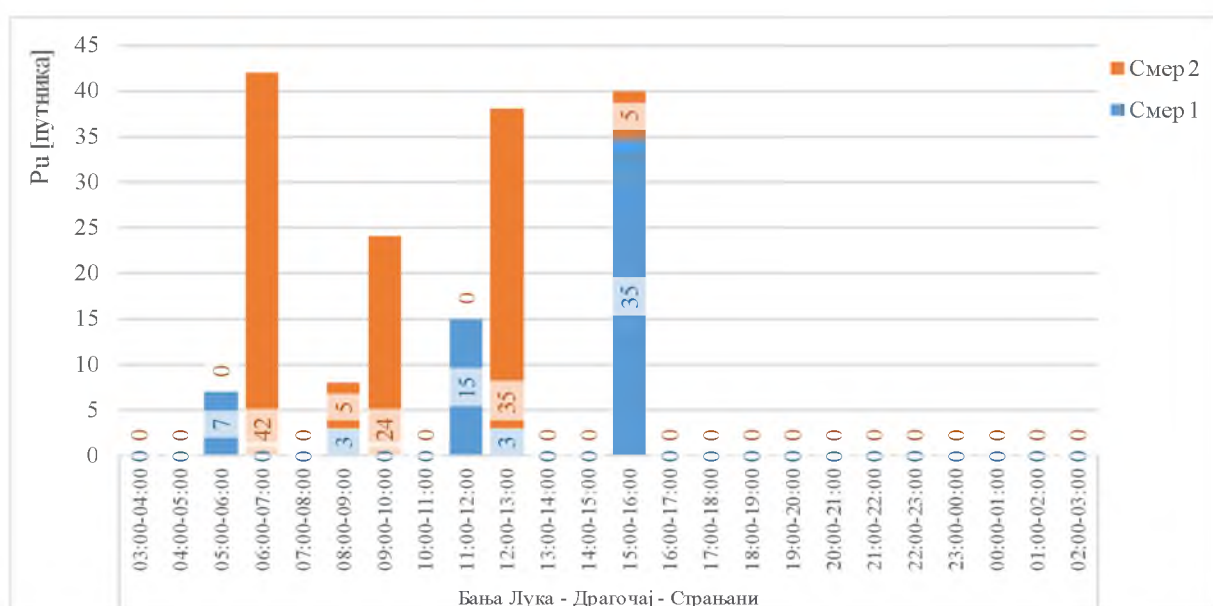
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно	
24. линија	1	Нова Варош Калван (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24. линија	1	Центар (Видовданска) (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	15	0	15	0	11	0	15	0	0	6	0	0	0	0	0	73
24. линија	1	ЦДБ (I)	0	0	2	0	3	0	0	0	4	0	5	0	5	0	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	30
24. линија	1	Кочићев вијенац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
24. линија	1	Турбе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Српске Топлице (I)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
24. линија	1	Зелени мост (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
24. линија	1	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24. линија	1	ОШ Бранислав Нушић (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
24. линија	1	Баралићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24. линија	1	Баралићи раскрсница (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24. линија	1	Галићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Баре (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Долови (I)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24. линија	1	Школа Долови (I)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
24. линија	1	Пуљевићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Копрене (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Сутурлија (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Бијели пут (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Ђуковићи 1 (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Ђуковићи 2 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Нивковића брдо (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Јелићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Бумбаре (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Лојићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Дедића Локве (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Миливојевићи раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Суботица раскрсница (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	1	Аутобуска станица (ОК)	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	1	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
24. линија	1	Црвене зграде (II)	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24. линија	1	Враница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24. линија	2	Центар (Видовданска) (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	2	Нова Варош Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	2	Враница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	2	Црвене зграде (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	2	Српске Топлице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24. линија	2	Турбе (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	2	Кочићев вијенац (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	2	Зелени мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24. линија	2	ЦДБ (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	2	Лесница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	2	Копрене (II)	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	11
24. линија	2	Ђуковићи 1 (II)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
24. линија	2	Суботица раскрсница (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. линија	2	Миливојевићи раскрсница (II)	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
24. линија	2	Дедића Локве (II)	0	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
24. линија	2	Лојићи (II)	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24. линија	2	Бумбаре (II)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24. линија	2	Јелићи (II)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24. линија	2	Нивковића брдо (II)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24. линија	2	Ђуковићи 2 (II)	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24. линија	2	Бијели пут (I)	0	0	0	2	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9
24. линија	2	Сутурлија (II)	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
24. линија	2	Пуљевићи (I)	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
24. линија	2	Школа Долови (II)	0																									



Илустрација 2-51 Часовна расподела броја возњи у току дана – 24. линија: Бања Лука - Српске Топлице - Сутурлија - Дедић Локва

Табела 2-48 Број путника по стајалиштима – 25. линија: Бања Лука - Драгочај – Страњани

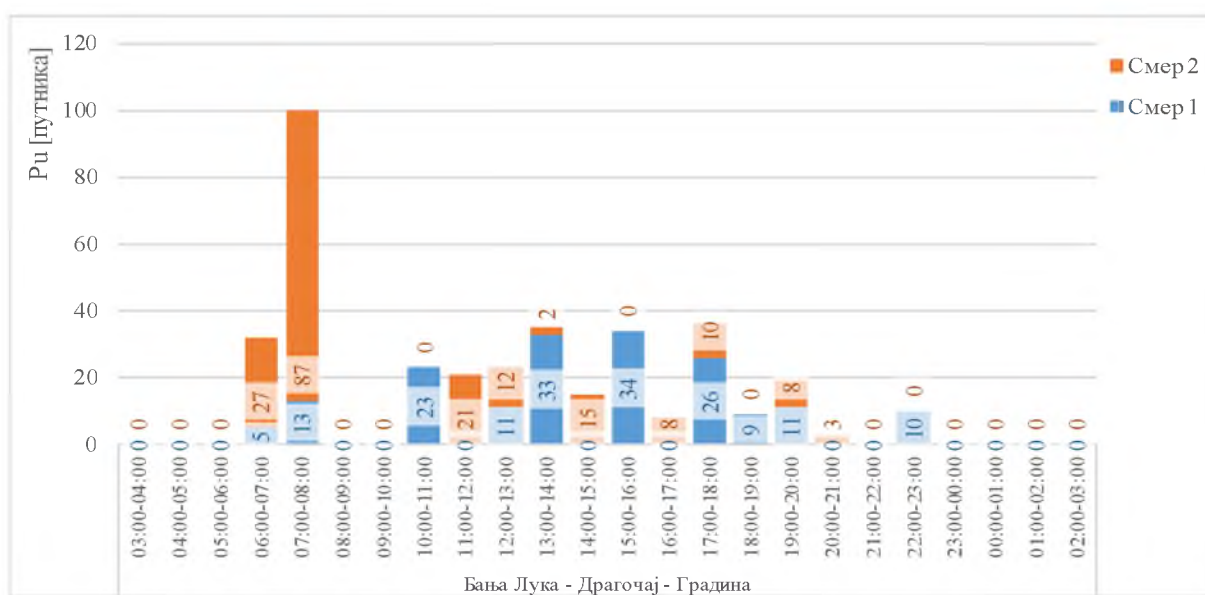
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
25. линија	1	Малта (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Позориште (II)	0	0	2	0	0	1	0	0	8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
25. линија	1	Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25. линија	1	Лесница (I)	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
25. линија	1	Пољопривредна школа (I)	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25. линија	1	Лазарево раскрсница (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
25. линија	1	Касарна запад (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25. линија	1	Интернационал (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25. линија	1	Стојар (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Ауто сервис Дервизи (M4)(I)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
25. линија	1	КПЗ Туњице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25. линија	1	ТОП Туњице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Туњице (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Унис (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Крајина гас (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Драгочај раскрсница (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Драгочај (I)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25. линија	1	Орловац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Орловац пут (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Мајдан (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Восићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Школа Страњани (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	1	Страњани (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	2	Страњани (ОК)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25. линија	2	Школа Страњани (II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25. линија	2	Восићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	2	Мајдан (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25. линија	2	Орловац пут (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	2	Орловац (II)	0	0	0	8	0	3	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
25. линија	2	Драгочај (II)	0	0	0	28	0	0	15	0	0	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
25. линија	2	Драгочај раскрсница (II)	0	0	0	2	0	0	7	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
25. линија	2	Крајина гас (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25. линија	2	Унис (II)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25. линија	2	Туњице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	2	ТОП Туњице (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25. линија	2	КПЗ Туњице (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25. линија	2	Ауто сервис Дервизи (M4)(II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	2	Стојар (II)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25. линија	2	Интернационал (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	2	Касарна запад (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25. линија	2	Лазарево раскрсница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	2	Пољопривредна школа (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	2	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	2	Позориште (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. линија	2	Малта (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-52 Часовна расподела броја возњи у току дана – 25. линија: Бања Лука - Драгочај – Страњани

Табела 2-49 Број путника по стајалиштима – 26. линија: Бања Лука - Драгочај – Градина

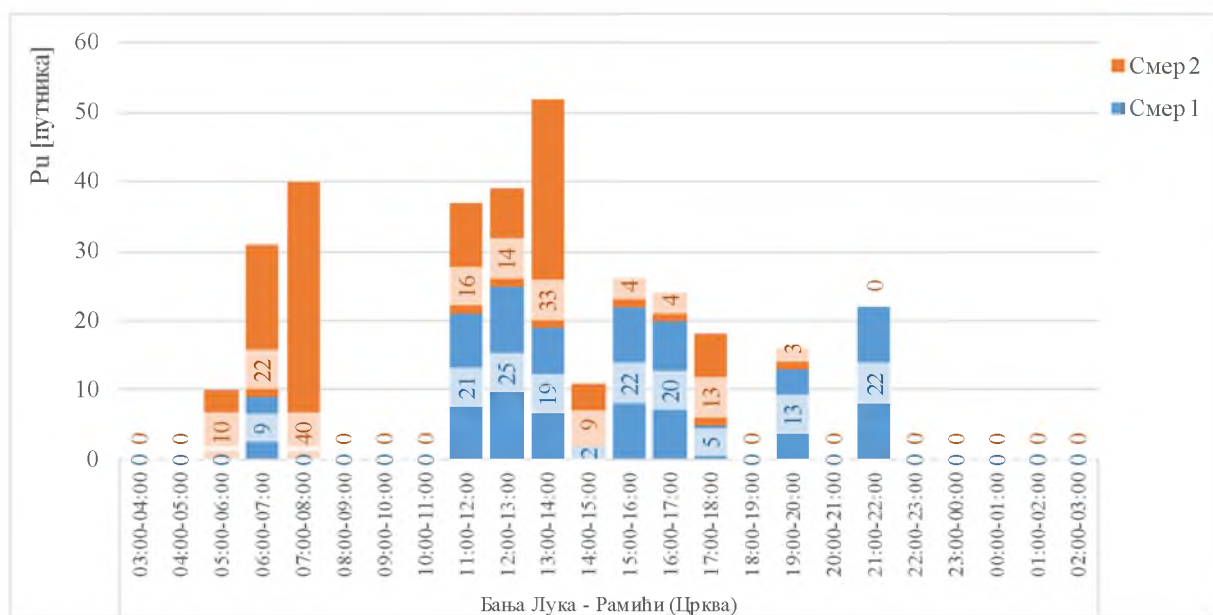
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
26. линија	1	Малта (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26. линија	1	Позориште (II)	0	0	0	0	4	0	0	7	0	4	25	0	19	0	12	6	6	0	0	4	0	0	0	0	87
26. линија	1	Калван (I)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7	
26. линија	1	Леснина (I)	0	0	0	2	2	0	0	4	0	1	0	0	4	0	8	0	1	0	0	2	0	0	0	24	
26. линија	1	Пољопривредна школа (I)	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	
26. линија	1	Лазарево раскрсница (III)	0	0	0	1	1	0	0	3	0	2	1	0	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	13	
26. линија	1	Касарна запад (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	1	Интернационал (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	
26. линија	1	Сточар (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
26. линија	1	Ауто сервис Дервиши (M4)(I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	10	
26. линија	1	КПЗ Туњице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	
26. линија	1	ТОП Туњице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	1	Туњице (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
26. линија	1	Унис (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	1	Крајина гас (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	1	Драгочај раскрсница (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	1	Драгочај (I)	0	0	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	
26. линија	1	Топићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
26. линија	1	Кауре (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	1	Јасење (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	1	Дикевци (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	1	Мост Надбрђани (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	1	Рајчевац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	1	Градина школа (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	2	Градина школа (ОК)	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	
26. линија	2	Рајчевац (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
26. линија	2	Мост Надбрђани (II)	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
26. линија	2	Дикевци (II)	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
26. линија	2	Јасење (II)	0	0	0	1	6	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
26. линија	2	Кауре (II)	0	0	0	4	12	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
26. линија	2	Топићи (II)	0	0	0	8	22	0	0	0	8	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	44	
26. линија	2	Драгочај (II)	0	0	0	8	22	0	0	0	7	2	0	9	0	3	6	0	2	2	0	0	0	0	0	61	
26. линија	2	Драгочај раскрсница (II)	0	0	0	3	6	0	0	0	0	4	0	1	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	20	
26. линија	2	Крајина гас (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
26. линија	2	Унис (II)	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
26. линија	2	Туњице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	2	ТОП Туњице (II)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
26. линија	2	КПЗ Туњице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	2	Ауто сервис Дервиши (M4)(II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
26. линија	2	Сточар (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	2	Интернационал (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	2	Касарна запад (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	2	Лазарево раскрсница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	2	Пољопривредна школа (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
26. линија	2	Леснина (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	2	Позориште (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26. линија	2	Малта (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Илустрација 2-53 Часовна расподела броја возњи у току дана – 26. линија: Бања Лука - Драгочај – Градина

Табела 2-50 Број путника по стајалиштима – 27. линија: Бања Лука - Рамићи (Црква)

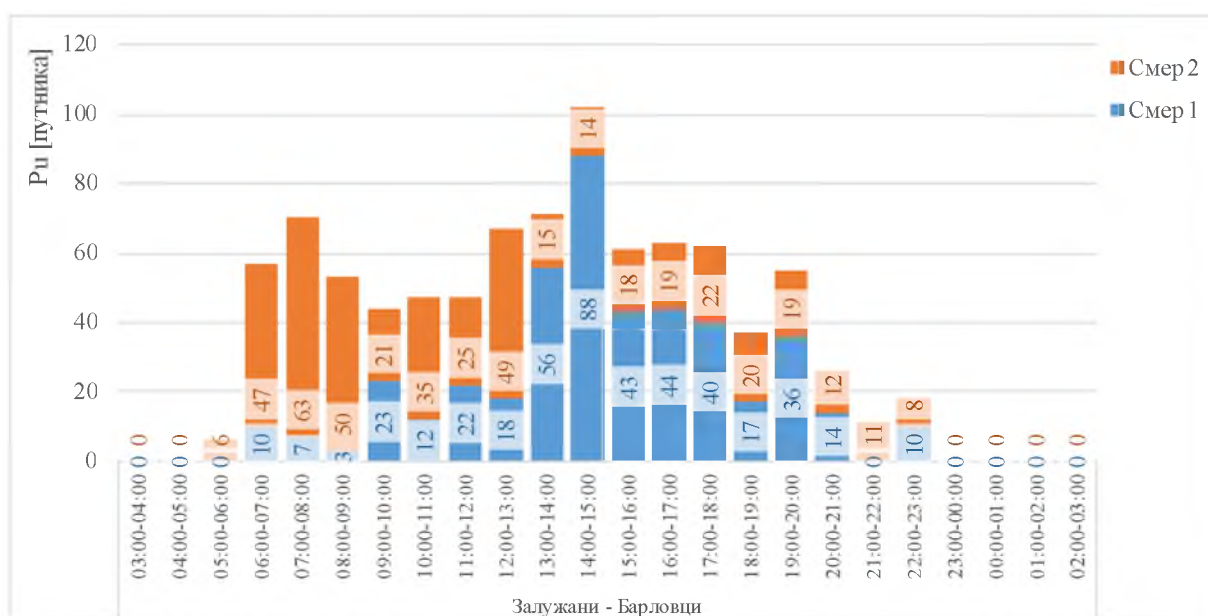
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
27. линија	1	Малта (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
27. линија	1	Позориште (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	15	0	11	14	0	0	9	0	14	0	0	0	0	0	71
27. линија	1	Калван (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27. линија	1	Лесница (I)	0	0	0	5	0	0	0	0	3	5	0	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	21
27. линија	1	Пољопривредна школа (I)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	13
27. линија	1	Лазарево раскрсница (III)	0	0	0	2	0	0	0	0	5	2	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15
27. линија	1	Касарна запад (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	1	Интернационал (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27. линија	1	Стојар (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	1	Ауто сервис Дервиши (M4)(I)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
27. линија	1	КПЗ Туњице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
27. линија	1	ТОП Туњице (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
27. линија	1	Туњице (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	1	Унис (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	1	Крајина гас (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	1	Драгочај раскрсница (III)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27. линија	1	Драгочај (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
27. линија	1	Рамићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	1	ДДО (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	1	Трафо станица (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
27. линија	1	Рамићи раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	1	Савићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27. линија	1	Малешевићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	1	Рамићи црква (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	2	Рамићи црква (ОК)	0	0	1	2	3	0	0	0	0	4	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17
27. линија	2	Малешевићи (II)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
27. линија	2	Савићи (II)	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
27. линија	2	Рамићи раскрсница (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8
27. линија	2	Трафо станица (II)	0	0	3	6	3	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21
27. линија	2	ДДО (II)	0	0	2	4	2	0	0	0	5	0	2	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
27. линија	2	Рамићи (II)	0	0	3	6	8	0	0	0	0	6	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
27. линија	2	Драгочај (II)	0	0	1	2	17	0	0	0	0	4	8	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
27. линија	2	Драгочај раскрсница (II)	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
27. линија	2	Крајина гас (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27. линија	2	Унис (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
27. линија	2	Туњице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27. линија	2	ТОП Туњице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27. линија	2	КПЗ Туњице (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27. линија	2	Ауто сервис Дервиши (M4)(II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27. линија	2	Стојар (II)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27. линија	2	Интернационал (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	2	Касарна запад (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27. линија	2	Лазарево раскрсница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	2	Пољопривредна школа (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	2	Лесница (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	2	Позориште (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. линија	2	Малта (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-54 Часовна расподела броја возњи у току дана – 27. линија: Бања Лука - Рамићи (Црква)

Табела 2-51 Број путника по стајалиштима – 28. линија: Залужани - Барловци

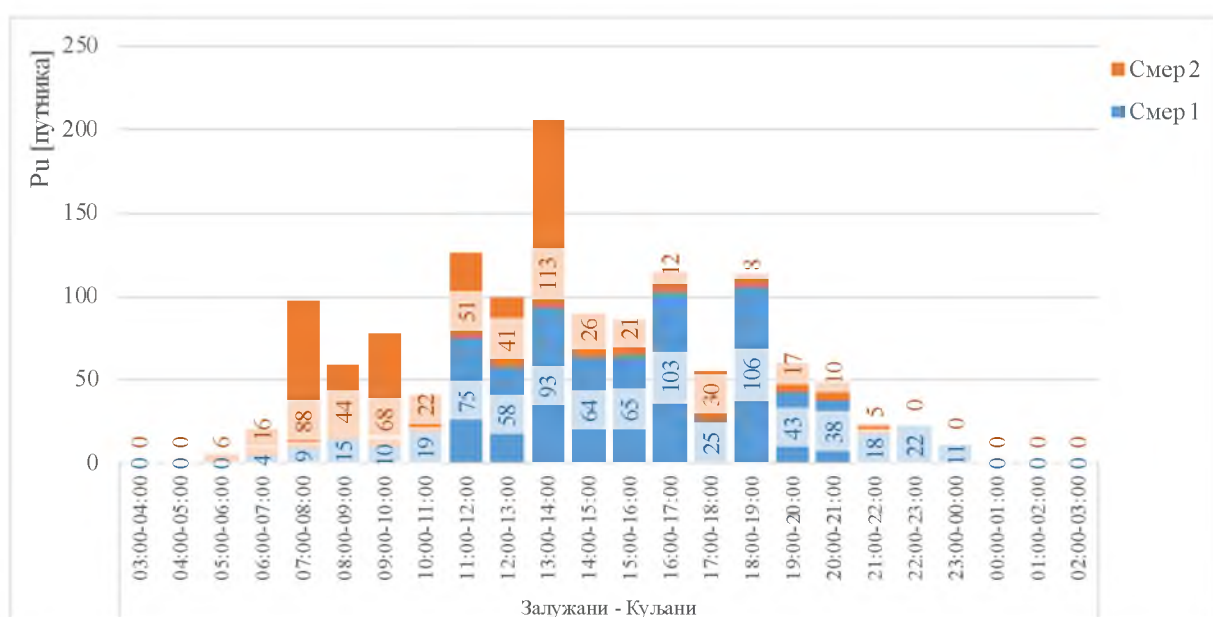
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
28. линија	1	Залужани (I)	0	0	0	9	1	2	19	7	16	12	51	87	42	43	39	14	35	14	0	10	0	0	0	0	401
28. линија	1	Касарна (I)	0	0	0	0	5	0	2	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
28. линија	1	Раскрсница Кулани (I)	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
28. линија	1	Касарна 2 (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	14
28. линија	1	Барловци ново насеље (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28. линија	1	Доњи Барловци 1 (I)	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
28. линија	1	Доњи Барловци 2 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28. линија	1	Барловци школа (OK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
28. линија	2	Барловци школа (OK)	0	0	0	3	5	0	2	2	0	2	3	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
28. линија	2	Доњи Барловци 2 (II)	0	0	0	3	4	1	1	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
28. линија	2	Доњи Барловци 1 (II)	0	0	0	1	3	3	1	6	0	6	1	0	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30
28. линија	2	Барловци ново насеље (II)	0	0	3	18	23	20	5	5	7	15	4	4	1	3	4	4	14	10	9	8	0	0	0	0	157
28. линија	2	Касарна 2 (II)	0	0	1	9	11	7	5	5	7	1	0	5	2	6	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	74
28. линија	2	Раскрсница Кулани (II)	0	0	2	12	15	12	3	12	11	12	5	6	6	4	6	6	2	1	1	0	0	0	0	0	116
28. линија	2	Касарна (II)	0	0	0	1	2	7	4	5	2	1	1	1	3	6	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	37
28. линија	2	Залужани (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-55 Часовна расподела броја вожњи у току дана – 28. линија: Залужани - Барловци

Табела 2-52 Број путника по стајалиштима – 29. линија: Залужани - Куљани

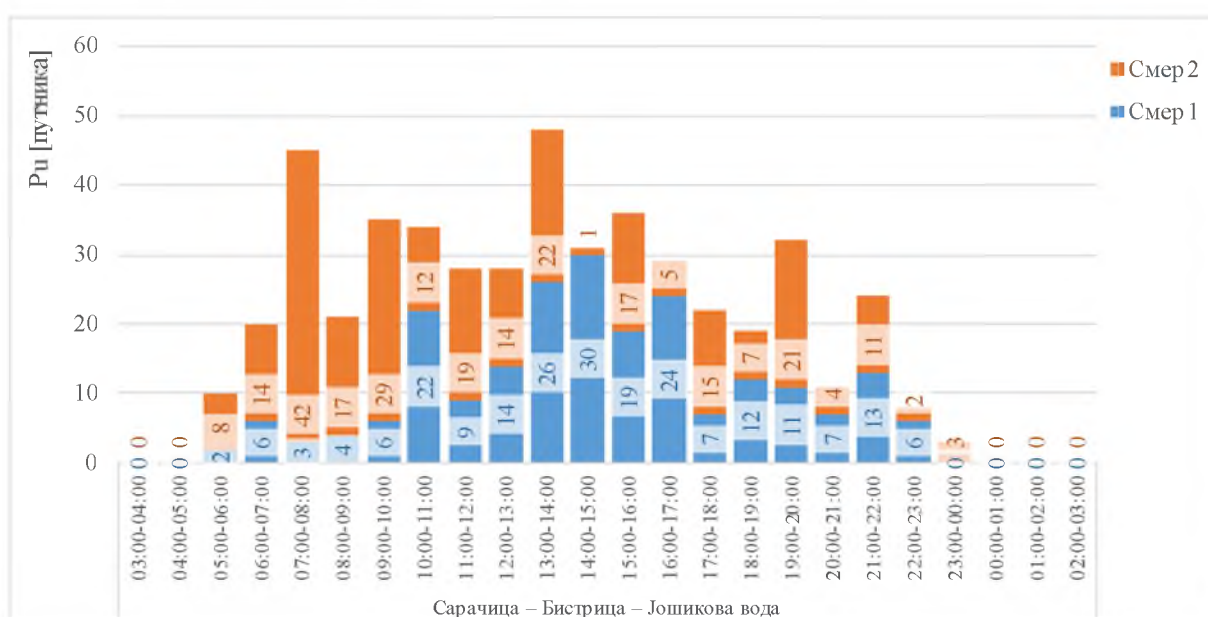
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
29. линија	1	Залужани (I)	0	0	0	4	8	13	6	16	54	38	83	52	56	93	23	33	37	38	17	21	2	0	0	0	594
29. линија	1	Касарна (I)	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	4	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	17
29. линија	1	Раскрсница Куљани (I)	0	0	0	0	0	0	3	0	5	20	5	12	7	1	2	61	0	0	1	1	8	0	0	0	126
29. линија	1	12. Куљанска (I)	0	0	0	0	1	2	0	2	7	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	0	23
29. линија	1	Школа раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	10
29. линија	1	Раскрсница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
29. линија	1	Куљани (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29. линија	1	Продавница Куљани (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29. линија	1	Куљани црква (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29. линија	2	Куљани црква (ОК)	0	0	1	3	14	10	11	3	10	9	28	7	4	4	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	109
29. линија	2	Продавница Куљани (II)	0	0	1	1	9	1	7	3	3	1	9	1	0	0	6	1	2	1	0	0	0	0	0	0	46
29. линија	2	Куљани (II)	0	0	0	0	3	3	4	1	3	3	18	5	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
29. линија	2	Раскрсница (II)	0	0	2	3	35	12	16	9	15	11	30	6	4	3	2	2	7	3	3	0	0	0	0	0	163
29. линија	2	Школа раскрсница (II)	0	0	1	0	7	5	5	2	5	4	2	1	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
29. линија	2	12. Куљанска (II)	0	0	0	6	16	6	11	4	8	6	12	2	1	0	11	1	3	1	0	0	0	0	0	0	88
29. линија	2	Раскрсница Куљани (II)	0	0	1	3	4	6	12	0	6	6	12	3	4	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	64
29. линија	2	Касарна (II)	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	2	1	1	0	1	2	2	3	1	0	0	0	0	0	18
29. линија	2	Залужани (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-56 Часовна расподела броја возњи у току дана – 29. линија: Залужани - Куљани

Табела 2-53 Број путника по стајалиштима – 30. линија: Сарачица - Бистрица - Јошикова вода

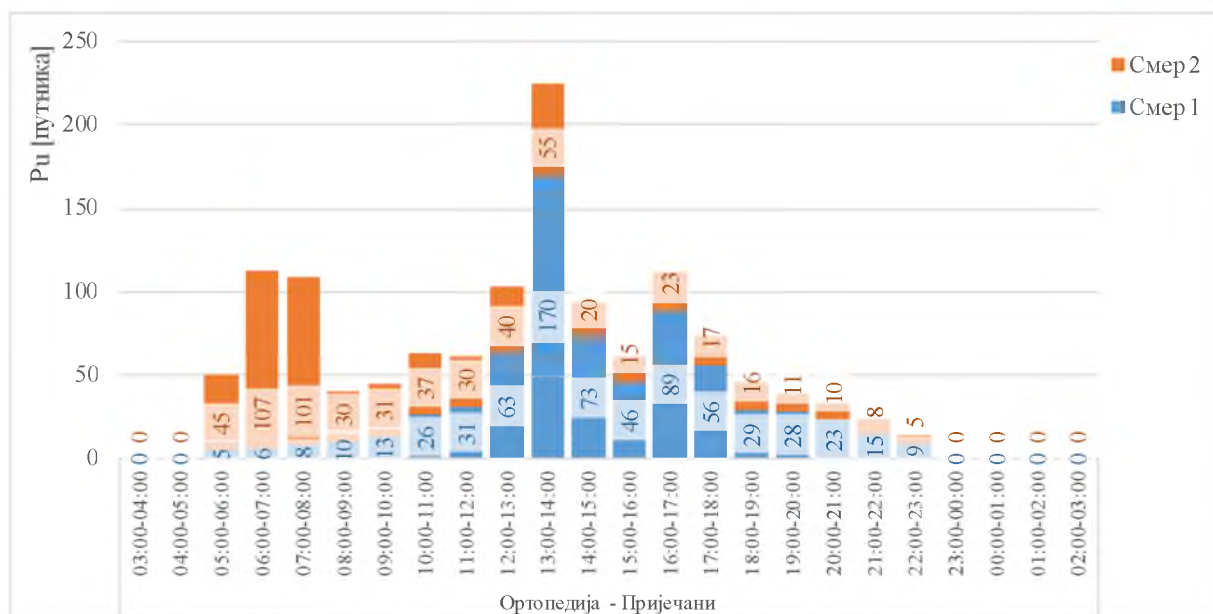
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
30. линија	1	Сарачица (I)	0	0	1	6	3	4	6	21	9	14	26	30	19	24	7	8	8	7	11	4	0	0	0	0	208
30. линија	1	Митровићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
30. линија	1	Штрци (I)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	7
30. линија	1	Грабовица (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
30. линија	1	Буковац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30. линија	1	Бистрица (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30. линија	1	Телића Дућан (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30. линија	1	Ђукино врело (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30. линија	1	Јошикова вода (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30. линија	2	Јошикова вода (II)	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	9
30. линија	2	Ђукино врело (II)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	11
30. линија	2	Телића Дућан (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
30. линија	2	Бистрица (II)	0	0	5	4	16	8	10	4	7	4	10	0	3	0	5	1	3	0	4	0	1	0	0	0	85
30. линија	2	Буковац (II)	0	0	1	3	2	3	2	3	1	2	2	1	3	0	2	2	2	2	3	0	0	0	0	0	34
30. линија	2	Грабовица (II)	0	0	1	3	12	2	4	2	6	2	2	0	3	4	2	4	4	1	3	0	1	0	0	0	56
30. линија	2	Штрци (II)	0	0	1	2	9	2	6	0	3	4	2	0	4	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	38
30. линија	2	Митровићи (II)	0	0	0	0	3	2	3	3	2	2	2	0	1	0	5	0	2	0	1	0	0	0	0	0	26
30. линија	2	Сарачица (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-57 Часовна расподела броја возњи у току дана – 30. линија: Сарачица - Бистрица - Јошикова вода

Табела 2-54 Број путника по стајалиштима – 31. линија: Ортопедија - Пријечани

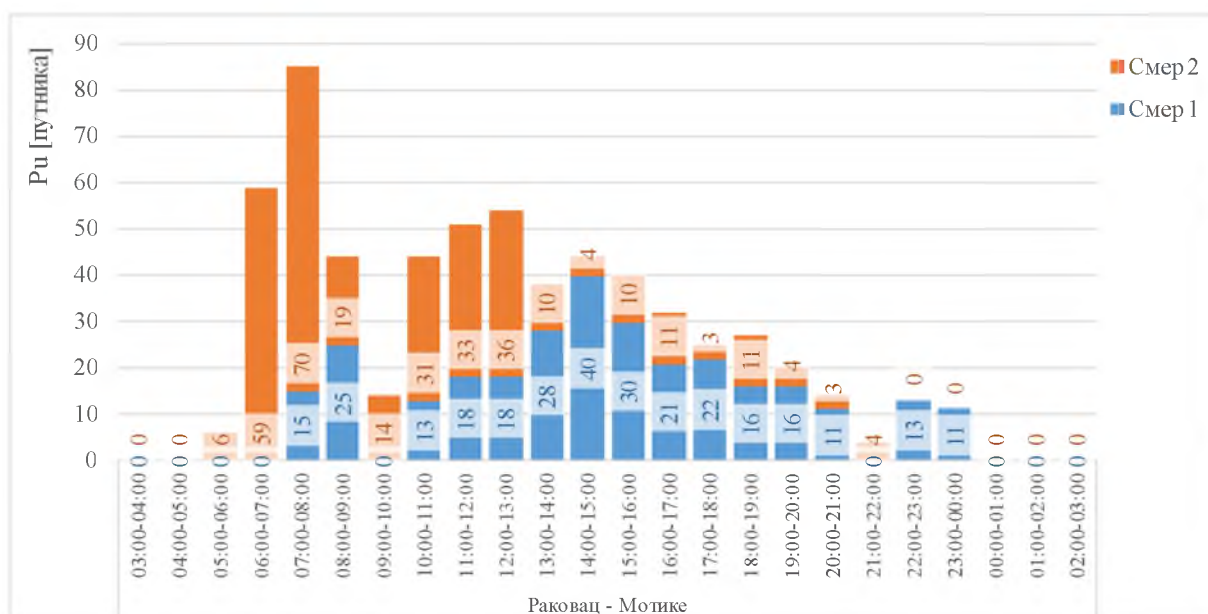
Линија	Смер	Назив стајалишта	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	Укупно
31. линија	1	Ортопедија (ОК)	0	0	3	4	5	5	12	23	24	59	165	72	46	89	51	29	28	22	15	9	0	0	0	0	661
31. линија	1	Матијевићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31. линија	1	Ловачки бар (I)	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
31. линија	1	Здрава вода (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31. линија	1	Плетикосе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
31. линија	1	Продавница (I)	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
31. линија	1	Приточка улица (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
31. линија	1	Пријечани задруга (I)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
31. линија	1	Љевари (I)	0	0	0	2	2	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
31. линија	1	Ђосићи Пријечани (I)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
31. линија	1	Пријечани (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31. линија	2	Пријечани (ОК)	0	0	18	40	24	2	10	8	30	9	13	0	7	10	8	4	2	3	2	1	0	0	0	0	191
31. линија	2	Ђосићи Пријечани (II)	0	0	6	12	10	9	2	5	0	8	5	5	0	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	69
31. линија	2	Љевари (II)	0	0	4	13	24	5	7	14	0	3	18	5	3	5	1	2	6	0	1	3	0	0	0	0	114
31. линија	2	Пријечани задруга (II)	0	0	12	24	25	3	6	6	0	8	7	8	2	2	1	5	0	1	3	0	0	0	0	0	113
31. линија	2	Приточка улица (II)	0	0	0	2	3	1	3	0	0	1	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16
31. линија	2	Продавница (II)	0	0	4	7	9	4	3	2	0	5	6	1	2	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	49
31. линија	2	Плетикосе (II)	0	0	1	5	1	2	0	2	0	3	2	0	0	3	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	30
31. линија	2	Здрава вода (II)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
31. линија	2	Ловачки бар (II)	0	0	0	3	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
31. линија	2	Матијевићи (II)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
31. линија	2	Ортопедија (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31. линија	1	Ортопедија (ОК)	0	0	3	4	5	5	12	23	24	59	165	72	46	89	51	29	28	22	15	9	0	0	0	0	661
31. линија	1	Матијевићи (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31. линија	1	Ловачки бар (I)	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
31. линија	1	Здрава вода (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31. линија	1	Плетикосе (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2



Илустрација 2-58 Часовна расподела броја возњи у току дана – 31. линија: Ортопедија - Пријечани

Табела 2-55 Број путника по стајалиштима – 32. линија: Раковац - Мотике

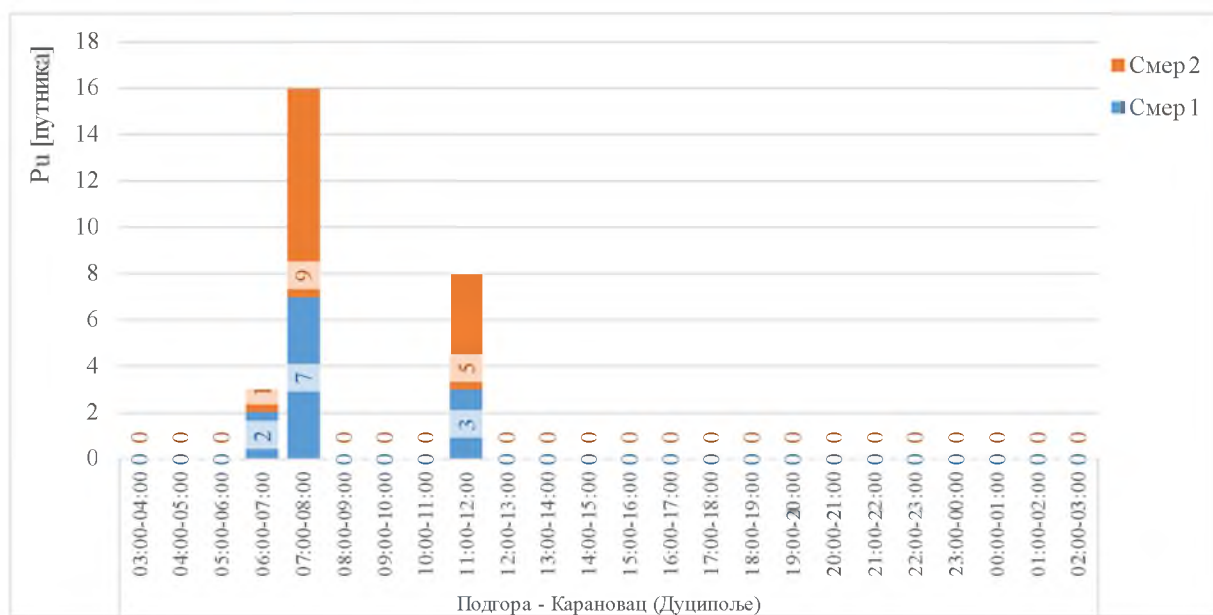
Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
32. линија	1	Раковац задруга (I)	0	0	0	0	15	25	0	13	18	16	27	39	30	21	20	16	16	10	0	13	10	0	0	0	289
32. линија	1	Табла (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4	
32. линија	1	Ковачевићи Раковац (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32. линија	1	Марчете (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
32. линија	1	Шобићки млин (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32. линија	1	Мотике продавница (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
32. линија	1	Пустахије (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32. линија	1	Ново насеље (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32. линија	1	Мотике Р. (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32. линија	1	Мотике (OK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32. линија	2	Мотике (OK)	0	0	0	6	3	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
32. линија	2	Мотике Р. (II)	0	0	0	5	2	0	3	1	2	8	3	0	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	30	
32. линија	2	Ново насеље (II)	0	0	1	13	6	2	0	1	4	4	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	37	
32. линија	2	Пустахије (II)	0	0	1	10	4	1	1	0	0	5	1	0	4	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	32	
32. линија	2	Мотике продавница (II)	0	0	0	15	8	6	1	3	7	9	0	0	0	1	1	3	1	2	0	0	0	0	0	57	
32. линија	2	Шобићки млин (II)	0	0	3	5	19	5	2	5	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45	
32. линија	2	Марчете (II)	0	0	0	1	8	2	5	2	4	3	0	1	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	32	
32. линија	2	Ковачевићи Раковац (II)	0	0	1	4	19	2	0	14	2	4	0	1	0	4	0	2	1	2	0	0	0	0	0	56	
32. линија	2	Табла (II)	0	0	0	0	1	0	0	3	12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
32. линија	2	Раковац задруга (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Илустрација 2-59 Часовна расподела броја возњи у току дана – 32. линија: Раковац - Мотике

Табела 2-56 Број путника по стајалиштима – 33. линија: Подгора - Карановац (Дуципоље)

Линија	Смер	Назив стајалишта	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	Укупно
33. линија	1	Подгора (ОК)	0	0	0	2	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
33. линија	1	Каменолом Вуксани (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33. линија	1	Карановац мост (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33. линија	1	Дуципоље (I)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
33. линија	2	Дуципоље (II)	0	0	0	1	9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
33. линија	2	Карановац мост (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33. линија	2	Каменолом Вуксани (II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33. линија	2	Подгора (ОК)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Илустрација 2-60 Часовна расподела броја возњи у току дана – 33. линија: Подгора - Карановац (Дуципоље)

3. АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕ МРЕЖЕ ЛИНИЈА СА СТАНОВИШТА САОБРАЋАЈНО – ТЕХНИЧКИХ ЕЛЕМЕНАТА ТРАСЕ

Упоредо са бројањем путника, извршена су снимања траса свих градских и приградских линија јавног превоза ради утврђивања основних саобраћајно-техничких елемената трасе.

Снимање карактеристика трасе извршена је возилом које је било опремљено видео-камером која поред видео-записа има могућност мерења тренутне брзине, географске позиције возила, растојања и уздужног нагиба. Снимања су вршена у дневним условима одвијања саобраћаја у периоду од 23.05.2023 до 26.05.2023. године.

Илустрација 3-1Изглед ауто-камере (MiVue C570) употребљене у истраживању



Камера има могућност истовременог записивања наведених параметара у временским интервалима од једне секунде. Подаци се складиште на преносну меморију одакле је ове податке могуће извести у формат погодан за обраду. Забележен видео материјал анализиран је у апликацији „Datakam player“. Помоћу апликације „Datakam player“ у првом кораку издвојени су подаци забележени за сваку појединачну линију јавног превоза. У следећем кораку подаци за линију су извезени у формат табеле погодне за обраду у програмском пакету „Microsoft Office – Excel“.

3.1. Статички елементи линије

Приликом утврђивања статичких елемената линија, евидентирани су следећи подаци:

- тип линије,
- дужина трасе,
- број стајалишта,
- позиције стајалишта
- међустанична растојања,
- подужни нагиб на линији,
- радијуси кривина на линији, слободни профил и однос према габариту возила,
- зависност трасе од осталог саобраћаја.

Код појединих линија, трасе се у смеру А пружају различитим улицама у односу на смер Б, на пример због једносмерних улица. Из тог разлога, засебно је евидентирана дужина трасе по смеровима кретања возила на истој линији.

Приликом евидентирања укупног броја стајалишта урачунати су и терминуси на линији. Код појединих линија број стајалишта није исти у оба смера кретања, тако да је засебно евидентиран број стајалишта за сваки смер кретања.

Приликом снимања трасе линија евидентиране су позиције свих стајалишта, на основу чега су утврђена међустанична растојања. За сваку линију су приказана: минимална, просечна и максимална међустанична растојања.


Приликом одређивања подужног нагиба на трасама линија приказано је који део трасе (проценат у односу на укупну дужину линије) има одређену вредност нагиба у складу са следећом скалом:

- мање од 2%,
- у интервалу 2-4%,
- у интервалу 4-6%,
- у интервалу 6-8%,
- у интервалу 8-10%
- преко 10%.

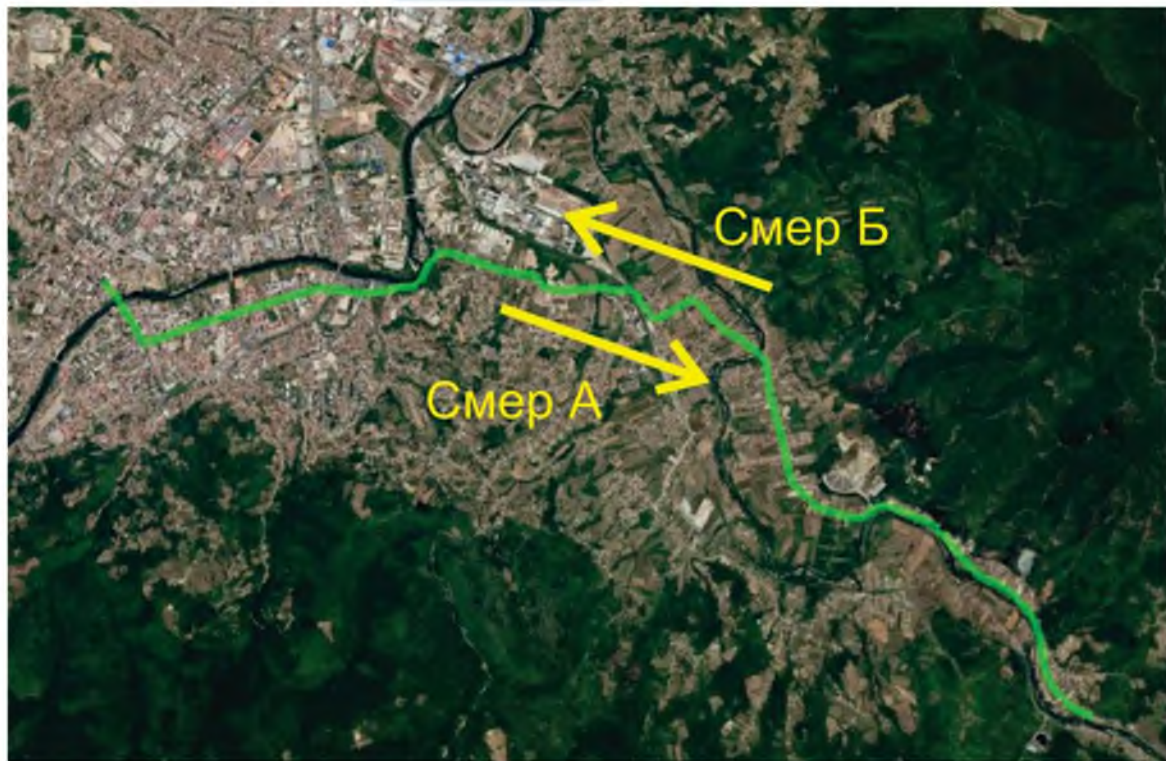
Уколико на појединим трасама постоје одређене потешкоће у кретању возила јавног превоза, исте су евидентиране и назначене. При томе, посебно су анализирани радијуси хоризонталних кривина на траси линија, као и слободни профил и однос према габариту возила. Такође, за сваку линију је назначена зависност трасе од осталог саобраћаја на саобраћајницама.

3.1.1. Градске линије


Линија 1

Назив линије	Мађир – Ортопедија – Нова болница			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	10.080		
	смер Б	10.000		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		19		
Међустанично растојање	Минимално (m)	280		
	Просечно (m)	560		
	Максимално (m)	1.000		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	77,0%		
	2-4%	10,0%		
	4-6%	4,0%		
	6-8%	5,0%		
	8-10%	3,0%		
	>10%	1,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			


Линија 3

Назив линије	ЕТФ (центар) – Врбања – Зелени Вир			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		10.050	
	смер Б		10.090	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			17	
Међустанично растојање	Минимално (m)		250	
	Просечно (m)		630	
	Максимално (m)		1.100	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		94,9%	
	2-4%		5,1%	
	4-6%		0,0%	
	6-8%		0,0%	
	8-10%		0,0%	
	>10%		0,0%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.		


Линија 3Б

Назив линије	ЕТФ (центар) – Дебељаци			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		9.160	
	смер Б		9.230	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			18	
Међустанично растојање	Минимално (m)		240	
	Просечно (m)		540	
	Максимално (m)		1.100	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		87,5%	
	2-4%		10,0%	
	4-6%		1,3%	
	6-8%		0,0%	
	8-10%		1,3%	
	>10%		0,0%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		У делу трасе кроз насеље Дебељаци, коловоз је узак и мимоилажење са другим возилима је отежано.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.		


Линија 6

Назив линије	Аутобуска станица – Лауш - Сарачица			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	10.300		
	смер Б	10.350		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	20			
Међустанично растојање	Минимално (m)	300		
	Просечно (m)	540		
	Максимално (m)	800		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	71,6%		
	2-4%	27,5%		
	4-6%	1,0%		
	6-8%	0,0%		
	8-10%	0,0%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			


Линија 7

Назив линије	Лауш – Паприковац – Центар – Обилићево (ТО Бема)			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	8.110		
	смер Б	8.230		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	15			
Међустанично растојање	Минимално (m)	260		
	Просечно (m)	580		
	Максимално (m)	1.400		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	64,6%		
	2-4%	13,9%		
	4-6%	7,6%		
	6-8%	10,1%		
	8-10%	3,8%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			


Линија 8

Назив линије	Аутобуска станица – Подгора			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	12.350		
	смер Б	12.450		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		20		
Међустанично растојање	Минимално (m)	350		
	Просечно (m)	650		
	Максимално (m)	1.100		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	87,9%		
	2-4%	11,3%		
	4-6%	0,8%		
	6-8%	0,0%		
	8-10%	0,0%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			


Линија 9

Назив линије	Кумсале – Центар – Десна Новоселија			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		10.840	
	смер Б		10.900	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			18	
Међустанично растојање	Минимално (m)		290	
	Просечно (m)		640	
	Максимално (m)		1.300	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		69,4%	
	2-4%		20,7%	
	4-6%		4,5%	
	6-8%		3,6%	
	8-10%		0,0%	
	>10%		1,8%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.		


Линија 9Б

Назив линије	Чесма – Медено поље - Центар			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	9.870		
	смер Б	9.990		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		20		
Међустанично растојање	Минимално (m)	170		
	Просечно (m)	520		
	Максимално (m)	1.100		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	83,3%		
	2-4%	11,5%		
	4-6%	5,2%		
	6-8%	0,0%		
	8-10%	0,0%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			


Линија 10

Назив линије	Аутобуска станица – Обилићево (Крфска)			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	5.020		
	смер Б	5.120		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	11			
Међустанично растојање	Минимално (m)	270		
	Просечно (m)	510		
	Максимално (m)	750		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	66,0%		
	2-4%	20,0%		
	4-6%	8,0%		
	6-8%	4,0%		
	8-10%	2,0%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			

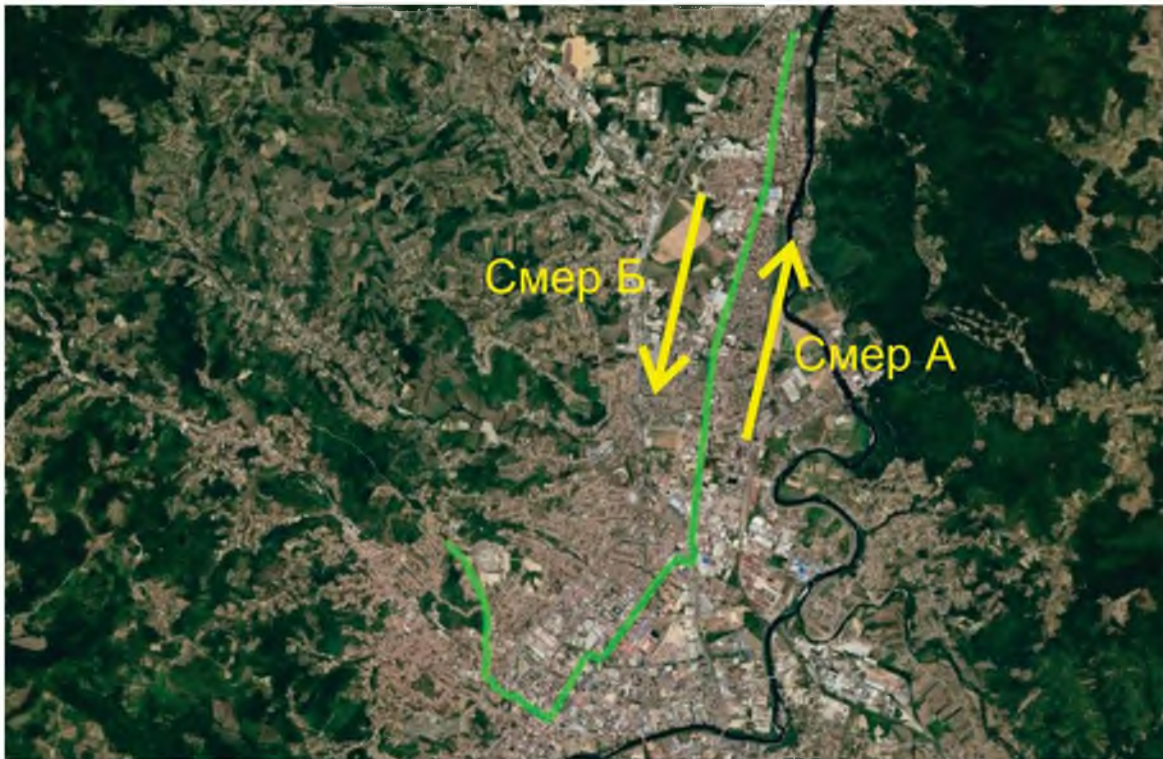
Линија 12

Назив линије	Центар – Паприковац (Видик)			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		5.610	
	смер Б		5.480	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			11	
Међустанично растојање	Минимално (m)		180	
	Просечно (m)		550	
	Максимално (m)		1.100	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		48,1%	
	2-4%		32,7%	
	4-6%		7,7%	
	6-8%		5,8%	
	8-10%		5,8%	
	>10%		0,0%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.		


Линија 13

Назив линије	Лазарево – Обилићево (ТО Бема)			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		8.150	
	смер Б		8.300	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			15	
Међустанично растојање	Минимално (m)		350	
	Просечно (m)		590	
	Максимално (m)		850	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		77,4%	
	2-4%		14,0%	
	4-6%		4,3%	
	6-8%		2,2%	
	8-10%		1,1%	
	>10%		1,1%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.		

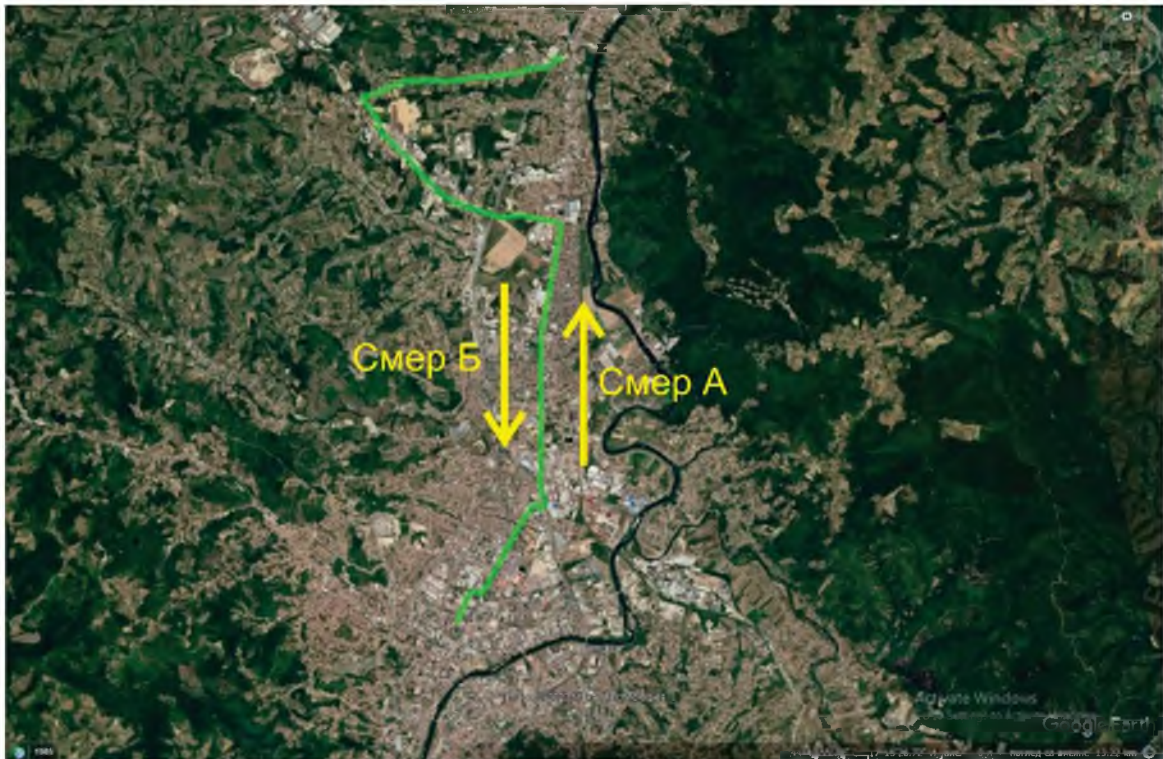
Линија 13А

Назив линије	Центар (Видовданска) – Залужани			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	10.730		
	смер Б	10.490		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		21		
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	530		
	Максимално (m)	1.000		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	75,6%		
	2-4%	10,1%		
	4-6%	5,9%		
	6-8%	4,2%		
	8-10%	3,4%		
	>10%	0,8%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			


Линија 13Б

Назив линије	Побрђе – Лазарево (Д.С. Лазаревића)			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	9.750		
	смер Б	9.200		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	18			
Међустанично растојање	Минимално (m)	200		
	Просечно (m)	560		
	Максимално (m)	1.300		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	80,9%		
	2-4%	5,2%		
	4-6%	4,3%		
	6-8%	5,2%		
	8-10%	2,6%		
	>10%	1,7%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			


Линија 13Ц

Назив линије	Центар – Туњице – Залужани (Ненада Крстића)			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	12.020		
	смер Б	12.070		
Број стајалишта (укључујући терминусе)				22
Међустанично растојање	Минимално (m)	240		
	Просечно (m)	570		
	Максимално (m)	1.500		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	55,8%		
	2-4%	28,3%		
	4-6%	10,8%		
	6-8%	1,7%		
	8-10%	0,8%		
	>10%	2,5%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			


Линија 13П

Назив линије	Обилићево (Крфска) – Петрићевац			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	8.910		
	смер Б	8.310		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		18		
Међустанично растојање	Минимално (m)	230		
	Просечно (m)	510		
	Максимално (m)	1.200		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	62,2%		
	2-4%	18,9%		
	4-6%	5,6%		
	6-8%	1,1%		
	8-10%	6,7%		
	>10%	5,6%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			


Линија 14

Назив линије	Старчевица – Центар – Старчевица			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		7.890	
	смер Б		8.090	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			15	
Међустанично растојање	Минимално (m)		240	
	Просечно (m)		570	
	Максимално (m)		1.200	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		70,5%	
	2-4%		10,3%	
	4-6%		6,4%	
	6-8%		6,4%	
	8-10%		5,1%	
	>10%		1,3%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.		


Линија 14Б

Назив линије	Аутобуска станица – Борик – Старчевица			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	8.980		
	смер Б	9.000		
Број стајалишта (укључујући терминусе)				19
Међустанично растојање	Минимално (m)	250		
	Просечно (m)	500		
	Максимално (m)	1.000		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	64,8%		
	2-4%	14,8%		
	4-6%	8,0%		
	6-8%	5,7%		
	8-10%	5,7%		
	>10%	1,1%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	У делу трасе кроз насеље Старчевица, коловоз је узак и мимоилажење са другим возилима је отежано.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

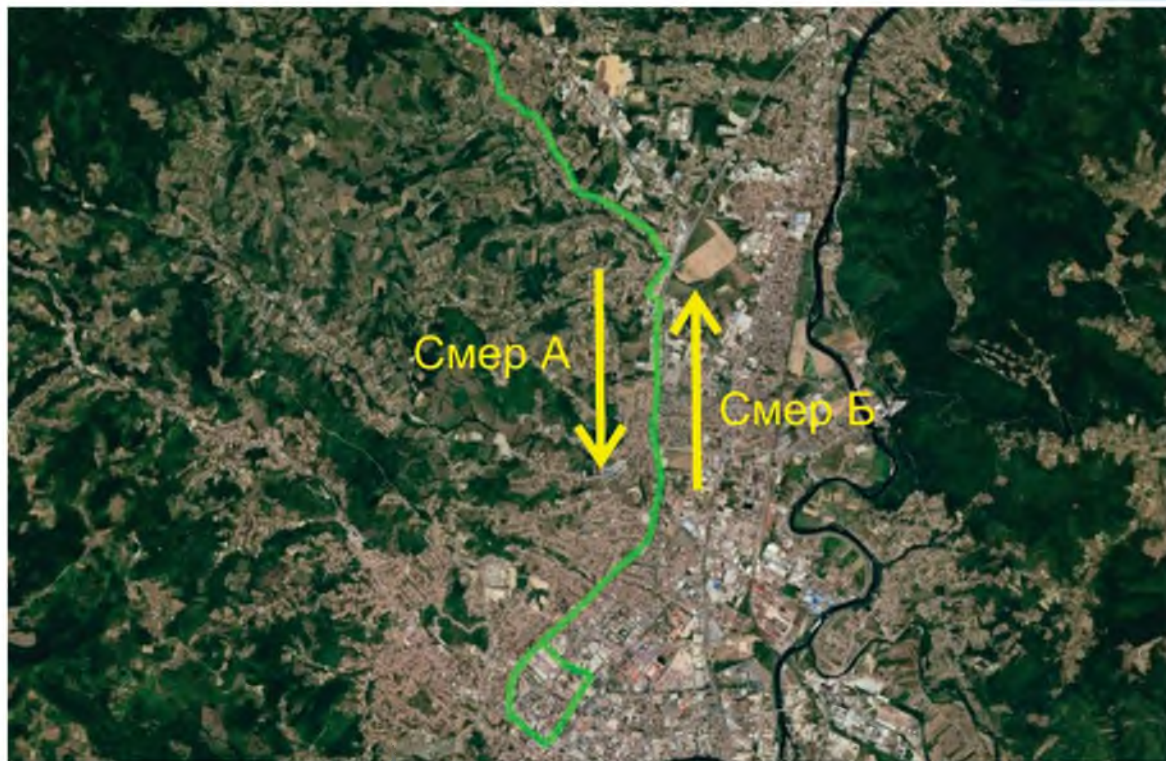
Линија 17

Назив линије	Обилићево – Нова болница			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	4.400		
	смер Б	4.370		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	11			
Међустанично растојање	Минимално (m)	270		
	Просечно (m)	440		
	Максимално (m)	700		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	41,9%		
	2-4%	25,6%		
	4-6%	16,3%		
	6-8%	7,0%		
	8-10%	9,3%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			


Линија 17А

Назив линије	Старчевица – Нова болница			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	8.430		
	смер Б	8.500		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	16			
Међустанично растојање	Минимално (m)	240		
	Просечно (m)	560		
	Максимално (m)	1.000		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	48,2%		
	2-4%	19,3%		
	4-6%	13,3%		
	6-8%	13,3%		
	8-10%	4,8%		
	>10%	1,2%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			


Линија 19

Назив линије	Шарговац – Центар (Видовданска)			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	10.090		
	смер Б	9.650		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	18			
Међустанично растојање	Минимално (m)	290		
	Просечно (m)	600		
	Максимално (m)	1.100		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	81,8%		
	2-4%	11,1%		
	4-6%	5,1%		
	6-8%	1,0%		
	8-10%	1,0%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			


Линија 20

Назив линије	Инцел – Центар – Паприковац (Ранка Шипке)			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	6.350		
	смер Б	6.250		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		11		
Међустанично растојање	Минимално (m)	260		
	Просечно (m)	630		
	Максимално (m)	1.200		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	68,9%		
	2-4%	24,6%		
	4-6%	3,3%		
	6-8%	3,3%		
	8-10%	0,0%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			

Линија 39


Назив линије	Дракулић – Центар			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	8.480		
	смер Б	8.740		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		15		
Међустанично растојање	Минимално (m)	200		
	Просечно (m)	610		
	Максимално (m)	1.100		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	68,2%		
	2-4%	11,8%		
	4-6%	9,4%		
	6-8%	5,9%		
	8-10%	2,4%		
	>10%	2,4%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

Линија 39А

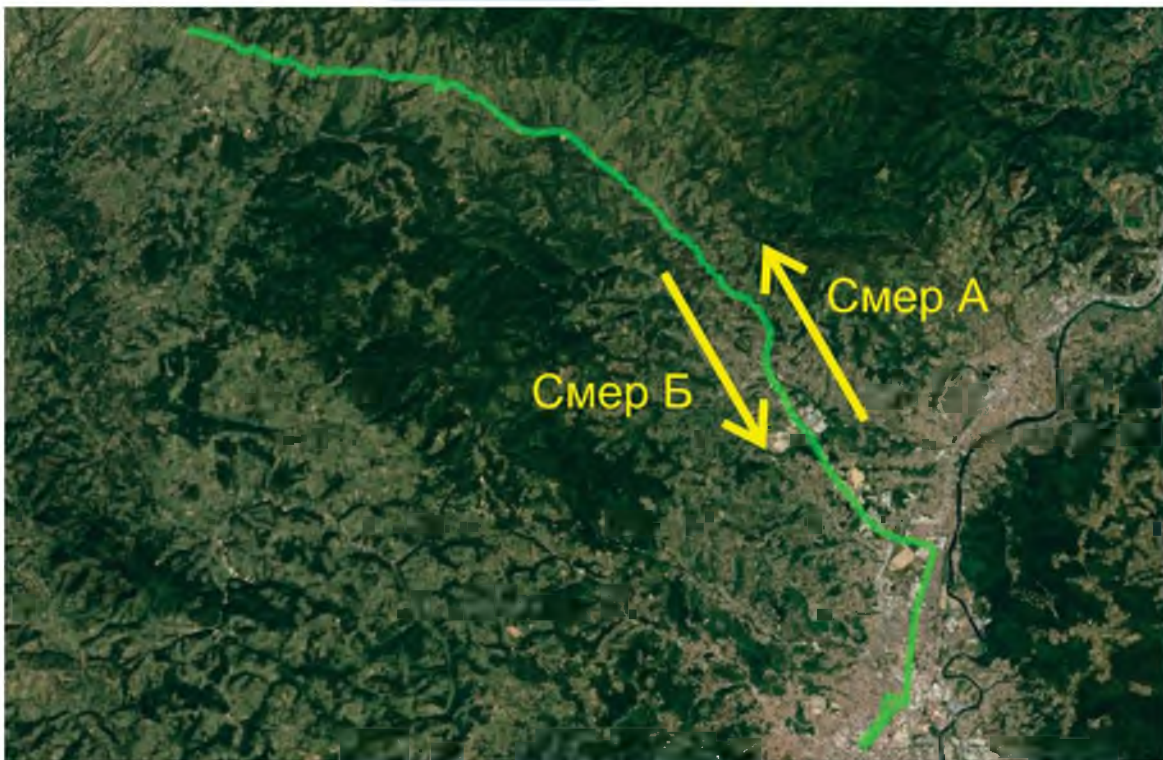
Назив линије	Дракулић (Авион) – Раковачке баре - Центар			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		8.440	
	смер Б		8.750	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			15	
Међустанично растојање	Минимално (m)		200	
	Просечно (m)		610	
	Максимално (m)		1.100	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		77,7%	
	2-4%		9,6%	
	4-6%		4,3%	
	6-8%		2,1%	
	8-10%		3,2%	
	>10%		3,2%	
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

3.1.2. Приградске линије

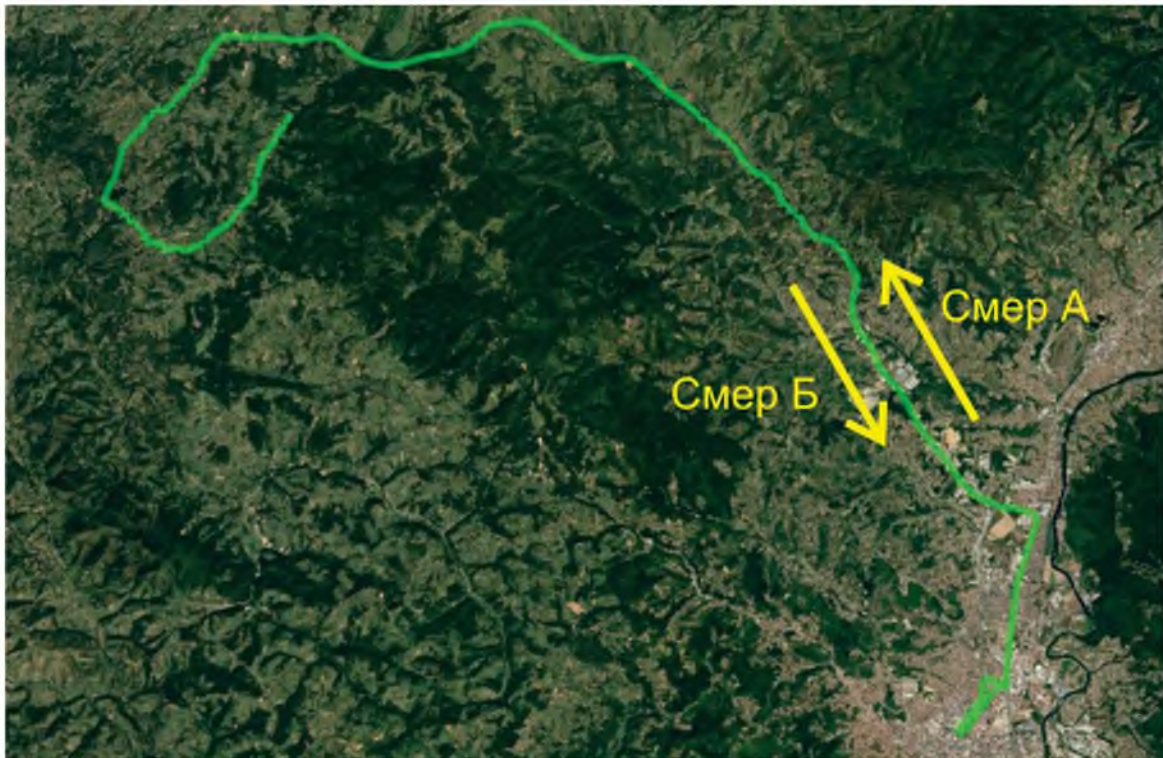
1. линија

Назив линије	Бања Лука – Поткозарје – Жељезничка станица			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	24.200		
	смер Б	24.250		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	24/23 (смер А/Б)			
Међустанично растојање	Минимално (m)	450		
	Просечно (m)	1.080		
	Максимално (m)	2.500		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	67,6%		
	2-4%	23,0%		
	4-6%	5,7%		
	6-8%	2,9%		
	8-10%	0,8%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			

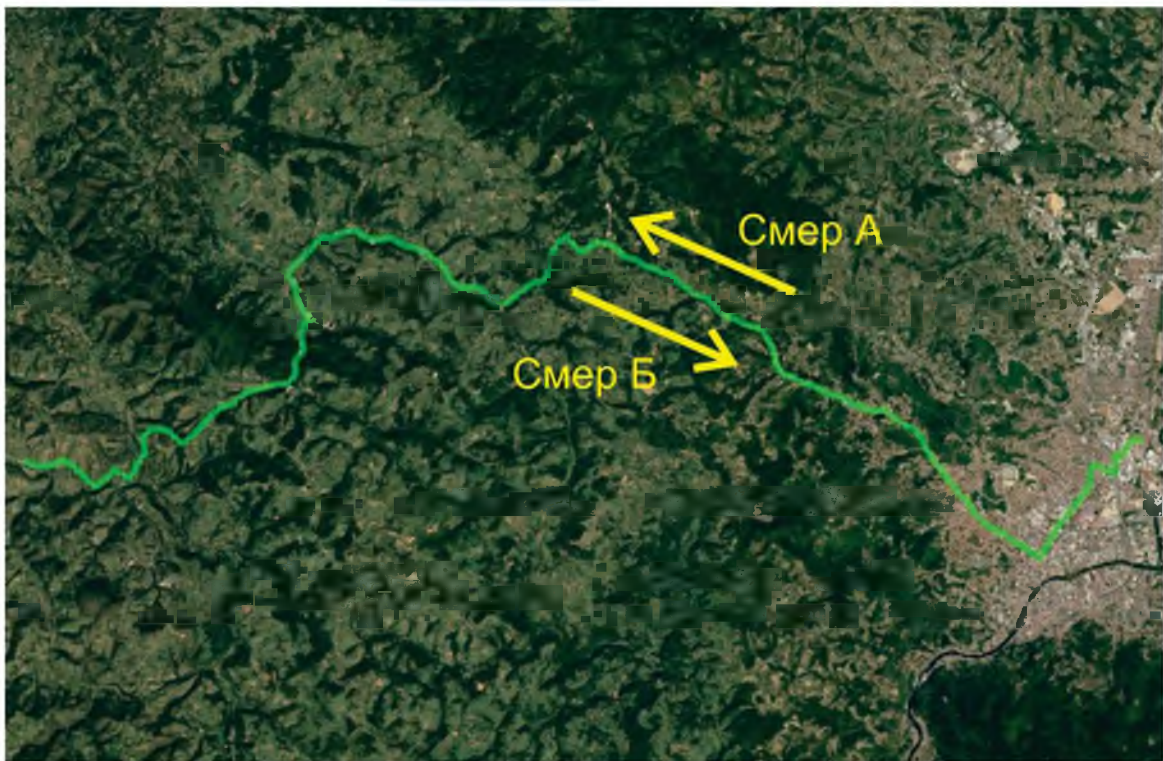
2. линија

Назив линије	Бања Лука – Поткозарје – Верићи школа			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		31.240	
	смер Б		31.410	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			33/32 (смер А/Б)	
Међустанично растојање	Минимално (m)		140	
	Просечно (m)		1.000	
	Максимално (m)		2.500	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		65,5%	
	2-4%		24,3%	
	4-6%		5,4%	
	6-8%		3,2%	
	8-10%		1,6%	
	>10%		0,0%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.		

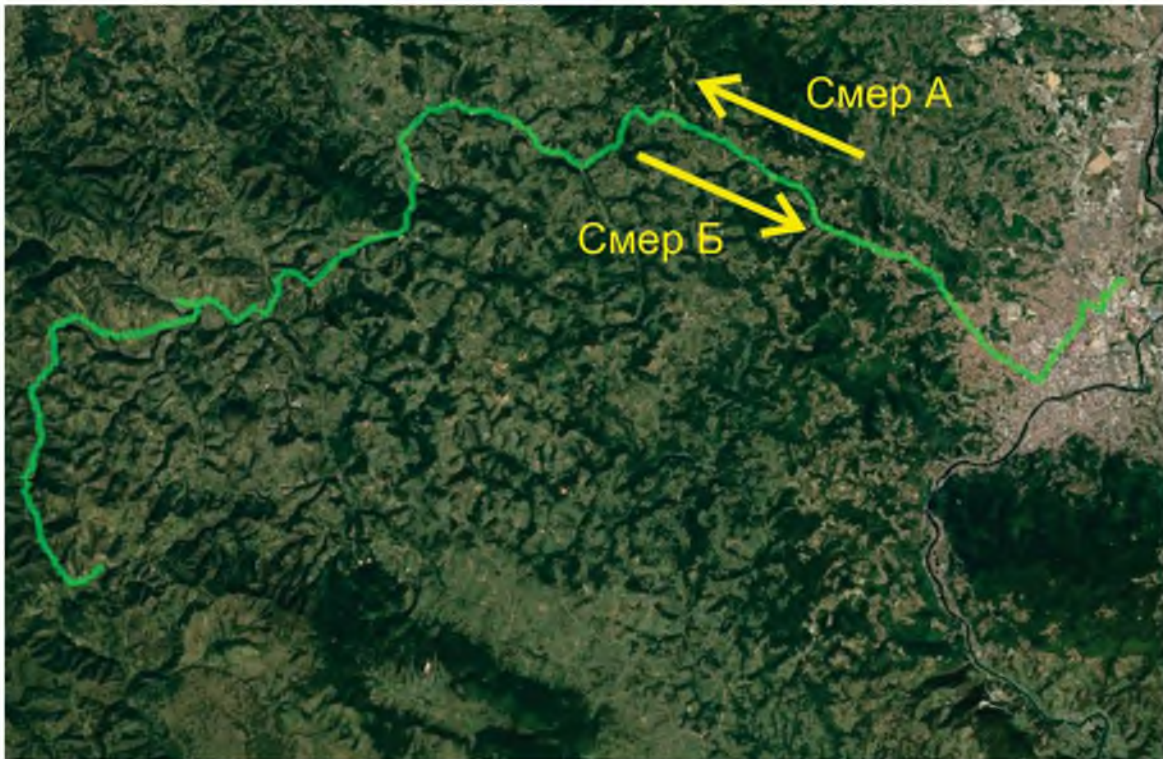
3. линија

Назив линије	Бања Лука – Верићи – Доња Пискавица			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	41.500		
	смер Б	41.650		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	39/38 (смер А/Б)			
Међустанично растојање	Минимално (m)	450		
	Просечно (m)	1.110		
	Максимално (m)	2.500		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	65,9%		
	2-4%	26,9%		
	4-6%	3,8%		
	6-8%	2,2%		
	8-10%	1,2%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			

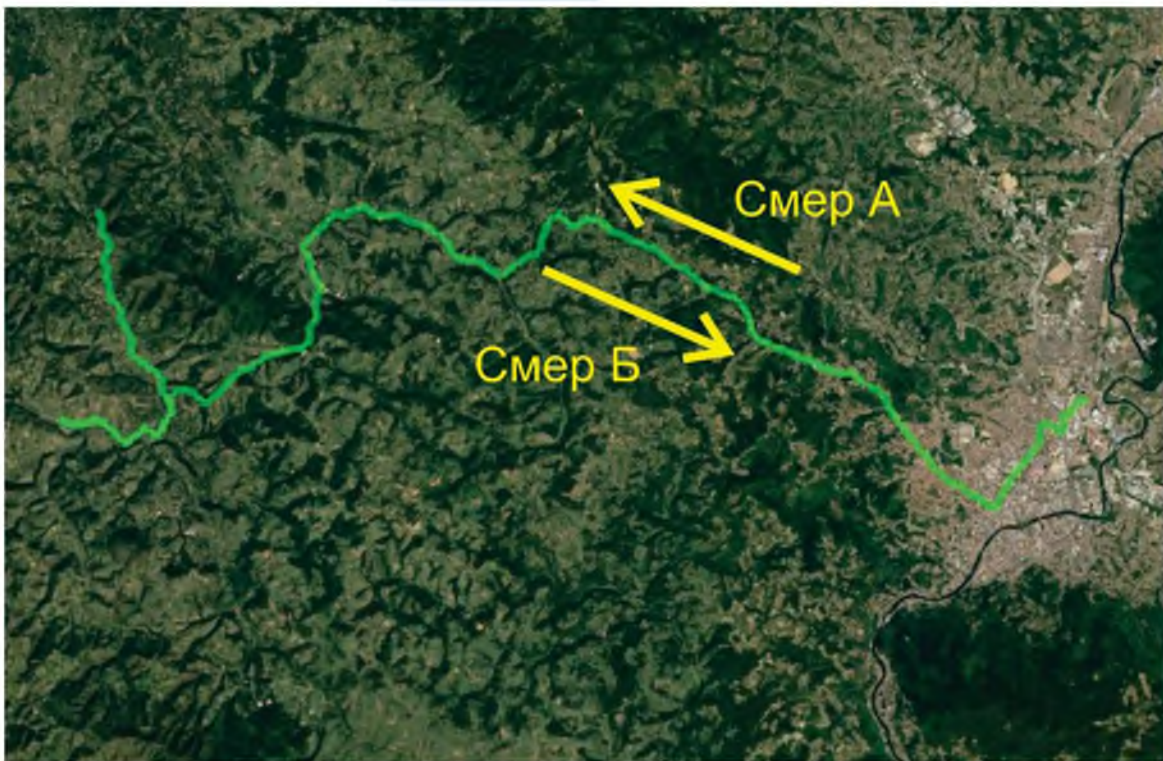
4. линија

Назив линије	Бања Лука – Бронзани Мајдан			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		32.380	
	смер Б		32.750	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			34	
Међустанично растојање	Минимално (m)		180	
	Просечно (m)		990	
	Максимално (m)		3.900	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		58,1%	
	2-4%		26,2%	
	4-6%		8,6%	
	6-8%		5,3%	
	8-10%		1,0%	
	>10%		0,7%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.		

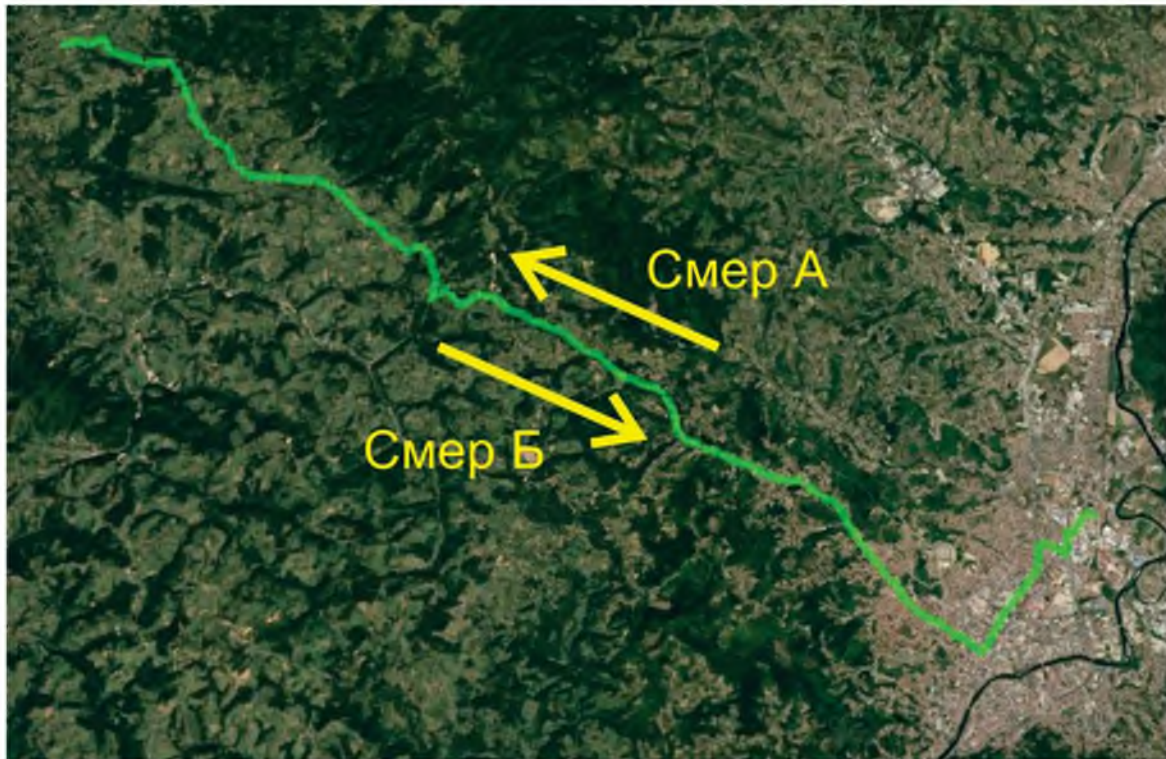
5. линија

Назив линије	Бања Лука – Брознани Мајдан – Кмећани			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	44.580		
	смер Б	45.300		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	42			
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	1.100		
	Максимално (m)	3.900		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	54,1%		
	2-4%	30,6%		
	4-6%	8,7%		
	6-8%	4,7%		
	8-10%	1,1%		
	>10%	0,7%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

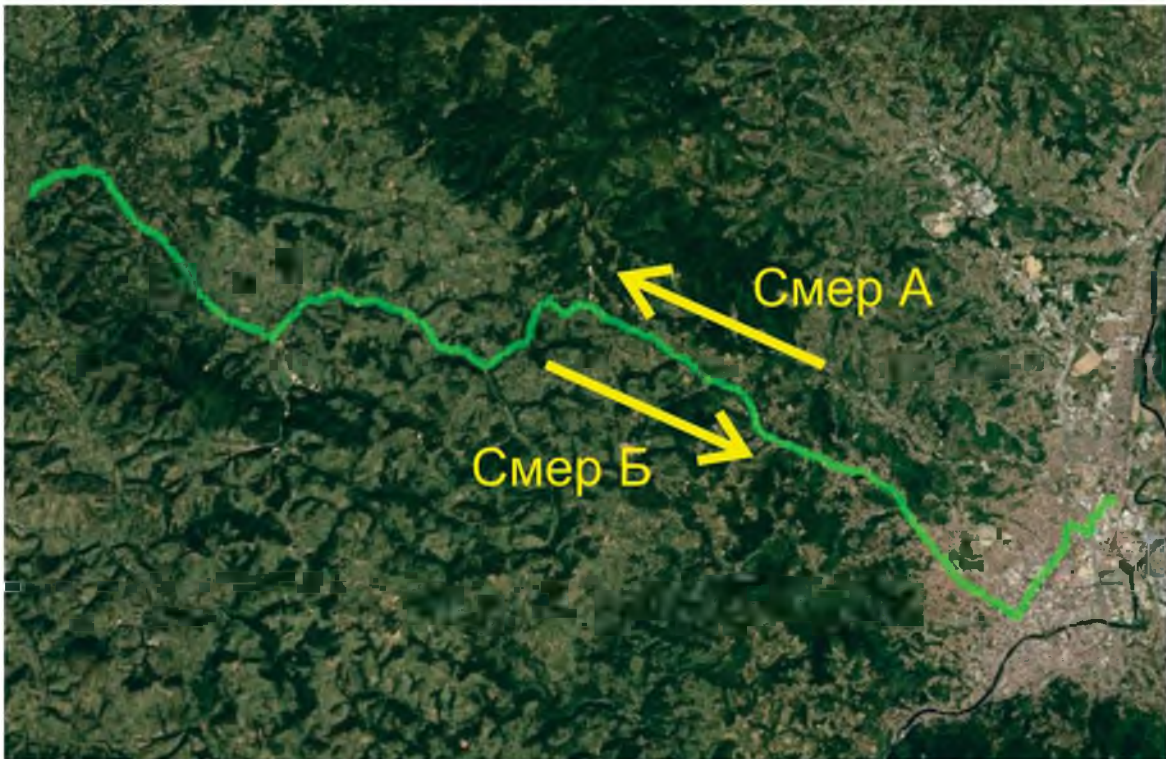
6. линија

Назив линије	Бања Лука – Бронзани Мајдан – Горња Славићка			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	40.480		
	смер Б	41.050		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		42		
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	990		
	Максимално (m)	3.900		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	60,0%		
	2-4%	24,6%		
	4-6%	9,1%		
	6-8%	4,9%		
	8-10%	0,7%		
	>10%	0,7%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

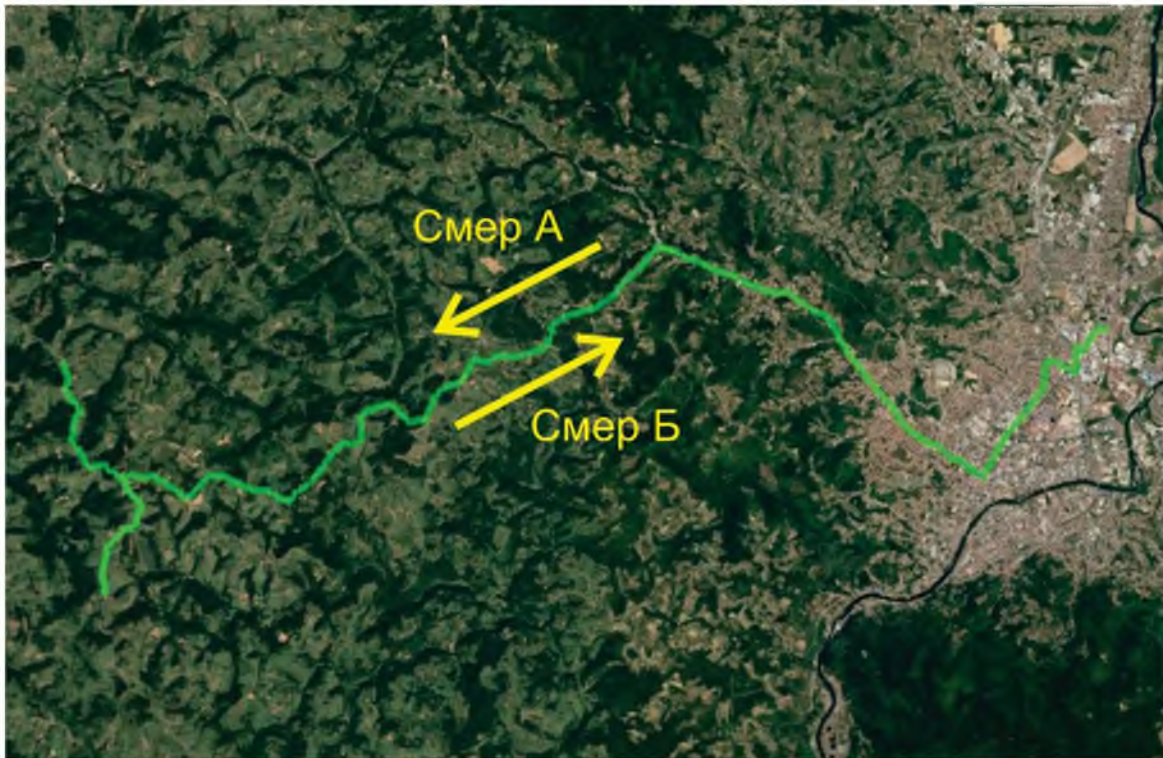
7. линија

Назив линије	Бања Лука – Бистрица – Доња Пискавица			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	26.630		
	смер Б	26.780		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		32		
Међустанично растојање	Минимално (m)	110		
	Просечно (m)	860		
	Максимално (m)	3.900		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	50,6%		
	2-4%	22,6%		
	4-6%	7,9%		
	6-8%	8,7%		
	8-10%	6,0%		
	>10%	4,2%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж већег дела трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза. У мањем делу трасе коловоз је узак и мимоилажење са другим возилима је отежано.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

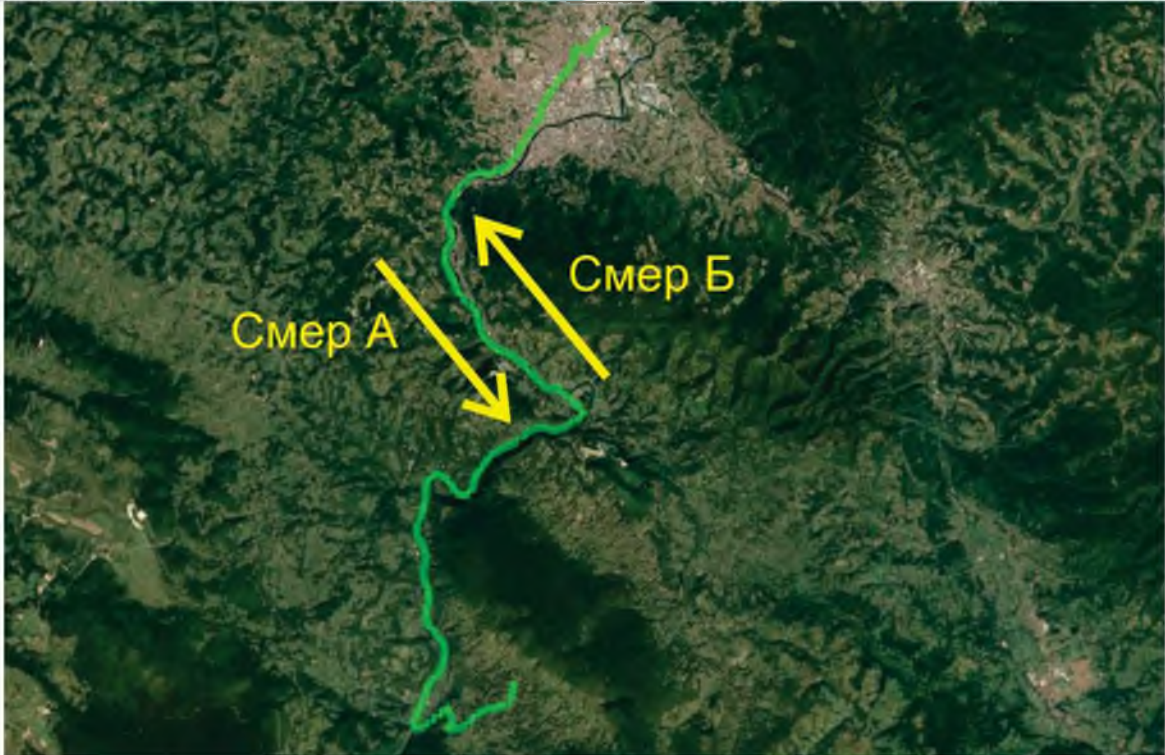
8. линија

Назив линије	Бања Лука – Борковићи – Радосавска			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		30.280	
	смер Б		30.650	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			36	
Међустанично растојање	Минимално (m)		180	
	Просечно (m)		870	
	Максимално (m)		3.900	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		60,0%	
	2-4%		27,3%	
	4-6%		4,0%	
	6-8%		5,0%	
	8-10%		2,3%	
	>10%		1,3%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.		

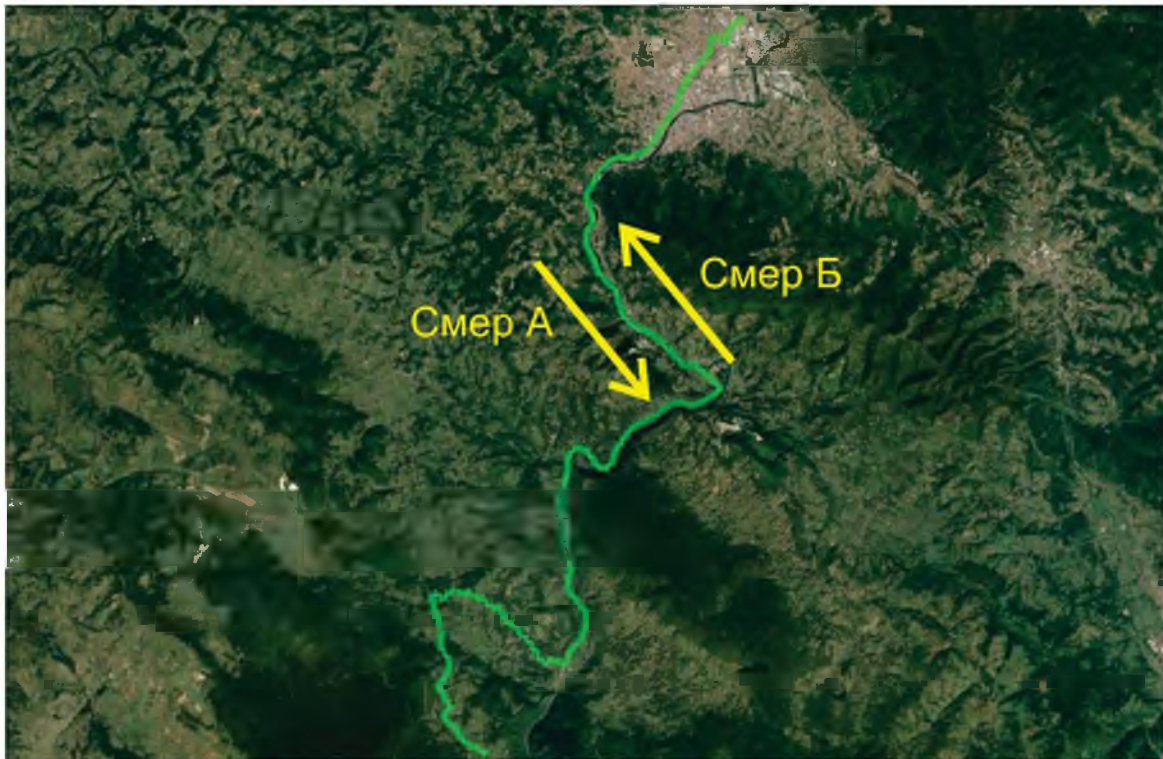
9. линија

Назив линије	Бања Лука – Чокорска поља – Голеш			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	28.730		
	смер Б	29.200		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		34		
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	880		
	Максимално (m)	3.900		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	46,2%		
	2-4%	29,1%		
	4-6%	12,3%		
	6-8%	6,8%		
	8-10%	2,7%		
	>10%	2,7%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на већем делу линије за пролаз возила јавног превоза и не постоје потешкоће у маневрисању возилом. У Сарачици, приликом одвајања за Прњавор Мали, постоје две серпентине.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж већег дела трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза. У мањем делу трасе коловоз је узак и мимоилажење са другим возилима је отежано.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

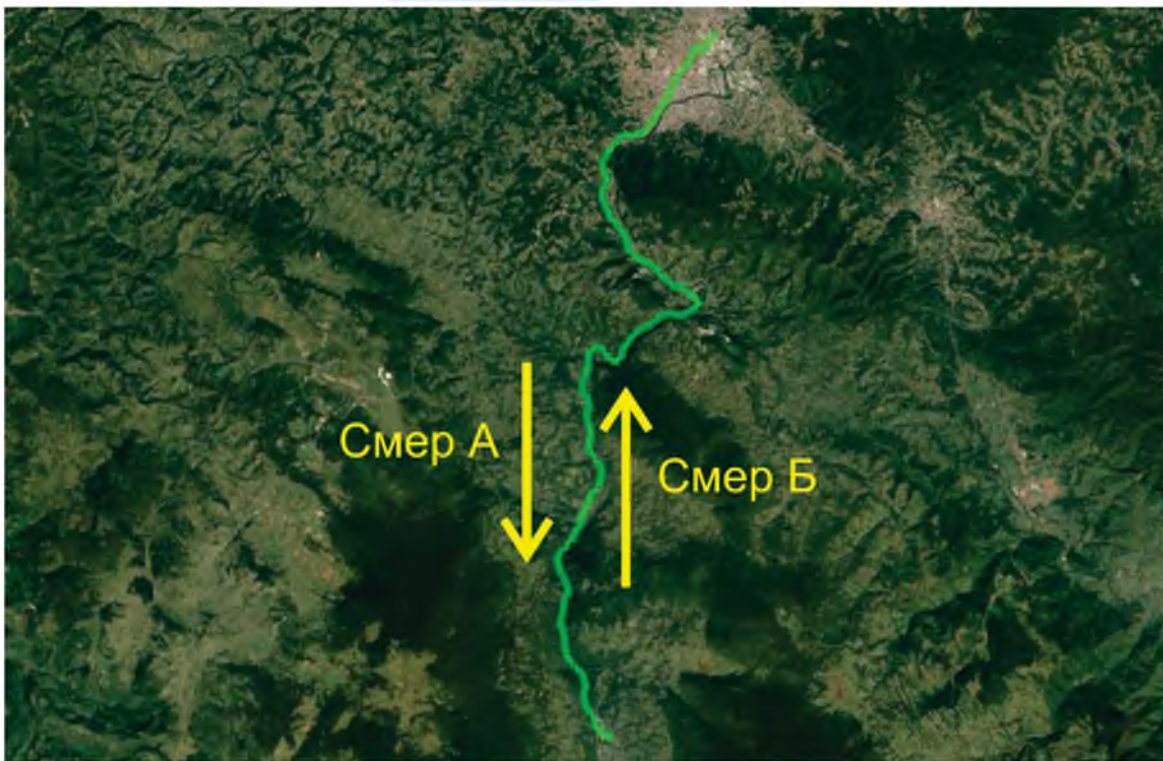
10. линија

Назив линије	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Крмине			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	34.370		
	смер Б	34.850		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	31			
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	1.150		
	Максимално (m)	4.100		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	72,3%		
	2-4%	11,4%		
	4-6%	5,8%		
	6-8%	4,1%		
	8-10%	1,7%		
	>10%	4,7%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на већем делу линије за пролаз возила јавног превоза и не постоје потешкоће у маневрисању возилом. У Крминама постоје две серпентине.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж већег дела трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза. У делу трасе након силаска са магистрални пут М-16 ка Крминама, коловоз је узак и мимоилажење са другим возилима је отежано. Уједно, мост који повезује магистрални пут и локални пут у Крминама је у лошем стању.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

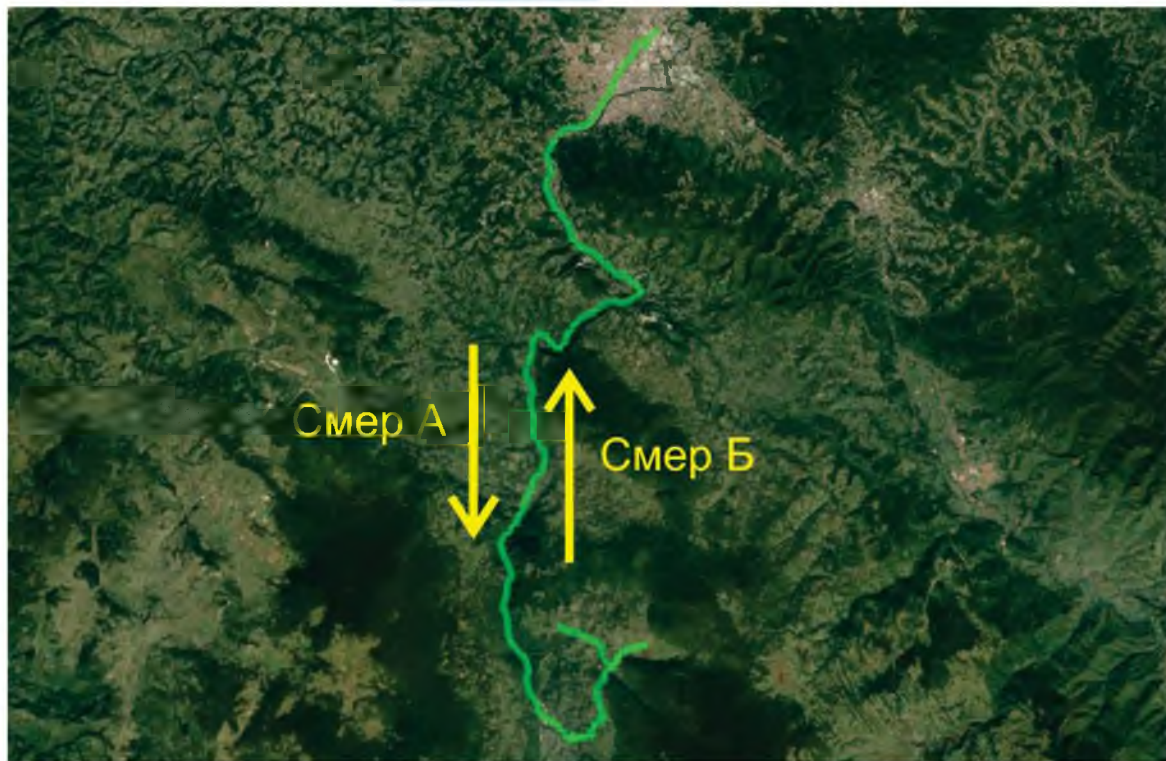
11. линија

Назив линије	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Леденице - Рацуне			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	39.320		
	смер Б	39.800		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		37		
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	1.100		
	Максимално (m)	4.100		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	62,3%		
	2-4%	12,9%		
	4-6%	8,7%		
	6-8%	7,7%		
	8-10%	4,0%		
	>10%	62,3%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж већег дела трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза. У мањем делу трасе коловоз је узак и мимоилажење са другим возилима је отежано.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

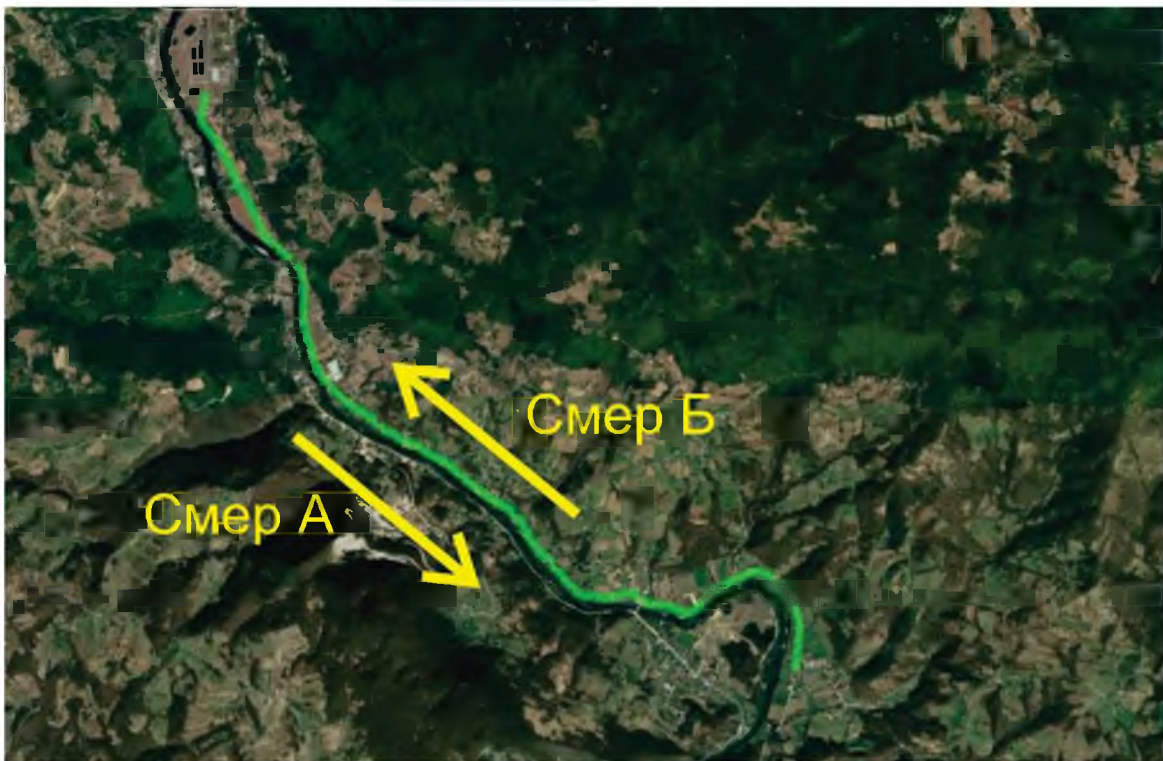
12. линија

Назив линије	Бања Лука – Бочац			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		39.660	
	смер Б		40.090	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			31	
Међустанично растојање	Минимално (m)		180	
	Просечно (m)		1.330	
	Максимално (m)		10.400	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		81,1%	
	2-4%		11,9%	
	4-6%		4,0%	
	6-8%		2,0%	
	8-10%		0,0%	
	>10%		1,0%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.		

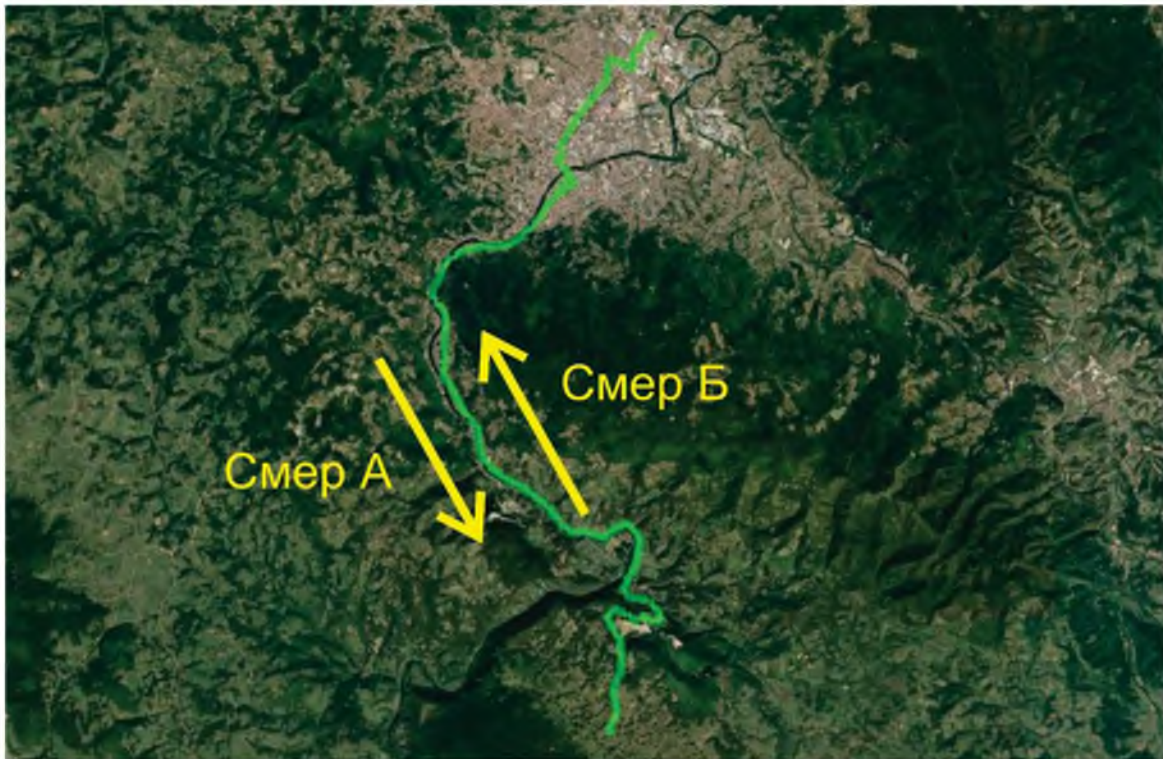
13. линија

Назив линије	Бања Лука – Бочац – Агино село			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	53.060		
	смер Б	53.490		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		44		
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	1.240		
	Максимално (m)	10.400		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	67,5%		
	2-4%	14,9%		
	4-6%	7,9%		
	6-8%	5,8%		
	8-10%	2,5%		
	>10%	1,3%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж већег дела трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза. У мањем делу трасе коловоз је узак и мимоилажење са другим возилима је отежано.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

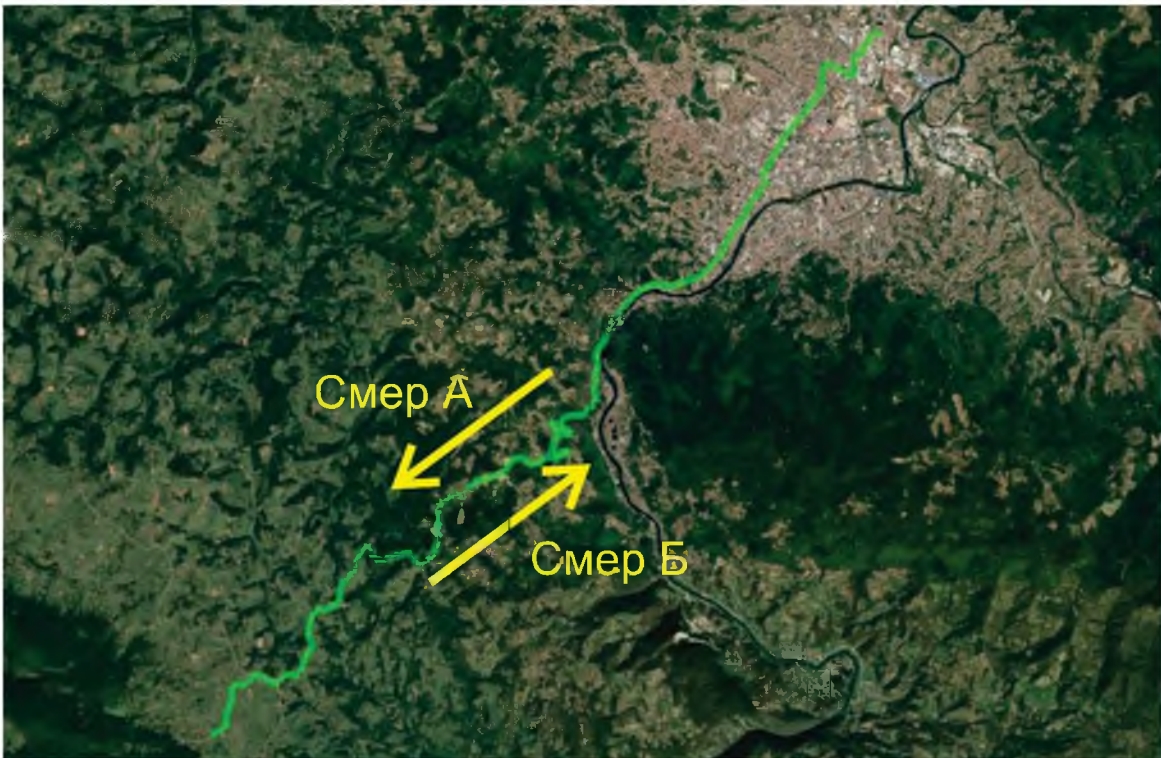
14. линија

Назив линије	Десна Новоселија - Карановац			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	6.450		
	смер Б	6.500		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		8		
Међустанично растојање	Минимално (m)	500		
	Просечно (m)	920		
	Максимално (m)	2.200		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	98,5%		
	2-4%	1,5%		
	4-6%	0,0%		
	6-8%	0,0%		
	8-10%	0,0%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

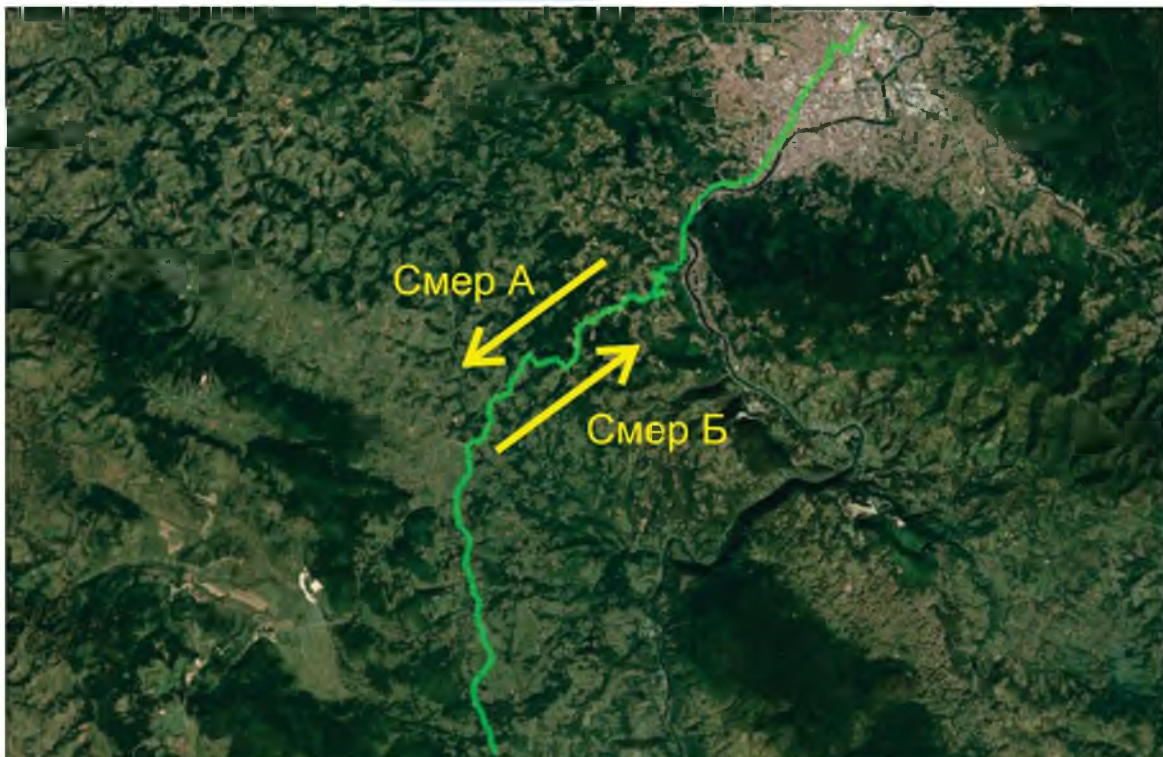
15. линија

Назив линије	Бања Лука – Карановац – Љубачево школа			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	23.130		
	смер Б	23.450		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	27			
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	900		
	Максимално (m)	2.800		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	73,2%		
	2-4%	8,8%		
	4-6%	4,8%		
	6-8%	4,8%		
	8-10%	4,4%		
	>10%	3,9%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

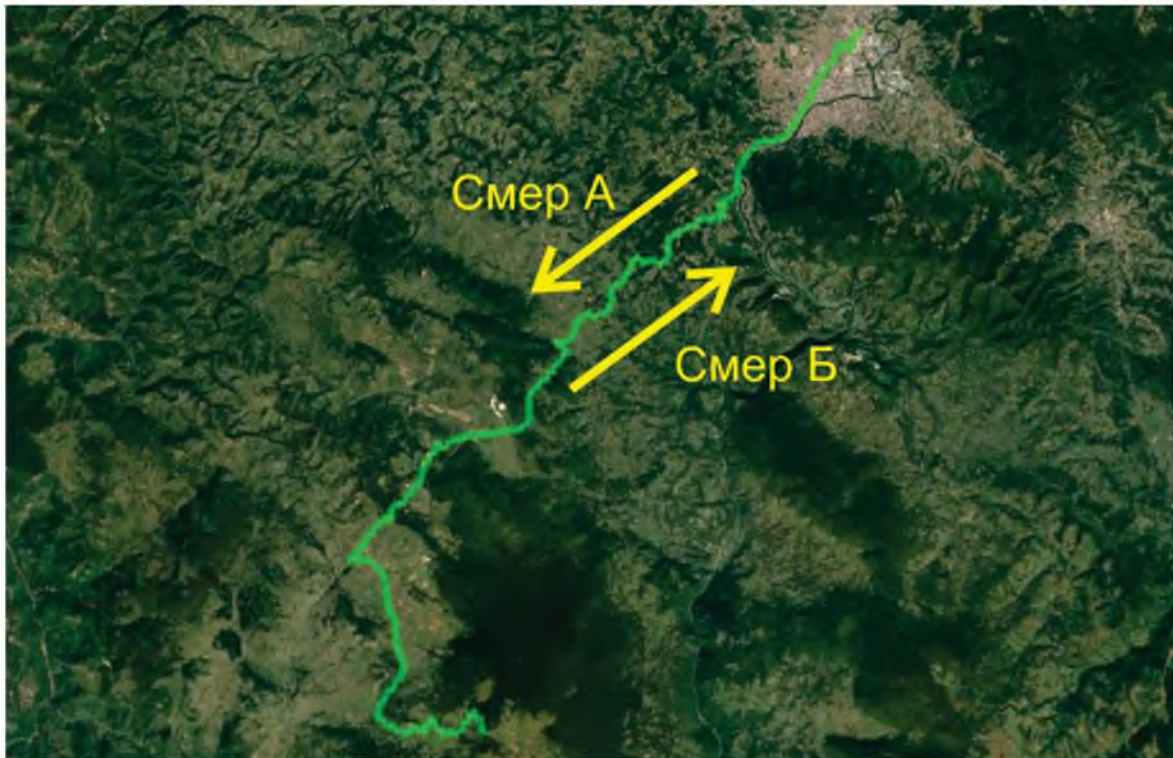
16. линија

Назив линије	Бања Лука – Кола (Радуловићи)			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	21.030		
	смер Б	21.050		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		24		
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	910		
	Максимално (m)	2.300		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	44,7%		
	2-4%	20,7%		
	4-6%	14,9%		
	6-8%	18,3%		
	8-10%	1,0%		
	>10%	0,5%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на већем делу линије за пролаз возила јавног превоза и не постоје потешкоће у маневрисању возилом. Након одвајања од магистралног пута М-16, траса пролази кроз пар серпентина.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

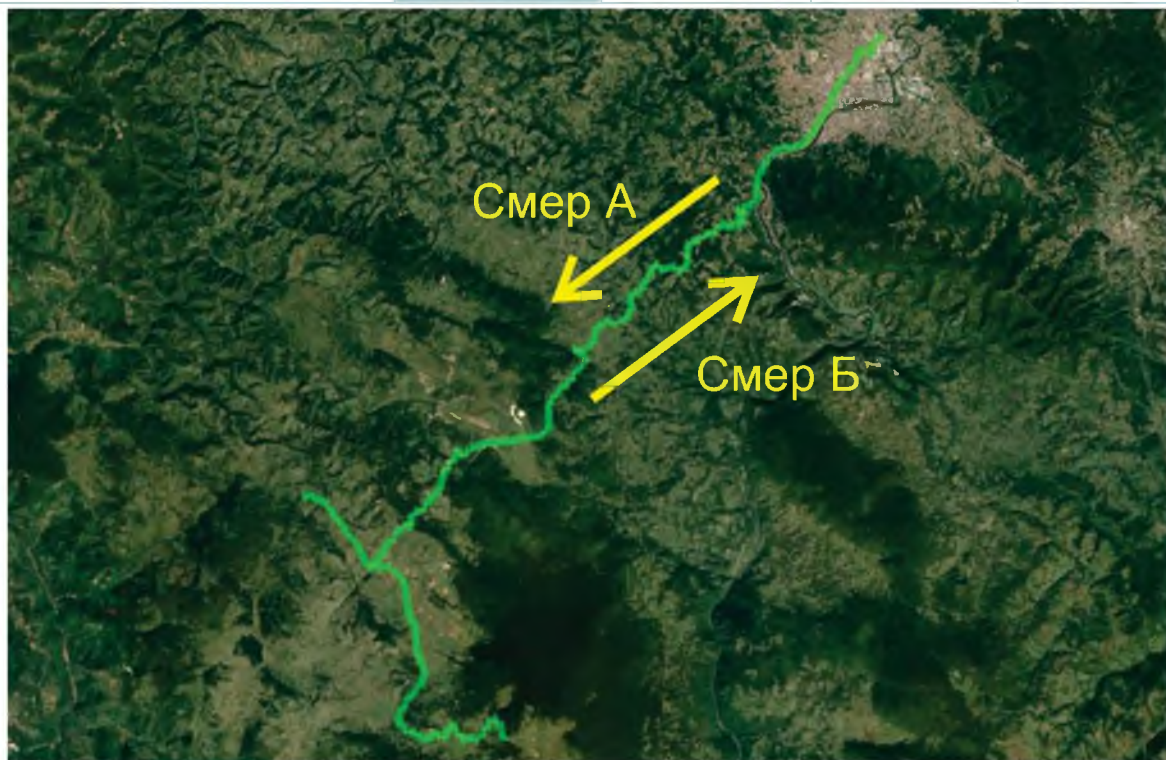
17. линија

Назив линије	Бања Лука – Кола – Шамаре			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	26.880		
	смер Б	26.900		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	31			
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	900		
	Максимално (m)	2.300		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	46,1%		
	2-4%	24,7%		
	4-6%	13,5%		
	6-8%	14,2%		
	8-10%	0,7%		
	>10%	0,7%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на већем делу линије за пролаз возила јавног превоза и не постоје потешкоће у маневрисању возилом. Након одвајања од магистралног пута М-16, траса пролази кроз пар серпентина.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

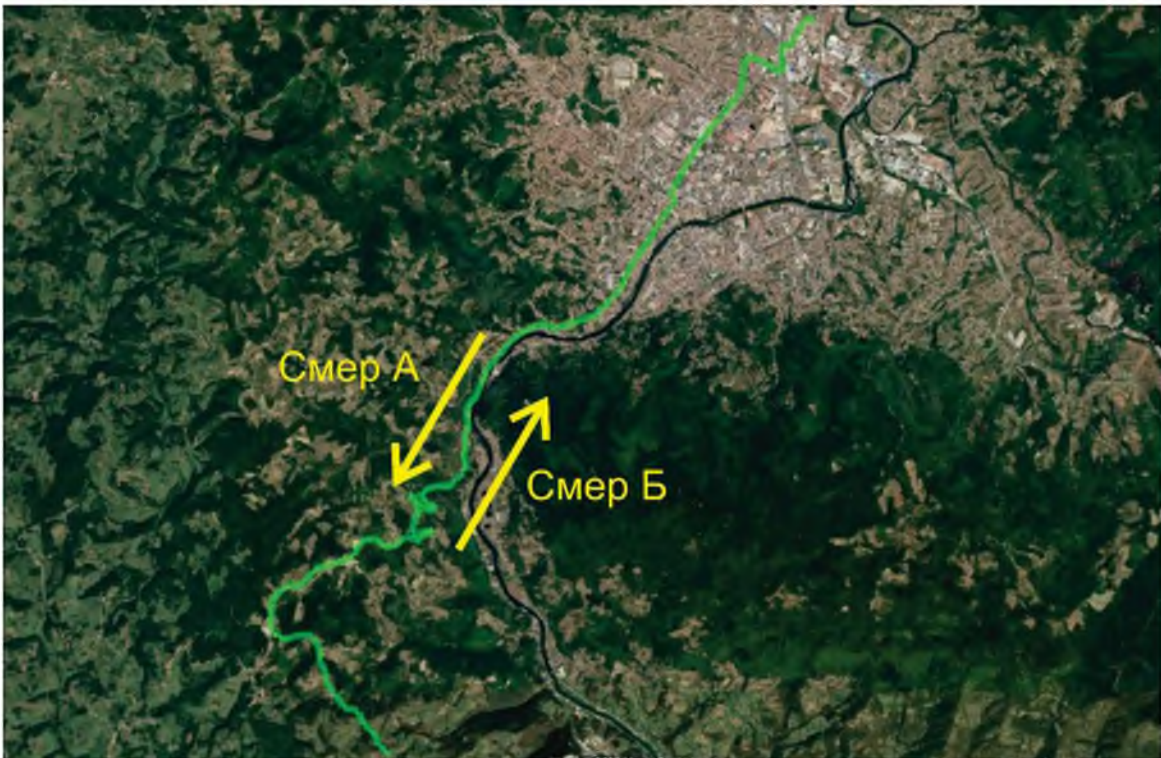
18. линија

Назив линије	Бања Лука – Стричићи – Локвари – Горњи Лушићи			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	49.490		
	смер Б	49.470		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		43		
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	1.180		
	Максимално (m)	6.400		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	37,7%		
	2-4%	21,7%		
	4-6%	18,7%		
	6-8%	15,0%		
	8-10%	4,5%		
	>10%	2,4%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на већем делу линије за пролаз возила јавног превоза и не постоје потешкоће у маневрисању возилом. Након одвајања од магистралног пута М-16, траса пролази кроз пар серпентина.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж већег дела трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза. Последњи део трасе (око 2 km) се пружа путем посутим туцаником, кроз шуму.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			


19. линија

Назив линије	Бања Лука – Павићи – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	56.970		
	смер Б	56.960		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		49		
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	1.190		
	Максимално (m)	6.400		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	39,0%		
	2-4%	25,0%		
	4-6%	16,5%		
	6-8%	14,1%		
	8-10%	3,7%		
	>10%	1,8%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на већем делу линије за пролаз возила јавног превоза и не постоје потешкоће у маневрисању возилом. Након одвајања од магистралног пута М-16, траса пролази кроз пар серпентина.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж већег дела трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза. Последњи део трасе (око 2 km) се пружа путем посутим туцаником, кроз шуму.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			


20. линија

Назив линије	Бања Лука – Горње Рекавице			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	16.980		
	смер Б	17.000		
Број стајалишта (укључујући терминусе)				21
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	850		
	Максимално (m)	2.300		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	44,6%		
	2-4%	17,3%		
	4-6%	13,7%		
	6-8%	21,4%		
	8-10%	2,4%		
	>10%	0,6%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на већем делу линије за пролаз возила јавног превоза и не постоје потешкоће у маневрисању возилом. Након одвајања од магистралног пута М-16, траса пролази кроз пар серпентина.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

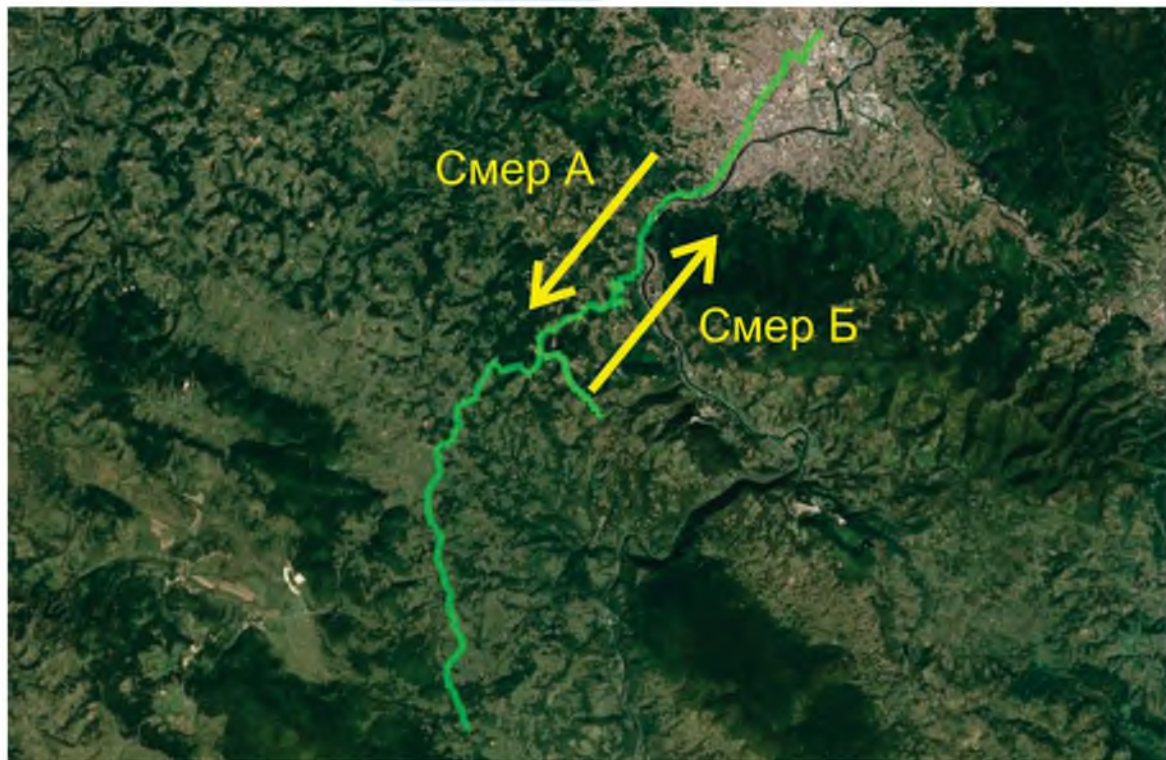
21. линија

Назив линије	Бања Лука – Кола – Конатари			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	27.980		
	смер Б	27.800		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		30		
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	960		
	Максимално (m)	2.300		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	43,9%		
	2-4%	24,5%		
	4-6%	14,0%		
	6-8%	15,5%		
	8-10%	0,7%		
	>10%	1,4%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на већем делу линије за пролаз возила јавног превоза и не постоје потешкоће у маневрисању возилом. Након одвајања од магистралног пута М-16, траса пролази кроз пар серпентина.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

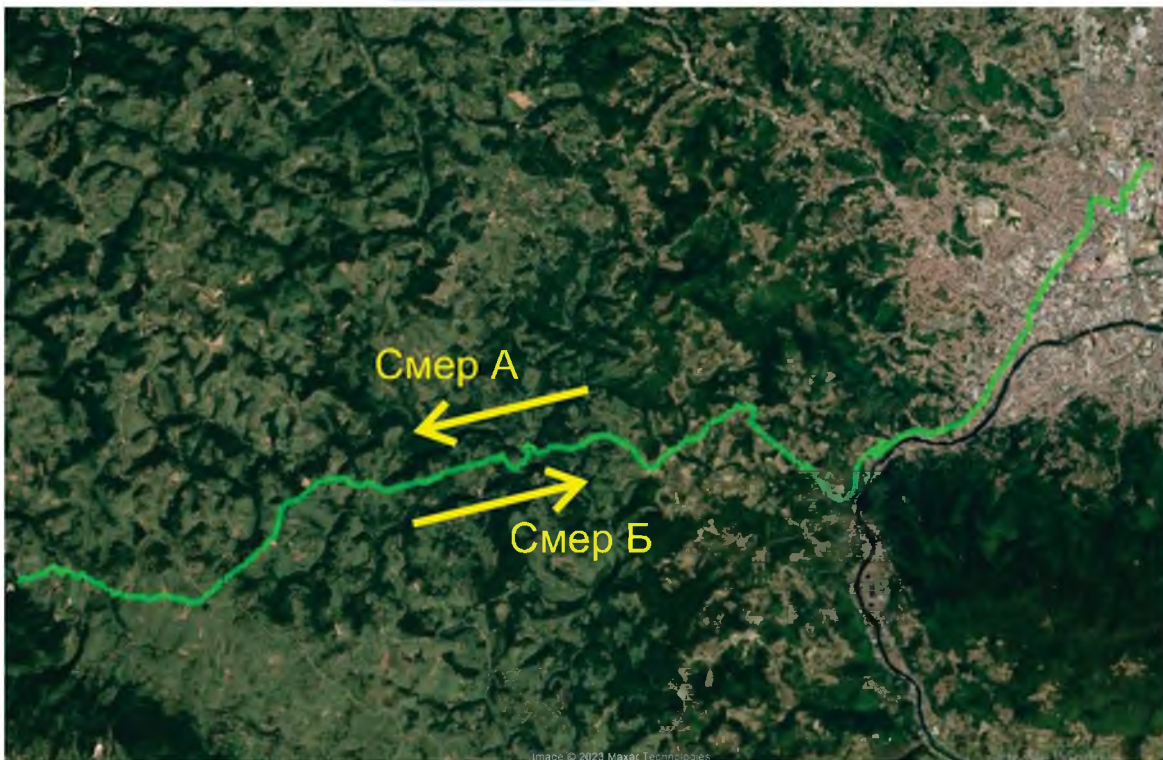
22. линија

Назив линије	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	26.330		
	смер Б	26.250		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		30		
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	910		
	Максимално (m)	2.300		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	40,6%		
	2-4%	24,1%		
	4-6%	15,7%		
	6-8%	16,9%		
	8-10%	1,9%		
	>10%	0,8%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на већем делу линије за пролаз возила јавног превоза и не постоје потешкоће у маневрисању возилом. Након одвајања од магистралног пута М-16, траса пролази кроз пар серпентина.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

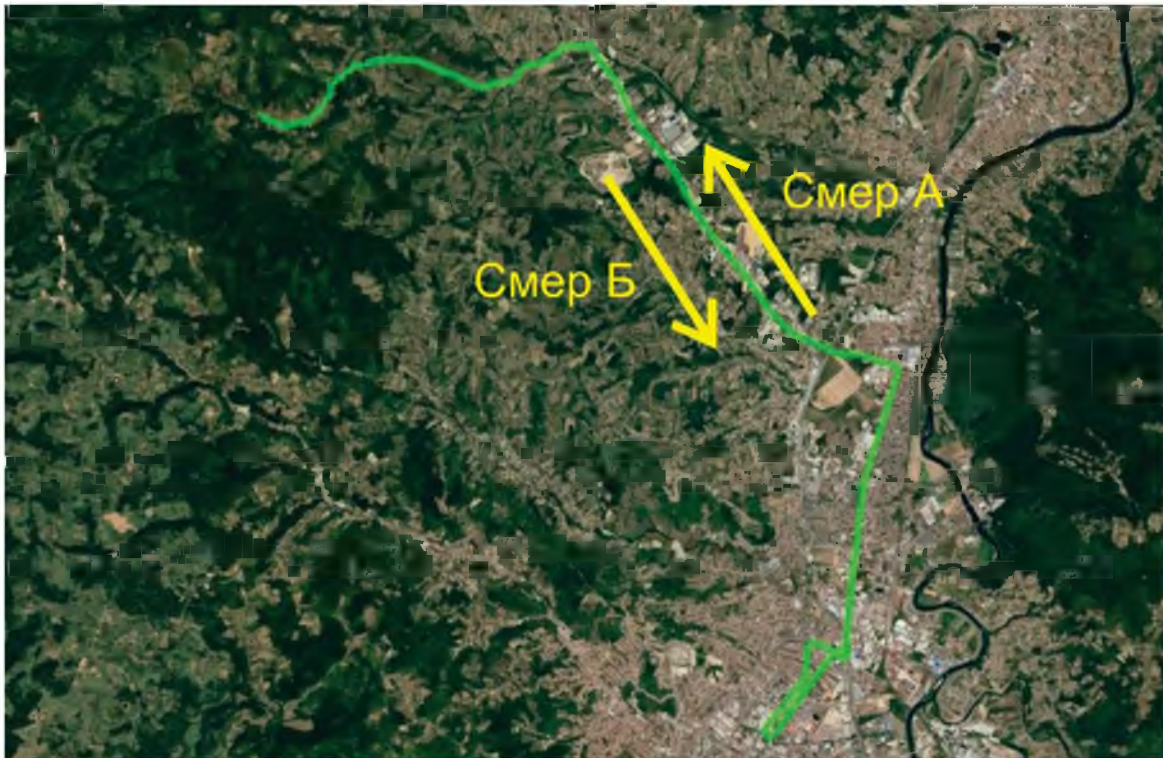
23. линија

Назив линије	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола – Шамаре			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	32.180		
	смер Б	32.100		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		37		
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	890		
	Максимално (m)	2.300		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	41,9%		
	2-4%	27,8%		
	4-6%	13,8%		
	6-8%	14,1%		
	8-10%	1,6%		
	>10%	0,9%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на већем делу линије за пролаз возила јавног превоза и не постоје потешкоће у маневрисању возилом. Након одвајања од магистралног пута М-16, траса пролази кроз пар серпентина.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

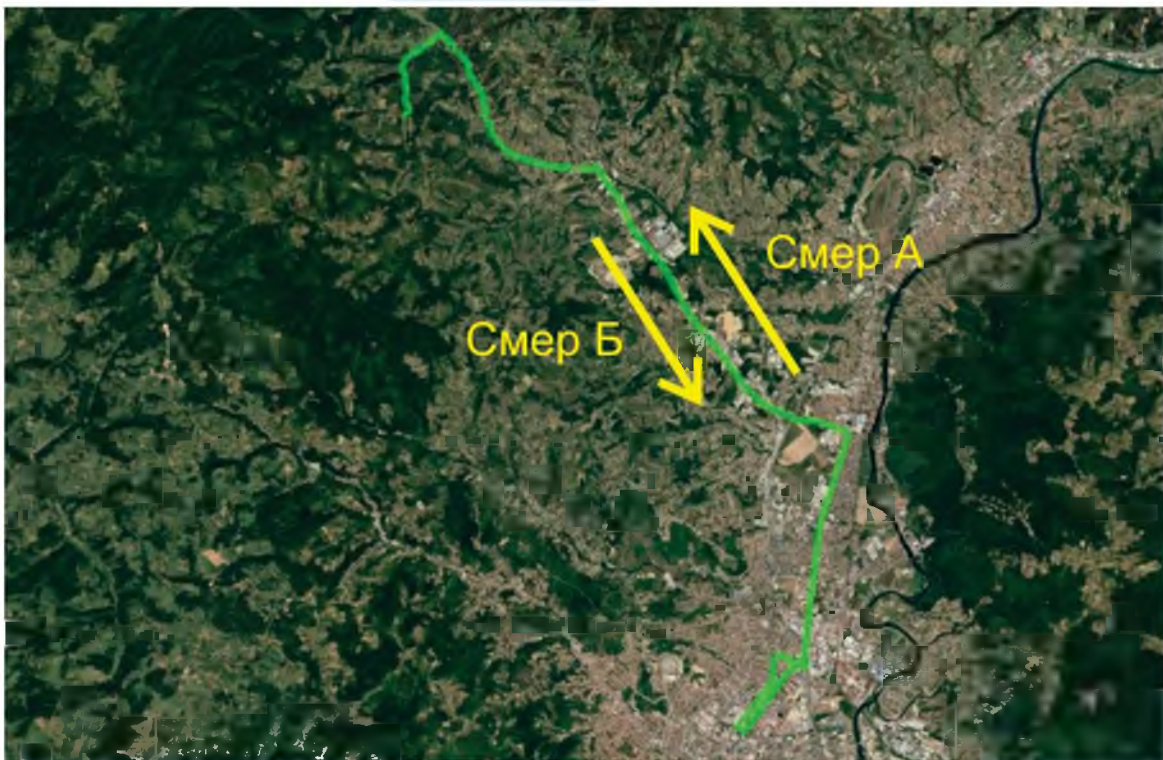
24. линија

Назив линије	Бања Лука – Српске Топлице – Сутурлија – Дедић Локва			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	23.850		
	смер Б	24.070		
Број стајалишта (укључујући терминусе)				31
Међустанично растојање	Минимално (m)	180		
	Просечно (m)	800		
	Максимално (m)	1.700		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	38,2%		
	2-4%	22,5%		
	4-6%	14,9%		
	6-8%	8,4%		
	8-10%	10,0%		
	>10%	6,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на већем делу линије за пролаз возила јавног превоза и не постоје потешкоће у маневрисању возилом. Након одвајања од магистралног пута М-16, траса пролази кроз пар серпентина.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж већег дела трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза. У мањем делу трасе коловоз је узак и мимоилажење са другим возилима је отежано.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			


25. линија

Назив линије	Бања Лука – Драгочај – Страњани			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	18.300		
	смер Б	18.300		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	23/22 (смер А/Б)			
Међустанично растојање	Минимално (m)	300		
	Просечно (m)	850		
	Максимално (m)	2.300		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	50,8%		
	2-4%	30,6%		
	4-6%	8,7%		
	6-8%	6,0%		
	8-10%	2,2%		
	>10%	1,6%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.			

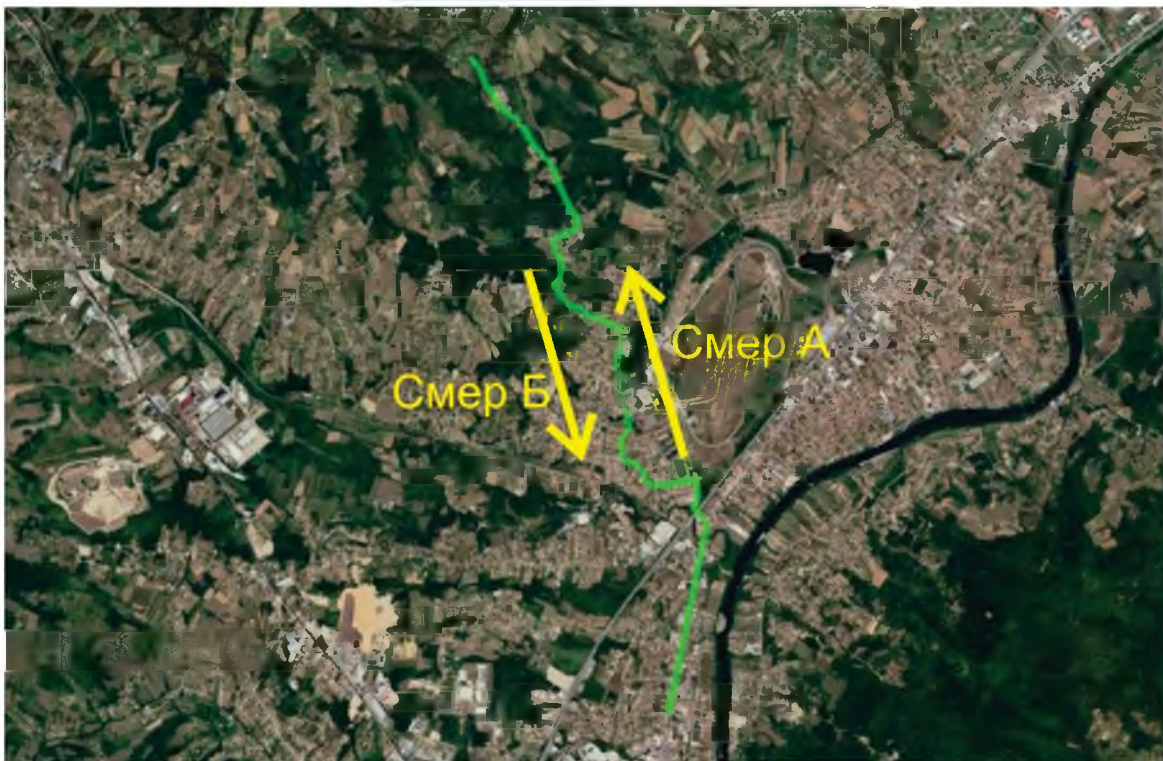
26. линија

Назив линије	Бања Лука – Драгочај – Градина			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		18.750	
	смер Б		18.650	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			24/23 (смер А/Б)	
Међустанично растојање	Минимално (m)		300	
	Просечно (m)		830	
	Максимално (m)		2.300	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		58,1%	
	2-4%		30,6%	
	4-6%		5,9%	
	6-8%		4,3%	
	8-10%		1,1%	
	>10%		0,0%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.		


27. линија

Назив линије	Бања Лука – Рамићи			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		16.870	
	смер Б		16.880	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			24/23 (смер А/Б)	
Међустанично растојање	Минимално (m)		180	
	Просечно (m)		750	
	Максимално (m)		2.300	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		55,0%	
	2-4%		27,2%	
	4-6%		11,2%	
	6-8%		4,7%	
	8-10%		1,8%	
	>10%		0,0%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Траса се пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока, изузев ул. Краља Петра I Карађорђевића, где постоји означена жута трака за кретање возила јавног превоза.		

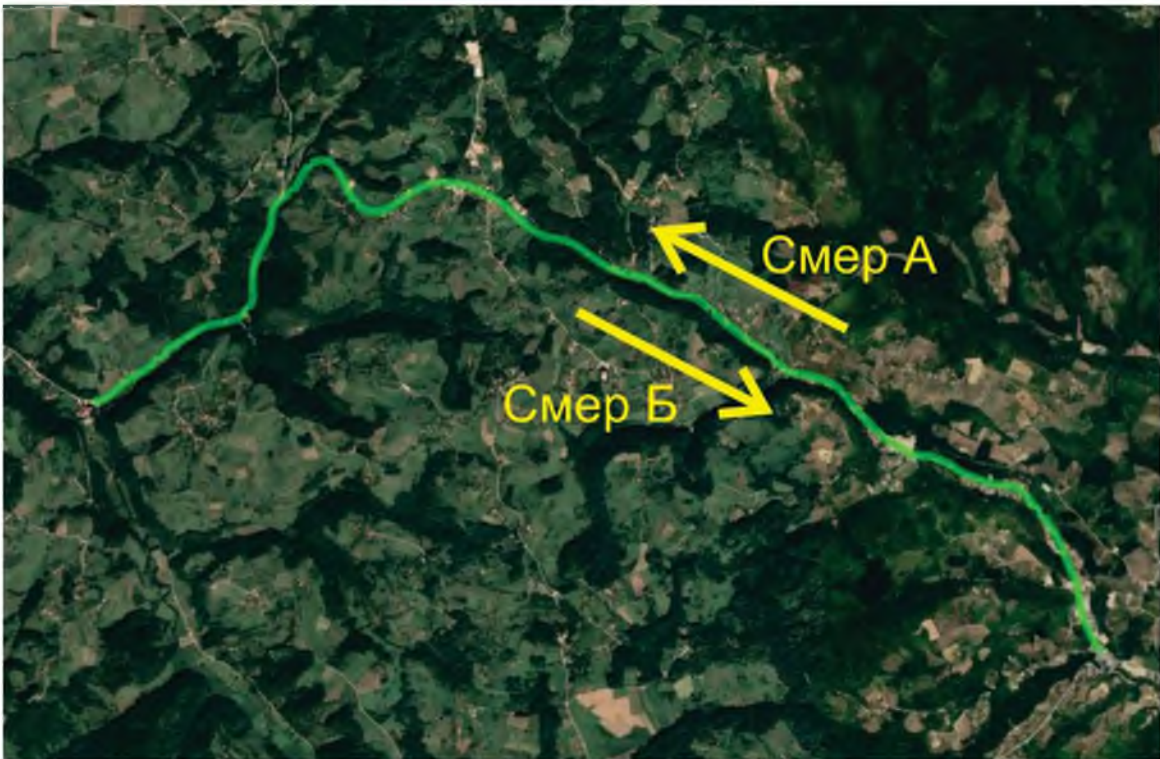
28. линија

Назив линије	Залужани – Барловци			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		4.900	
	смер Б		4.950	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			8	
Међустанично растојање	Минимално (m)		450	
	Просечно (m)		700	
	Максимално (m)		1.000	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		71,9%	
	2-4%		15,8%	
	4-6%		10,5%	
	6-8%		1,8%	
	8-10%		0,0%	
	>10%		0,0%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.		


29. линија

Назив линије	Залужани – Куљани			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	4.500		
	смер Б	4.550		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	9			
Међустанично растојање	Минимално (m)	350		
	Просечно (m)	570		
	Максимално (m)	800		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	77,8%		
	2-4%	11,1%		
	4-6%	11,1%		
	6-8%	0,0%		
	8-10%	0,0%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

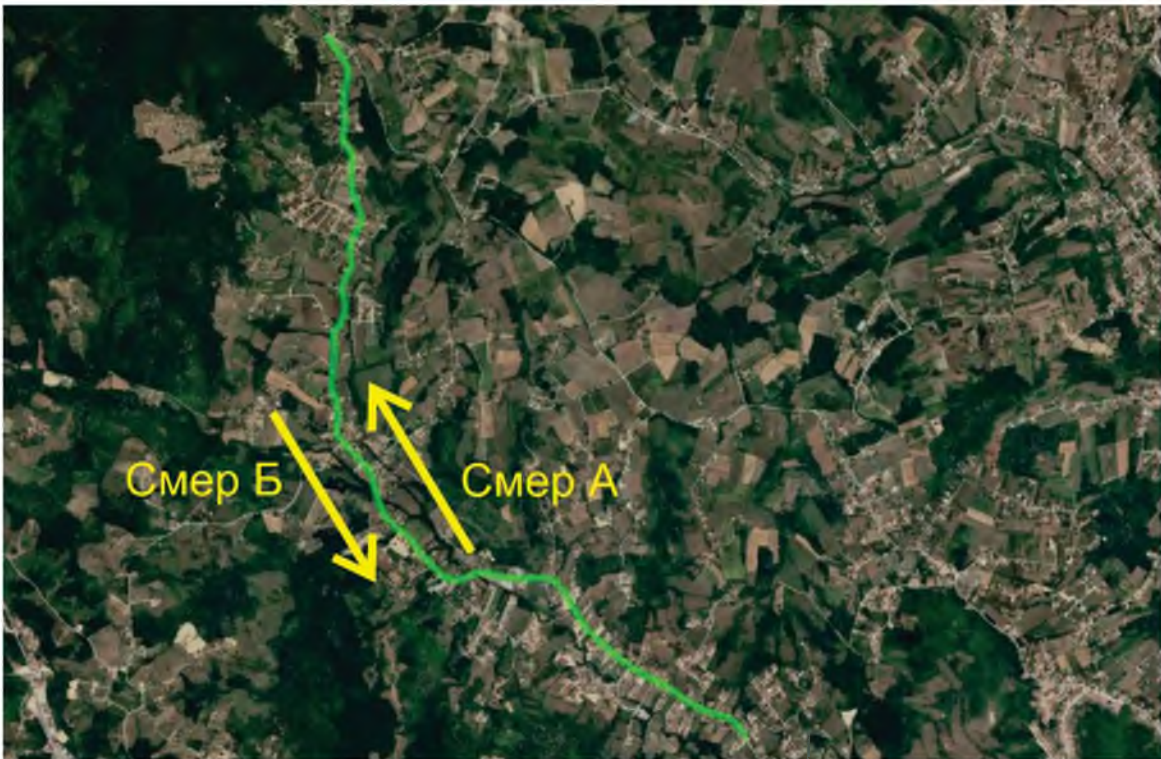
30. линија

Назив линије	Сарачица – Бистрица – Јошикова вода			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	7.550		
	смер Б	7.650		
Број стајалишта (укључујући терминусе)		9		
Међустанично растојање	Минимално (m)	350		
	Просечно (m)	950		
	Максимално (m)	1.500		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	50,7%		
	2-4%	22,7%		
	4-6%	9,3%		
	6-8%	10,7%		
	8-10%	2,7%		
	>10%	4,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

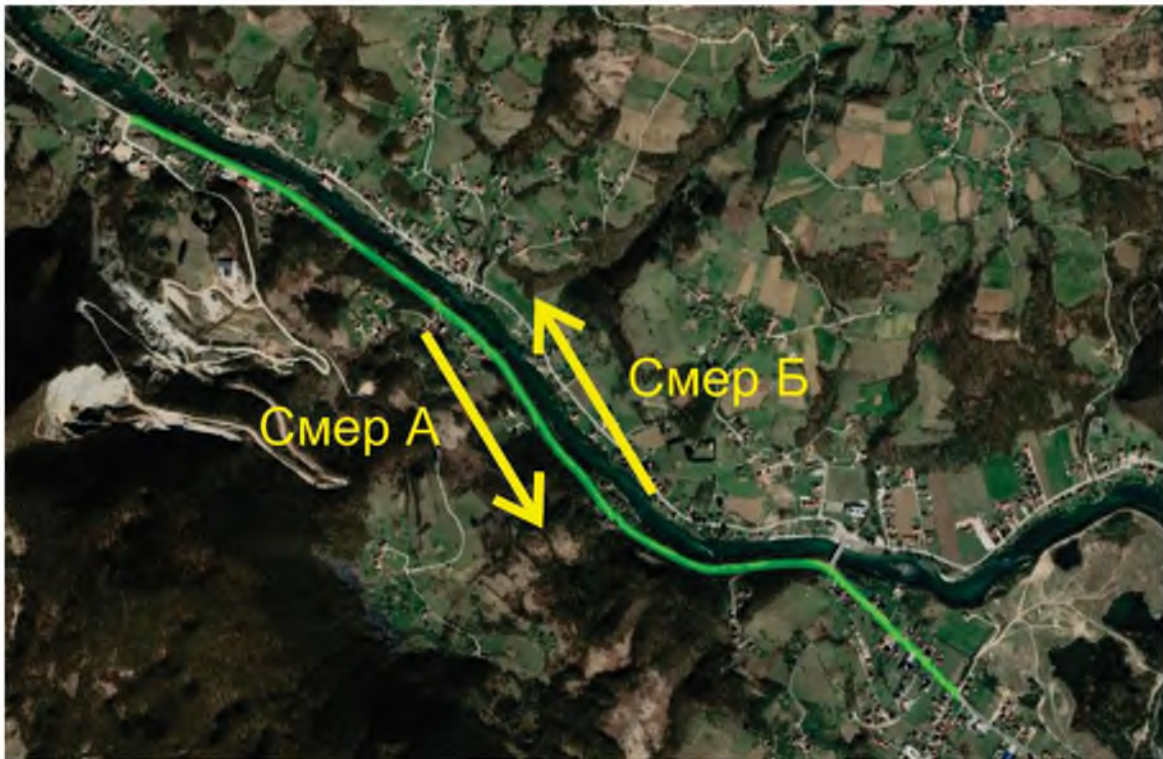
31. линија

Назив линије	Ортопедија – Пријечани			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	5.840		
	смер Б	5.920		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	11			
Међустанично растојање	Минимално (m)	220		
	Просечно (m)	590		
	Максимално (m)	1.000		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	82,5%		
	2-4%	12,3%		
	4-6%	5,3%		
	6-8%	0,0%		
	8-10%	0,0%		
	>10%	0,0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

32. линија

Назив линије	Раковац – Мотике			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		4.430	
	смер Б		4.460	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			10	
Међустанично растојање	Минимално (m)		230	
	Просечно (m)		490	
	Максимално (m)		850	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		57,1%	
	2-4%		21,4%	
	4-6%		16,7%	
	6-8%		4,8%	
	8-10%		0,0%	
	>10%		0,0%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.		

33. линија

Назив линије	Подгора – Карановац			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		2.690	
	смер Б		2.600	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			4	
Међустанично растојање	Минимално (m)		290	
	Просечно (m)		880	
	Максимално (m)		1.600	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		95,7%	
	2-4%		4,3%	
	4-6%		0,0%	
	6-8%		0,0%	
	8-10%		0,0%	
	>10%		0,0%	
Радијуси кривина на траси линије		Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза, не постоје потешкоће у маневрисању возилом.		
Слободни профил и однос према габариту возила		Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.		
Зависност трасе од осталог саобраћаја		Линија се целом трасом пружа коловозом, намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.		

3.2. Динамички елементи линије

На основи података прикупљених током истраживања у систему јавног превоза путника у граду Бања Лука извршена је анализа динамичких карактеристика линија. Детаљни приказ карактеристика линија по сваком поласку дат је у оквиру прилога студије. У оквиру овог извештаја приказани су кључни динамички параметри рада система по линијама, односно:

- просечно време полуобрта ($T_{o/2}$ средње), изражено као средња вредност времена полуобрта сваког поласка на линији у току дана, у одговарајућем смеру,
- средња експлоатациона брзина (V_e средње), изражено као средња вредност брзине вожње полуобрта сваког поласка на линији у току дана, у одговарајућем смеру.

Подаци су приказани у оквиру следеће прегледне табеле.

Табела 3-1 Основни динамички елементи линија

Број линије	Тип линије	Назив линије	То/2 средње (hh:mm)		Ve средње (km/h)	
			смер А	смер Б	смер А	смер Б
1	град	Мађир – Ортопедија – Нова болница	00:30	00:31	19,0	18,5
3	град	ЕТФ (центар) – Врбања – Зелени Вир	00:23	00:25	25,9	24,4
ЗБ	град	ЕТФ (центар) – Дебелаци	00:27	00:26	19,9	20,9
6	град	Аутобуска станица – Лауш - Сарачица	00:30	00:29	20,8	21,5
7	град	Лауш – Паприковац – Центар – Обилићево (ТО Бема)	00:29	00:27	16,9	18,2
8	град	Аутобуска станица – Подгора	00:29	00:28	25,2	27,0
9	град	Кумсале – Центар – Десна Новоселија	00:29	00:26	22,9	24,6
9Б	град	Чесма – Медено поље - Центар	00:27	00:28	21,8	21,1
10	град	Аутобуска станица – Обилићево (Крфска)	00:21	00:21	14,6	15,3
12П	град	Центар – Паприковац (Видик)	00:21	00:19	13,1	13,9
13	град	Лазарево – Обилићево (ТО Бема)	00:27	00:26	17,9	18,9
13А	град	Центар (Видовданска) – Залужани	00:35	00:32	18,7	19,5
13Б	град	Побрђе – Лазарево (Д.С. Лазаревића)	00:27	00:27	21,2	22,2
13Ц	град	Центар – Туњице – Залужани (Ненада Крстића)	00:28	00:27	25,5	26,9
13П	град	Обилићево (Крфска) – Петрићевац	00:29	00:29	18,7	16,9
14	град	Старчевица – Центар – Старчевица	00:28	00:29	16,8	16,4
14Б	град	Аутобуска станица – Борик – Старчевица	00:27	00:24	20,2	22,3
17	град	Обилићево – Нова болница	00:16	00:17	15,8	16,0
17А	град	Старчевица – Нова болница	00:31	00:28	16,6	18,4
19	град	Шарговац – Центар (Видовданска)	00:26	00:25	22,8	23,3
20	град	Инцел – Центар – Паприковац (Ранка Шипке)	00:23	00:23	16,5	16,7
39	град	Дракулић – Центар	00:26	00:25	19,6	21,2
39А	град	Дракулић (Авион) – Раковачке बारे - Центар	00:25	00:24	19,8	22,6
1. линија	приград	Бања Лука – Поткозарје – Жељезничка станица	00:42	00:43	34,5	34,4
2. линија	приград	Бања Лука – Поткозарје – Верићи школа	00:57	00:53	32,8	35,8
3. линија	приград	Бања Лука – Верићи – Доња Пискавица	01:00	01:03	38,8	38,0
4. линија	приград	Бања Лука – Бронзани Мајдан	00:55	00:56	35,5	35,7
5. линија	приград	Бања Лука – Бронзани Мајдан – Кмећани	01:19	01:20	33,9	34,0
6. линија	приград	Бања Лука – Бронзани Мајдан – Горња Славићка	01:16	01:12	31,8	34,4
7. линија	приград	Бања Лука – Бистрица – Доња Пискавица	00:49	00:52	32,5	31,8
8. линија	приград	Бања Лука – Борковићи – Радосавска	00:54	00:53	33,2	34,5
9. линија	приград	Бања Лука – Чокорска поља – Голеша	01:00	00:51	31,1	35,1
10. линија	приград	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Крмине	00:55	00:48	37,2	43,1

Број линије	Тип линије	Назив линије	То/2 средње (hh:mm)		V _e средње (km/h)	
			смер А	смер Б	смер А	смер Б
11. линија	приград	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Леденице - Рацуне	01:09	01:01	34,1	39,5
12. линија	приград	Бања Лука – Бочац	00:59	00:57	40,0	41,6
13. линија	приград	Бања Лука – Бочац – Агино село	01:34	01:21	33,7	39,5
14. линија	приград	Десна Новоселија - Карановац	00:11	00:10	36,1	37,5
15. линија	приград	Бања Лука – Карановац – Љубачево школа	00:43	00:50	32,3	28,6
16. линија	приград	Бања Лука – Кола (Радуловићи)	01:15	01:01	28,7	34,9
17. линија	приград	Бања Лука – Кола – Шамаре	01:11	01:17	22,7	21,0
18. линија	приград	Бања Лука – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи	01:56	01:50	25,6	27,0
19. линија	приград	Бања Лука – Павићи – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи	02:17	01:46	25,0	32,3
20. линија	приград	Бања Лука – Горње Рекавице	00:45	00:40	22,6	25,5
21. линија	приград	Бања Лука – Кола – Конатари	01:00	00:58	28,0	28,8
22. линија	приград	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола	00:55	01:05	22,9	19,4
23. линија	приград	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола – Шамаре	01:03	01:10	31,8	28,6
24. линија	приград	Бања Лука – Српске Топлице – Сутурлија – Дедић Локва	00:56	00:53	25,6	27,3
25. линија	приград	Бања Лука – Драгочај – Страњани	00:39	00:37	28,2	29,5
26. линија	приград	Бања Лука – Драгочај – Градина	00:36	00:33	30,7	33,8
27. линија	приград	Бања Лука – Рамићи	00:40	00:37	25,4	27,4
28. линија	приград	Залужани – Барловци	00:11	00:12	26,8	25,7
29. линија	приград	Залужани – Куљани	00:13	00:12	21,8	23,6
30. линија	приград	Сарачица – Бистрица – Јошикова вода	00:07	00:07	42,4	44,3
31. линија	приград	Ортопедија – Пријечани	00:12	00:14	27,6	25,1
32. линија	приград	Раковац – Мотике	00:11	00:12	25,0	23,1
33. линија	приград	Подгора – Карановац	00:04	00:04	42,1	39,0

На основу утврђених вредности може се констатовати да се средња експлоатациона брзина на градским линијама креће у границама од 13,1 km/h до 27,0 km/h, а да средња експлоатациона брзина на нивоу система градских линија износи 19,8 km/h. На приградским линијама експлоатациона брзина је далеко већа, што је последица мањег степена интеракције аутобуског превоза са осталим саобраћајем. Средња експлоатациона брзина на приградским линијама, посматрано по линијама, креће у границама од 19,4 km/h до 44,3 km/h, а да средња експлоатациона брзина на нивоу система на градским линијама износи 31,4 km/h.

4. АНАЛИЗА РАДА ПРЕВОЗНИКА

На подручју града Бања Луке превозне услуге пружају следећи превозници: Алдемо турс д.о.о, Аутопревоз ГС д.о.о (АТП ГС), Бочац турс д.о.о, Павловић турс д.о.о, и Рале турс д.о.о.

Тржиште услуга јавног превоза путника организовано је у три групе линија („*пакети линија*“) које опслужују носиоци превозне услуге са кооперантима. Сваки пакет линија састоји се од градских и приградских линија. Ови пакети покривају главне коридоре дуж којих се формира потражња за услугом јавног превоза. Прву групу линија опслужује Аутопревоз ГС са кооперантом Рале турс. На другој групи линија носилац превозне услуге је Бочац турс са кооперантом Алдемо турс. Павловић турс са кооперантом Алдемо турс опслужује трећу групу линија.

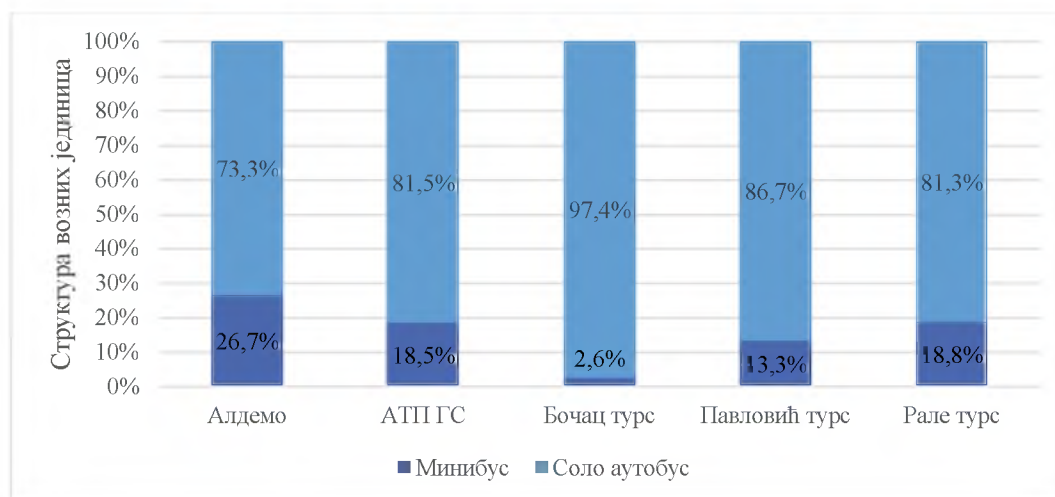
4.1. Превозни капацитети и њихова типологија

Превозни капацитети оператора састоје се од минибусева и соло аутобуса различитих произвођача и капацитета. Укупан број возних јединица којима располажу превозници броји 141 возило од којих је 84 ангажовано на покривању потреба на градским и приградским линијама: 23 градске и 33 приградске. Просечан број возних јединица по једној линији је 1,5.

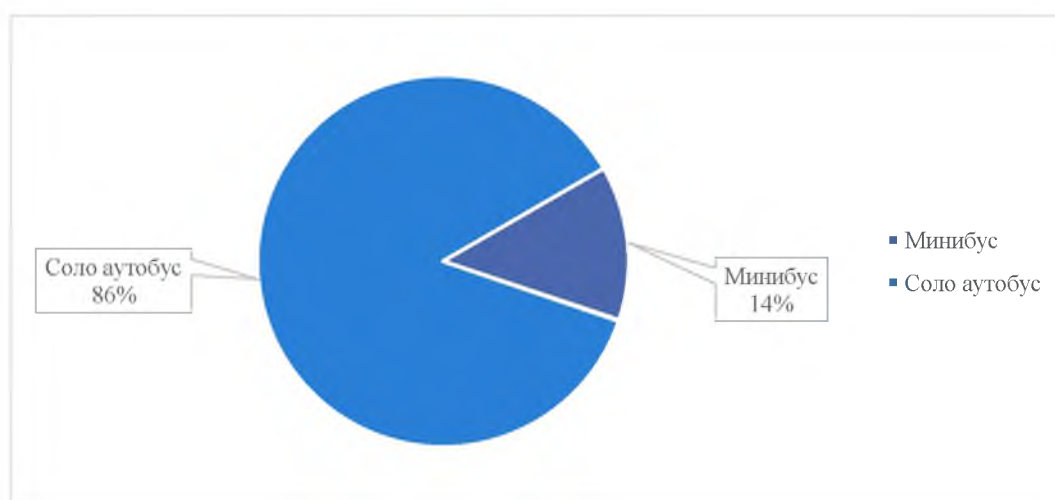
Табела 4-1 Структура возних јединица (укупни превозни капацитети оператора који покривају услугу јавног градског и приградског превоза)

Превозник	Минибус		Соло аутобус		Удео у укупном броју	
	Број	%	Број	%	Број	%
Алдемо	4	26,7%	11	73,3%	15	10,6%
Аутопревоз ГС	5	18,5%	22	81,5%	27	19,1%
Бочац турс	1	2,6%	37	97,4%	38	27,0%
Павловић турс	6	13,3%	39	86,7%	45	31,9%
Рале турс	3	18,8%	13	81,3%	16	11,3%
Сви превозници	19	13,5%	122	86,5%	141	100,0%

Највећим бројем возних јединица располажу Павловић турс, са 45 јединица и уделом у укупном броју полазака од 31,9% и Бочац турс са 38 јединица и 27% удела у укупном броју полазака. Окосницу структуре возног парка чине соло аутобуси са 86,5% удела у укупном броју возних јединица свих превозника, а њихов удео код превозника варира од 73,3% (Рале турс) до 97,4% (Бочац турс).



Илустрација 4-1 Структура расположивих возних јединица по превозницима



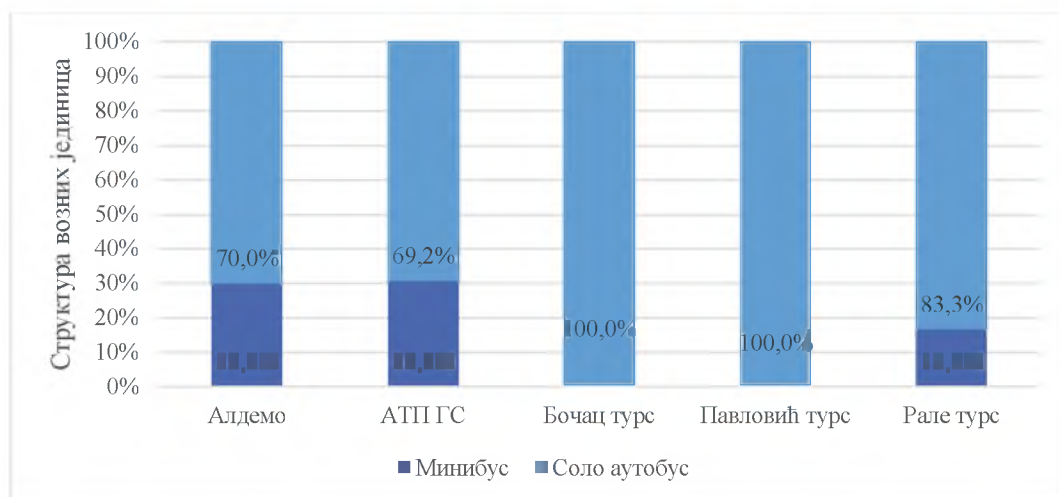
Илустрација 4-2 Структура возних јединица – просек за све превознике

Када се, међутим, погледа понуда возних јединица којима се опслужују градске и приградске линије, на располагању је укупно 84 возила од којих је 90,5% соло аутобуси. Два главна превозника, Павловић турс и Бочац турс обезбеђују 59,6% возила, док преостала три превозника нуде укупно 9 минибусева.

Табела 4-2 Структура превозних јединица које покривају градске и приградске линије (просечан дан у недељи)

Превозник	Минибус		Соло аутобус		Удео у укупном броју	
	број	%	број	%	број	%
Алдемо	3	30,0%	7	70,0%	10	11,9%
Аутопревоз ГС	4	30,8%	9	69,2%	13	15,5%
Бочац турс ⁹	0	0,0%	24	100,0%	24	28,6%
Павловић турс	0	0,0%	26	100,0%	26	31,0%
Рале турс	2	16,7%	10	83,3%	12	14,3%
Сви превозници	9	10,7%	76	90,5%	84	100,0%

⁹ Бочац турс наступа са кооперантом „Жак турс“ који обавља превоз на једној приградској линији са капацитетом од 1 (један) соло аутобус.



Илустрација 4-3 Структура расположивих возних јединица по превозницима, градске и приградске линије (просечан дан)

4.2. Превозни капацитети (број понуђених места)

Број расположивих места за седење и стајање сагласан је структури превозних јединица у којој доминирају соло аутобуси. Сви превозници нуде укупно 11.564 места од чега 60% отпада на стајање а 40% на седење (овај податак односи се на расположиве капацитете превозника).

Највећи број места нуде Павловић турс и Бочац турс, више од 63% од укупног броја.

Табела 4-3 Број расположивих места

Превозник	Број места		
	седење	стајање	укупно
Алдемо	514	649	1.163
Аутопревоз ГС	712	1.280	1.992
Бочац турс	1.464	1.876	3.340
Павловић турс	1.482	2.488	3.970
Рале турс	*	*	1.099
Сви превозници	4.172	6.293	11.564

* Превозник Рале турс је доставио само укупан број места.

Број понуђених места у градском и приградском превозу, према постојећем реду вожње, износи 6.477 или 56% од укупног броја расположивих места у свим возним јединицама превозника.

Табела 4-4 Број понуђених места у градском и приградском превозу према постојећем реду вожње

Превозник	Број понуђених места у градском и приградском превозу			Процената од укупног броја расположивих места (%)
	седење	стајање	укупно	
Алдемо	346	400	746	64,1%
Аутопревоз ГС	337	705	1.042	52,3%
Бочац турс	886	1.127	2.013	60,3%
Павловић турс	756	1.244	2.000	50,4%
Рале турс	*	*	676	61,5%
Сви превозници	2.325	3.476	6.477	56,0%

* Превозник Рале турс је доставио само укупан број места.

Удео места које превозници нуде у градском и приградском превозу креће се у распону од 50% до 64% њихових укупних расположивих капацитета.



Илустрација 4-4 Укупан број свих расположивих места и број места који је на располагању у градском и приградском превозу

4.3. Старосна структура возног парка

Када је у питању старост возног парка, обрађени су подаци за укупан возни парк превозника и део возног парка који ради на тржишту услуга јавног градског и приградског превоза Бања Луке.

Старосна структура минибусева приказана је на следећој илустрацији (Илустрација 4-5)¹⁰:

- Алдемо турс је на тржиште Бања Луке укључио нешто мање стара возила 18,3 година;
- АТП ГС генерално има најмлађа возила ове категорије просечно 14,3 година, а на тржишту Бања Луке раде млађа возила од просека 13,5 година;
- Бочац турс је на тржиште услуга Бања луке укључио возила стара у просеку 14 година;
- Павловић турс има у свом возном парку возила ове категорије стара 16,8 година, а на тржишту Бања Луке раде возила стара у просеку 16 година;
- Рале турс је на тржиште Бања Луке укључио возила просечне старости 19,5 година, иако у просечна старост возног парка износи 18,3 године.

Просечна старост минибусева свих превозника износи 16,4 године, док старост возила која раде на тржишту Бања Луке износи просечно 16,3 године.

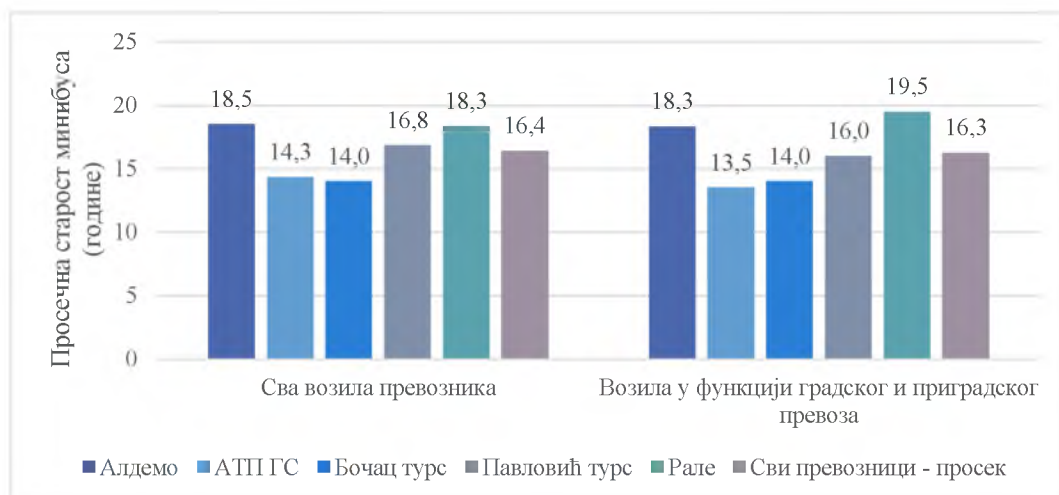
Слична је ситуација када су у питању соло аутобуси (Илустрација 4-6)¹¹:

- Алдемо турс је на тржиште услуге Бања Луке укључио возила просечне старости 18,9 година (просечна старост у возном парку је 19,2 године);
- АТП ГС на тржишту Бања Луке ради са возилима просечне старости 12,8 година (просечна старост у возном парку је 14,3 године);
- Бочац турс превози на тржишту Бања Луке возилима старим у просеку 16,0 година (просечна старост у возном парку је 16,4 године);
- Павловић турс ради на тржишту Бања Луке возилима старим у просеку 17,0 година (старост у возном парку је 17,3 године);
- Рале турс је укључио у тржиште Бања Луке возила стара у просеку 18,7 година (просечна старост у возном парку је 17,4 године).

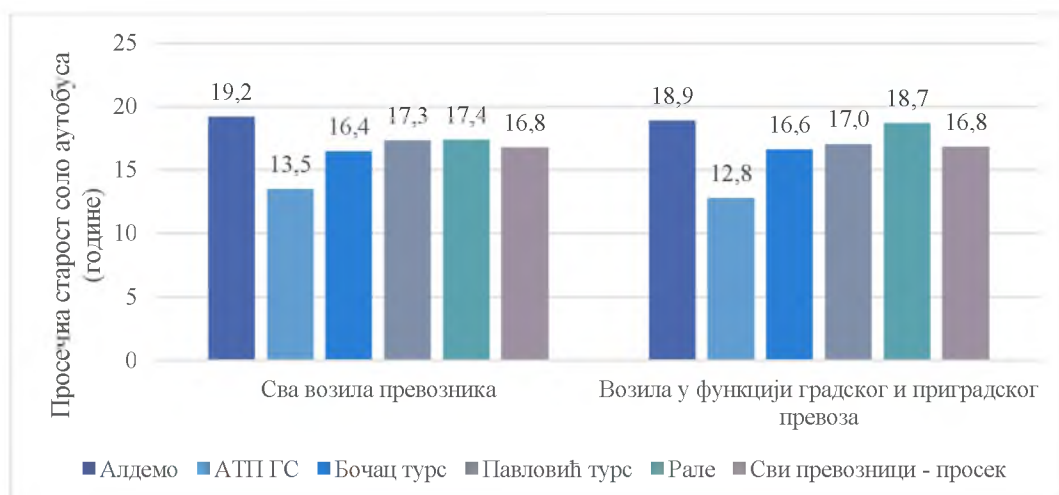
Просечна старост соло аутобуса свих превозника износи 16,8 година.

¹⁰ Обрађивач напомиње да је просечна старост возила која функционишу на тржишту Бања Луке обрачуната на основу података за дан када је вршено бројање путника

¹¹ Видети претходну фусноту



Илустрација 4-5 Просечна старост минибуса – сва возила превозника и возила која раде на тржишту јавног градског и приградског превоза Бања Луке

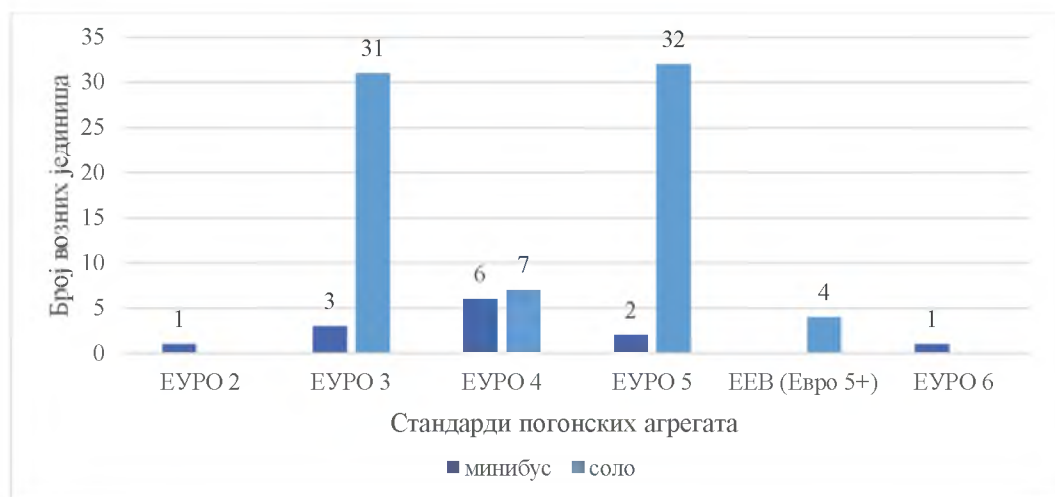


Илустрација 4-6 Просечна старост соло аутобуса – сва возила превозника и возила која раде на тржишту јавног градског и приградског превоза Бања Луке

У закључку се може констатовати да је флота коју користе превозници стара не само на нивоу возног парка, већ и на тржишту Бања Луке. У складу са тим, одржавање возила има веома важну функцију.

4.4. Стање погонских агрегата

На основу достављених података може се констатовати да међу соло аутобусима који опслужују линије градског и приградског превоза доминирају две групе погонских агрегата, у готово идентичном односу ЕУРО 3 и ЕУРО 5. Код минибуса доминирају агрегати ЕУРО 4 стандарда.



Илустрација 4-7 Структура погонских агрегата возила које опслужују градске и приградске линије

Погонски агрегати ЕУРО 3 емитују 2,1 грама угљен монооксида (CO) и 5 грама азотних оксида (NO и NO₂) по kWh. То значи да 31 аутобус овог стандарда емитује сваког дана у атмосферу око 280 килограма угљен монооксида и 670 килограма азотних оксида, подразумевајући при томе да су ти аутобуси одржавани на адекватан начин и да су користили гориво одговарајућег квалитета.

С друге стране, 32 соло аутобуса који су опремљени погонским агрегатима који задовољавају ЕУРО 5 емисионе стандарде за сваког дана око 207 килограма угљен монооксида и око 484 килограма азотних оксида.

Табела 4-5 Развој емисионих стандарда у ЕУ од 1992. године ¹²

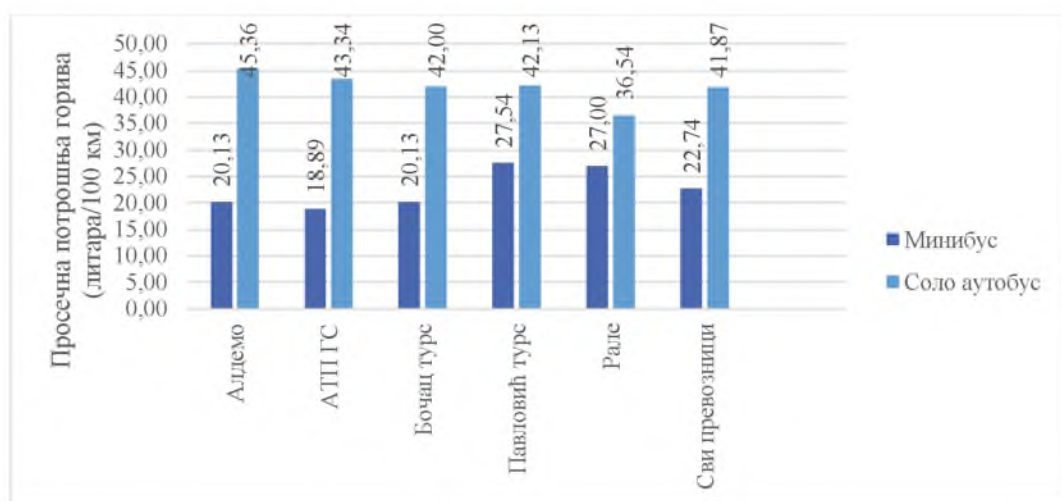
Stage	Date	Test	CO	HC	NO _x	PM	PN	Smoke
			g/kWh				1/kWh	1/m
Euro I	1992, ≤ 85 kW	ECE R-49	4.5	1.1	8.0	0.612		
	1992, > 85 kW		4.5	1.1	8.0	0.36		
Euro II	1996.10		4.0	1.1	7.0	0.25		
	1998.10		4.0	1.1	7.0	0.15		
Euro III	1999.10 EEV only	ESC & ELR	1.5	0.25	2.0	0.02		0.15
	2000.10		2.1	0.66	5.0	0.10 ^a		0.8
Euro IV	2005.10		1.5	0.46	3.5	0.02		0.5
Euro V	2008.10		1.5	0.46	2.0	0.02		0.5
Euro VI	2013.01	WHSC	1.5	0.13	0.40	0.01	8.0×10 ¹¹	

^a PM = 0.13 g/kWh for engines < 0.75 dm³ swept volume per cylinder and a rated power speed > 3000 min⁻¹

4.5. Утрошци енергије

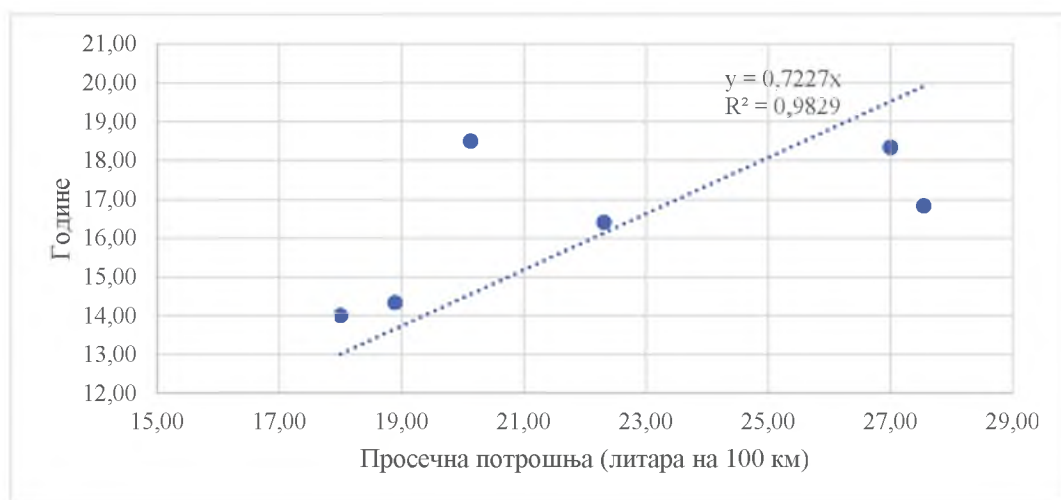
Утрошци енергије разликују се према типу возила и типу линије (градске и приградске). Када је реч о типовима линије, утрошци варирају у зависности од трасе (нагиби, кривине, квалитет застора) и међустаничног растојања. У просеку, потрошња на градским линијама већа је за 16% у односу на приградске линије, на шта највише утиче међустанично растојање.

¹² <https://dieselnet.com/standards/eu/hd.php>

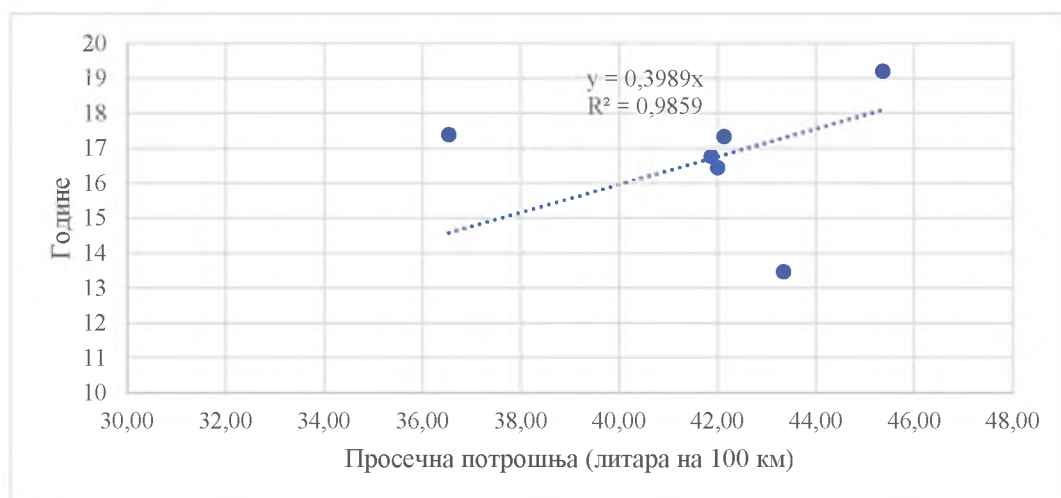


Илустрација 4-8 Утрошак енергије на градским и приградским линијама према типу возила (просечне вредности за тип возила и линије)

Потрошња енергије такође зависи од старости возила и емисионих стандарда погонских агрегата, односно годишта возила (Илустрација 4-9, Илустрација 4-10).



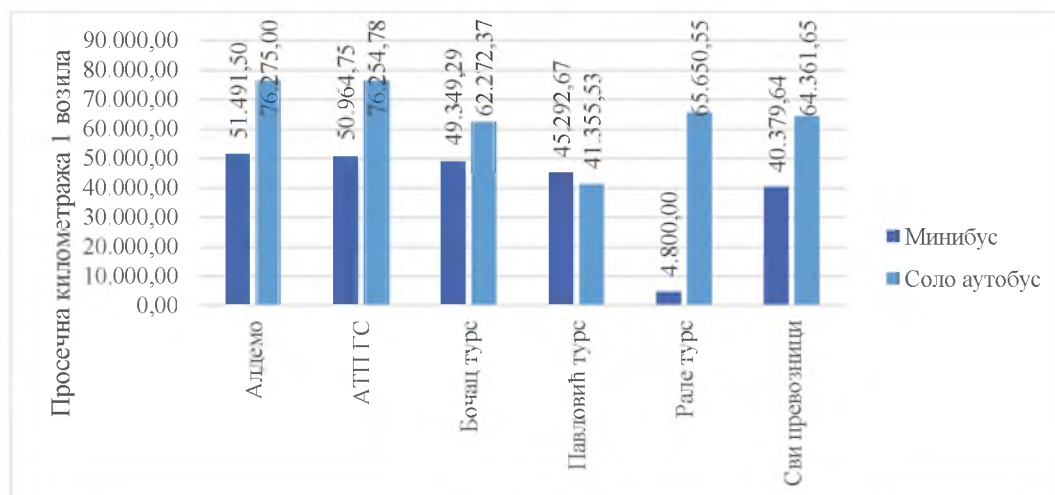
Илустрација 4-9 Функционална зависност годишта и специфичне потрошње, минибусеви (градске и приградске линије)



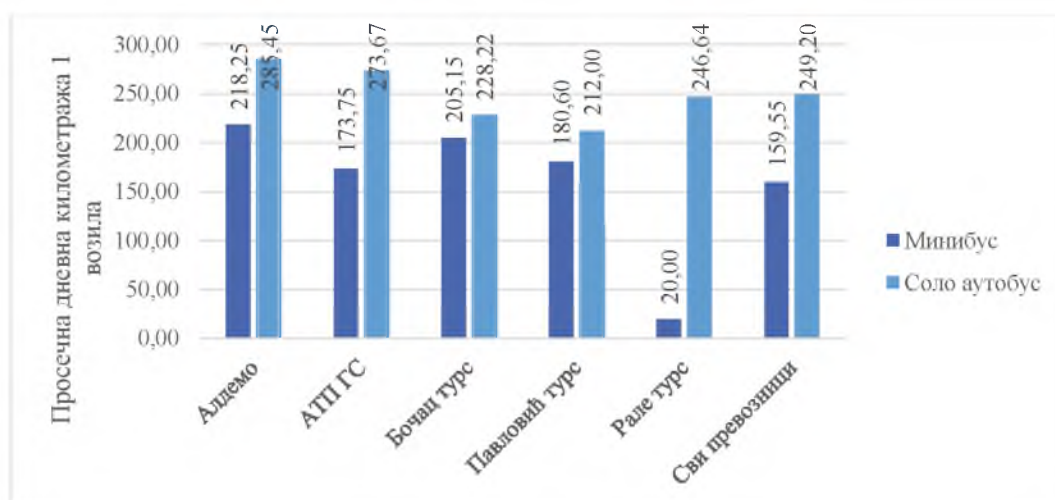
Илустрација 4-10 Функционална зависност годишта и специфичне потрошње, соло аутобуси (градске и приградске линије)

4.6. Пређени пут возила

Минибусеви у просеку прелазе путо од око 40.400 километара аутобуси око 64.400 километара годишње¹³. Дневна километража минибуса је 155, а соло аутобуса око 250 километара¹⁴. Ове бројке нешто су ниже за подручје услуге јавног градског и приградског превоза (не мање од 5% наведене километраже).



Илустрација 4-11 Годишња километража коју пређу возила превозника



Илустрација 4-12 Дневна километража коју пређу возила превозника

Годишња километража минибуса креће се у распону од 40.000 до 51.500 километара¹⁵ а соло аутобуса у распону од 41.000 до 76.000 километара.

4.7. Радни дани и сати рада у просечном дану

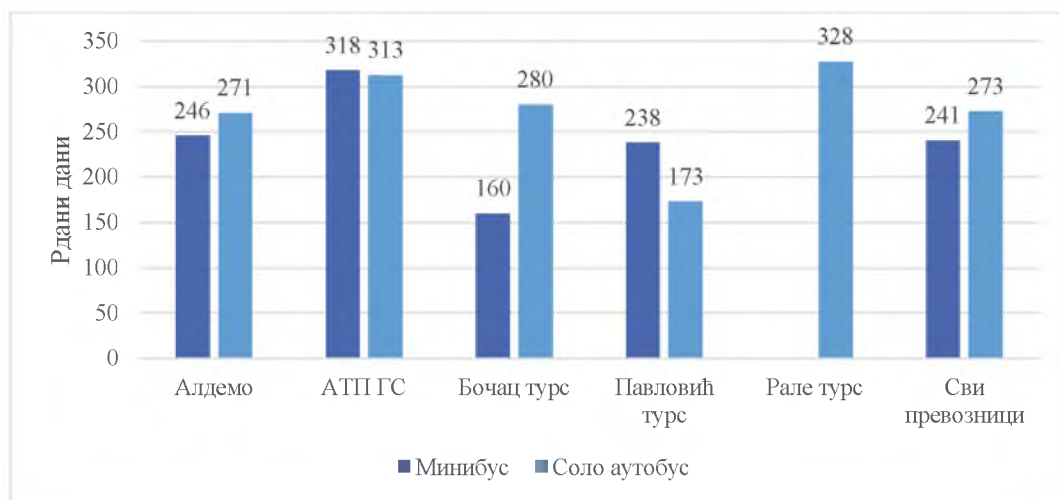
Уз све анализиране податке у овом поглављу, број радних дана возила (и посада) је веома важан аспект у оцени директних трошкова. Исти значај за анализу трошкова има и број радних сати возила (и посада). Подаци који следе изведени су из информација добијених од превозника и они

¹³ Изузев превозника Рале турс, чији минибусеви обављају 4.800 километара годишње (подаци превозника)

¹⁴ Рале турс: 20 километара дневно (подаци превозника).

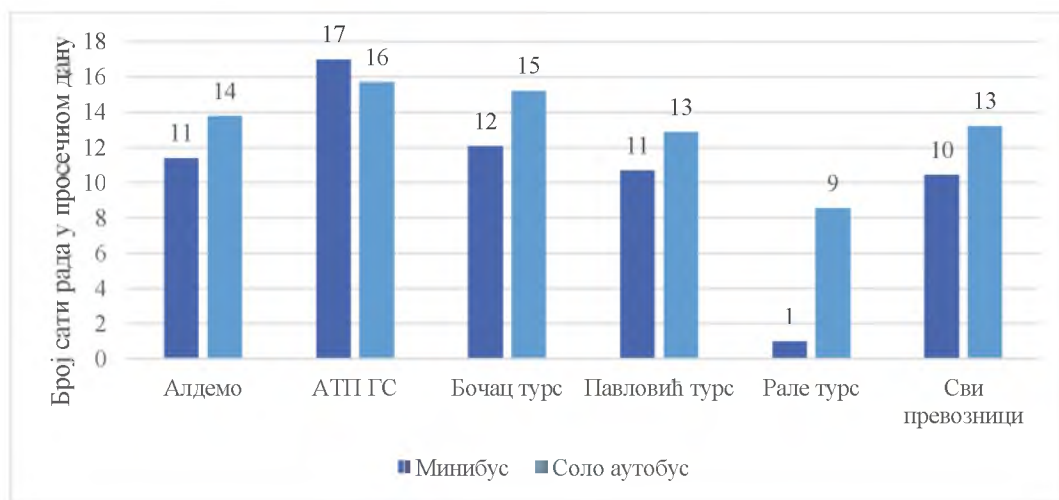
¹⁵ Рале турс обавља знатно нижу годишњу, односно дневну километражу (на основу података превозника).

одражавају дане за целу календарску годину и целокупан возни парк. Што се тиче броја сати, они се такође односе на просечан дан у години¹⁶.



Илустрација 4-13 Број радних дана возила у години

Минибусеви у просеку раде 241 дан, а соло аутобуси 273 дана у години¹⁷. Просечан број сати рада минибуса у просечном дану у години износи 10 сати, с тим да се распон креће између 10 и 17¹⁸ сати. Просечан број сати рада соло аутобуса је у распону до 9 до 16, а просек за све превознике је 13 сати у просечном дану у години.



Илустрација 4-14 Број радних сати возила у просечном дану

4.8. Запосленост

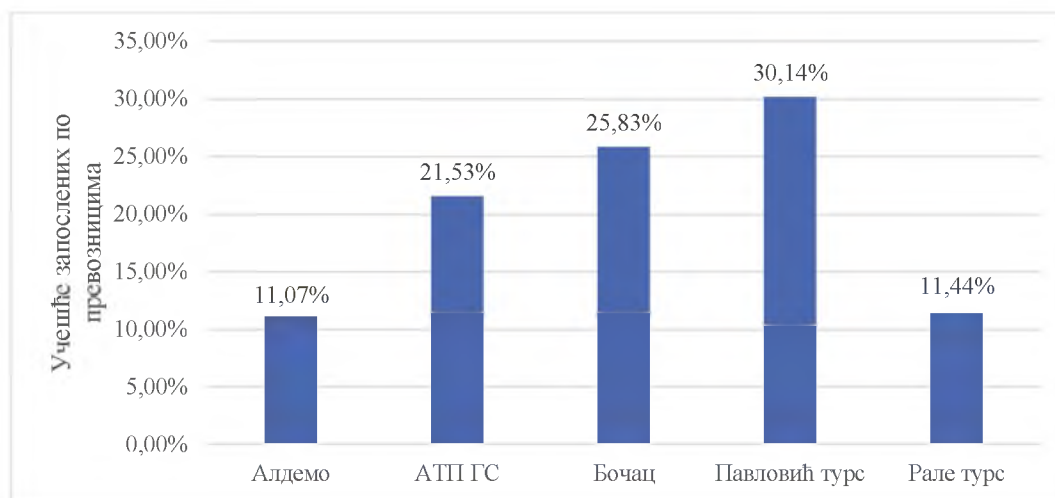
Превозници који пружају услугу јавног градског и приградског превоза у Бања Луци запошљавају укупно 325 особа. Највећи број њих су возачи – 212, потом запослени у администрацији – 75, и на крају у одржавању – 62 запослена. Број запослених у функцији јавног градског и приградског превоза је мањи, најпре због броја ангажованих возача. Сразмерно броју ангажованих возила на тржишту јавног превоза Бања Луке, Обрађивач је прорачунао да број возача износи 95 (44,8% свих

¹⁶ Број сати се разликује у зависности од реда вожње (зимски и летњи) и дана у недељи (радни дани, субота и недеља).

¹⁷ Рале турс је дао податак за соло аутобусе.

¹⁸ За Бочац турс број радних сати изведен је из дневне километраже и процењене просечне брзина возила дуж трасе.

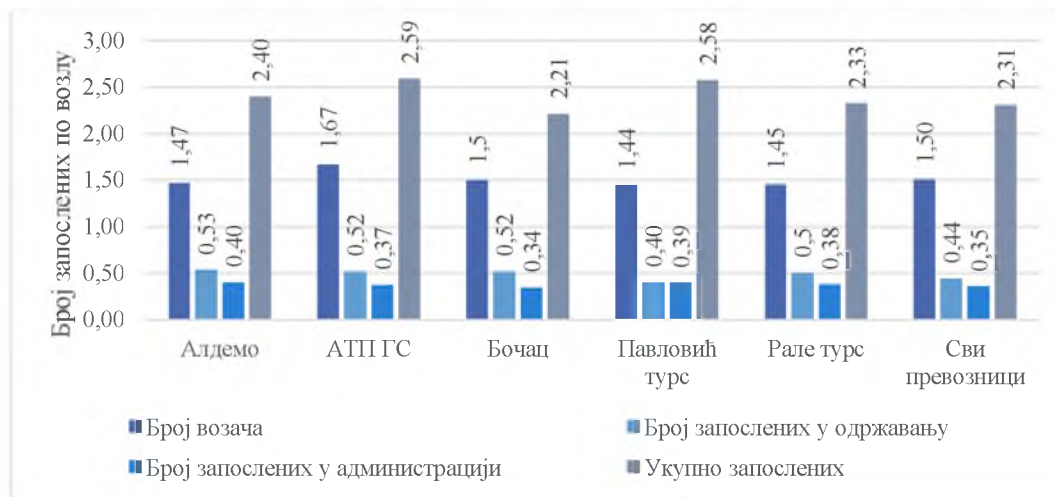
возача превозника). Дистрибуција броја запослених по превозницима показује њихову потенцијалну снагу на тржишту.



Илустрација 4-15 Дистрибуција запослености по превозницима

Највећи број запослених упошљава Павловић турс – њих 98 (30,14%), а потом следи Бочац турс са 84 запослена (25,83%), па АТП ГС са 70 запослених (21,53%) а најмањи број лица упошљавају Рале турс - 37 особа (11,44%) и Алдемо - 36 особа (11,07%). Ови подаци се односе на укупан број запослених код превозника.

Веома важан индикатор за даље анализе јесте број запослених по једној возној јединици. Он може да укаже на квалитет продуктивности пословања превозника.



Илустрација 4-16 Број запослених по возилу

У просеку превозници имају 2,31 запослених на једно возило. Возача има 1,5, запослених у одржавању 0,44 и у администрацији 0,35 особа.

4.9. Одржавање возног парка

Пракса одржавање возног парка превозника коментарисана је на основу информација добијених од превозника.

Аутопревоз ГС

Овај превозник има посебан акт којим су регулисане све процедуре у вези са одржавањем возила. Њиме је детаљно описан ток поступка који започиње планирањем (оперативним), упутством како се покреће поступак, све до завршних операција које се односе на архивирање документације.

Дијаграм тока одржавања (Илустрација 4-17) описује процес који је детаљно разрађен актом Превозника.

У принципу, постоје две основне линије процеса одржавања – текуће/редовно (оно се одвија по поступку планираних активности) и ванредно (које се спроводи на основу детектованог квара, по пријави возача аутобуса или у фази контроле пријема возила.

Оно што је важно да се истакне јесте да се израђује „Оперативни план сервиса и захвата текућег одржавања возила“ који је основа Сектору за одржавање и снабдевање да, између осталог, благовремено припреми потребне резервне делове и потрошни материјал.

На основу упита Обрађивача, превозник Аутопревоз ГС је доставио одговоре који се могу сумирати у следећем:

Врсте одржавања:	Основно, средње и генерални ремонт.
Временски интервали:	<p><i>Основно одржавање</i>, зависно од захвата који се примењује, и то:</p> <ul style="list-style-type: none"> • прање и чишћење свакодневно по завршетку линије као и контрола свих течности, • подмазивање једном седмично или по потреби, • генерално чишћење седмично или најмање једном месечно, • сервис у складу са временским и експлоатационим ресурсима које препоручује произвођач возила или течности и мазива које се мењају, • средњи и генерални ремонт на основу ресурса или отказа.
Ангажовање трећег субјекта у процесу одржавања:	Ремонт уређаја за снабдевање горивом, одређени каросеријски и лакирерски захвати, рад на клима уређајима итд.
Опрема за одржавање возила:	Основни алати за дијагностику и поправку зависно од типа возила.
Погон за одржавање и људство:	Има.

Павловић турс

Попут претходно коментарисане праксе и овај превозник има разрађено упутство којим регулише процедуре одржавања возила.

Поступак се, у принципу, спроводи према алгоритму који је приказан на Илустрацији 4-17.

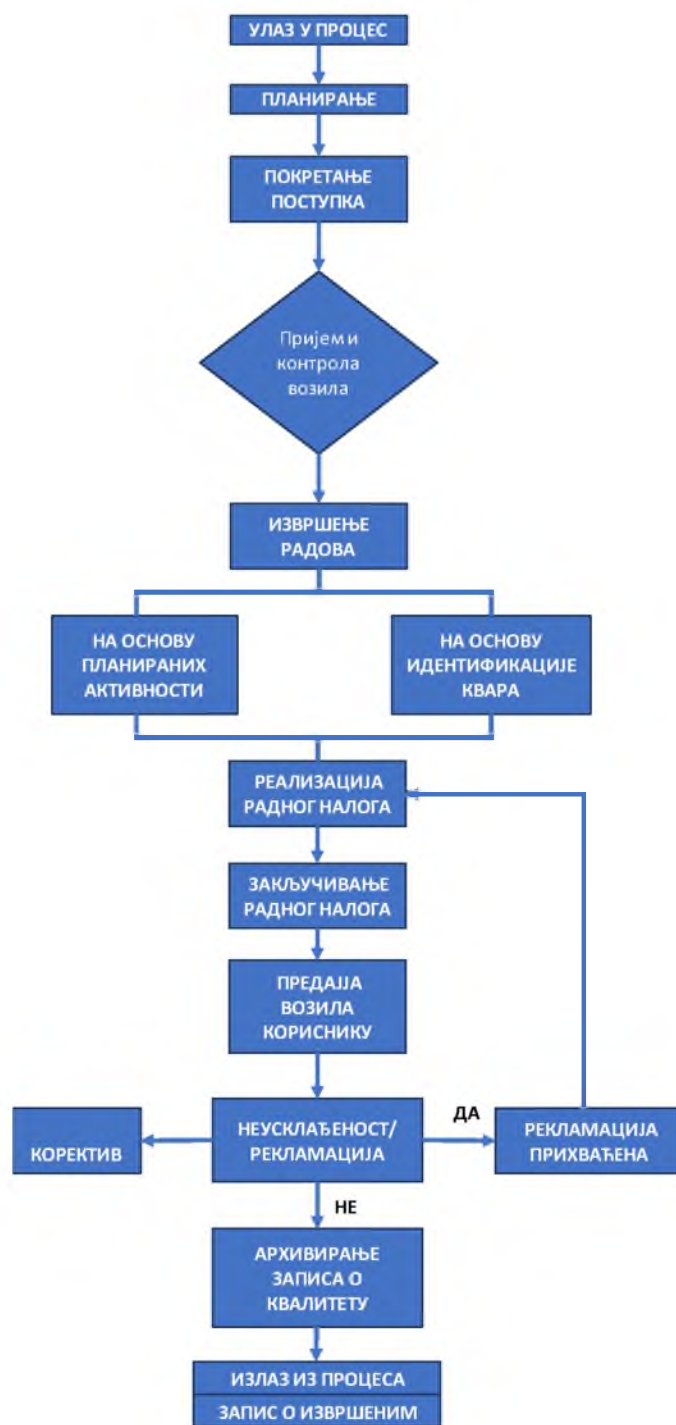
На основу упита Обрађивача, превозник Павловић турс је доставио одговоре који се могу сумирати у следећем:

Врсте одржавања:	Основно, средње и генерални ремонт.
Временски интервали:	Прање и чишћење - свакодневно по завршетку ангажовања аутобуса; Генерално чишћење - циклично, тако да сваки аутобус прође генерално прање једанпут месечно.
Ангажовање трећег субјекта у процесу одржавања:	Радови по питању ремонта уређаја за убризгавање горива, замене ветробранских стакала, итд.
Опрема за одржавање возила:	Зависно од типова возила - одређени дијагностички уређаји, основни алати.
Погон за одржавање и људство:	Закупљена радионица; Запослено људство.

Рале турс

На основу упита Обрађивача, превозник Рале турс је доставио одговоре који се могу сумирати у следећем:

Врсте одржавања:	Превентивно и корективно.
Временски интервали:	Прање и чишћење, сипање горива; Сервисно одржавање; Техничко одржавање са дијагностиком.
Ангажовање трећег субјекта у процесу одржавања:	Сервис турбина, ињектора, дизни, пумпи, клима уређаја, сви радови у вези са електричним уређајима и инсталацијама.
Опрема за одржавање возила:	Опрема за чишћење, прање, сипање горива, сервисно одржавање возила, канали и дизалице.
Погон за одржавање и људство:	Сопствена гаража; Запослено људство.



Илустрација 4-17 Процедура одржавања (сервисирања) возила

Извор: Пр 7.5-01/Одржавање и сервисирање возила, Аутопревоз А.Д.

4.10. Приходи превозника

Приходи превозника анализирани су за 2021. и 2022. годину на основу њихових непотпуних и недокументованих извештаја, које Обрађивач студије није могао да провери.

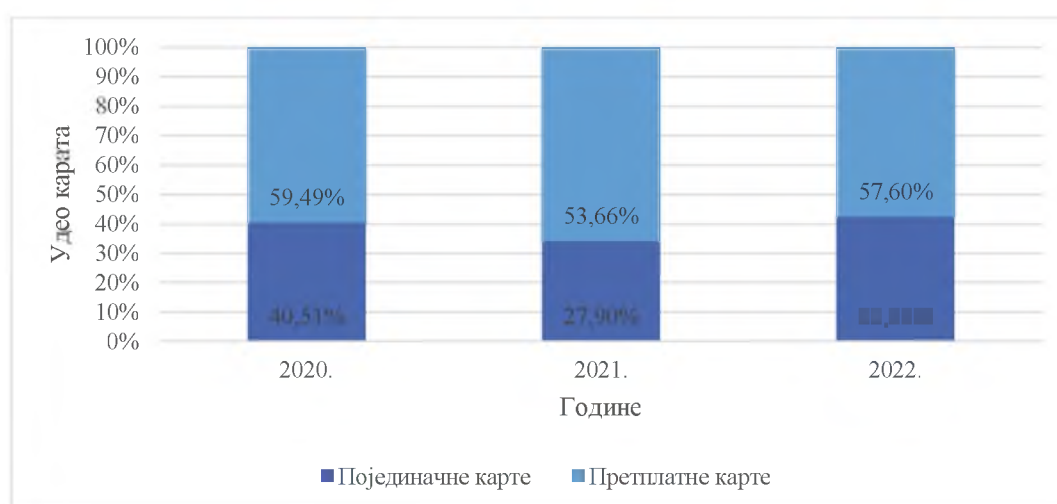
Укупни приходи остварени на линијама градског превоза у 2021. години, према овим извештајима износили су 4,4 милиона КМ а у приградском 3,1 милиона КМ¹⁹. Напомињемо да су приходе за 2020. годину доставили само АТП ГС (збирно градске и приградске линије) и Рале турс.

У 2022. години у градском превозу превозници су према извештајима остварили укупан приход од 6,5 милиона КМ, а у приградском 8,1 милиона КМ. Раст прихода 2022. године уследио је након корекције цена појединачних и претплатних карата које се кретало око 28% у просеку, али и других фактора. Приходи на приградским линијама увећали су се за 57%, а приходи на градским линијама за 46%. Учешће превозника у приходима дат је на наредној илустрацији.



Илустрација 4-18 Удео превозника у укупно оствареним приходима од превозних услуга у 2022. години

Што се тиче структуре прихода према врсти превозних исправа она се незнатно мењала у периоду 2020. – 2021. година. У принципу, може се уочити веома благи пад учешћа претплатних карата, који је настао као резултат корекције ценовника јер је цена појединачне карте увећана за 28% а цене претплатних карата је порастао у просеку за 52%, с тим да је ова вредност висока услед драстичног повећања цена претплатних ђачких карата основних школа (149%). Без ове категорије корисника, цена претплатних карата повећана је за 29%. Сличан однос у приходима оствареним продајом појединачних и претплатних карата настављен је и у првим месецима 2023 године.



Илустрација 4-19 Структура путних исправа (градске и приградске линије, сви превозници)

¹⁹ Овај податак не обухвата све превознике – АТП ГС није раздвојио приходе од превоза на градским и приградским линијама. Такође, превозник Бочац није раздвојио приходе по врсти превозних исправа. То се односи на све временске пресеке.

4.11. Трошкови пословања

На основу више пута коригованих извештаја превозника, које Обрађивач студије није имао прилику да провери, укупни годишњи трошкови пословања свих превозника у 2022. години износили су 16.908.145,79 KM.

На наредној илустрацији приказан је удео трошкова по превозницима.



Илустрација 4-20 Учешће превозника у укупним трошковима

Структура трошкова на нивоу система, према подацима достављеним од стране превозника приказана је на наредној илустрацији



Илустрација 4-21 Структура главних елемената трошкова пословања према подацима превозника

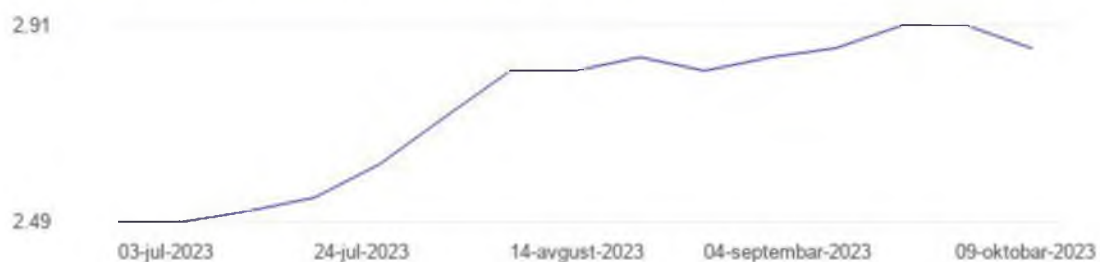
На наредној слици приказан је тренд кретања цена горива у Босни и Херцеговини у претходном периоду са прогнозама за наредни период.

Bosnia and Herzegovina Diesel prices, liter, Bosnia and Herzegovina Convertible Mark



Илустрација 4-22 Кретање цена дизел горива од 2005. године до 2023. године
(Извор: https://www.globalpetrolprices.com/Bosnia-and-Herzegovina/diesel_prices/)

Bosna i Hercegovina Cene dizela, liter, Bosnia and Herzegovina Convertible Mark



Илустрација 4-23 Кретање цена дизел горива у последњем кварталу
(Извор: https://www.globalpetrolprices.com/Bosnia-and-Herzegovina/diesel_prices/)

5. УТВРЂИВАЊЕ ЈЕДИНИЧНЕ ЦЕНЕ ВОЗИЛО-КИЛОМЕТРА

Цена возило-километар, зависи пре свега од трошкова који се јављају на реализацији транспортног рада. Структура трошкова реализације транспортног рада јавног превоза на градским и приградским линијама у Бања Луци, по различитим показатељима анализирана је у претходном поглављу.

Према Уредби, односно члану 4 директиве Европске Уније 1370/2007²⁰ Град је дужан да склопили уговор и у складу са њим надокнади превознику објективне трошкове за извршену услугу јавног превоза. Међутим, накнада не сме прелазити износ који одговара нето финансијском учинку једнаком збиру учинака, позитивних или негативних, уз поштовања обавезе обављања јавних услуга превоза, који утичу на трошкове и приходе оператера јавних услуга. Учинци се оцењују упоређивањем ситуације у којој се дословно поштује обвеза обављања уговорене јавне услуге, са објективним ученом у случају непоштовања обавеза из уговора о обављању јавне услуге. Шема према којој се одређује висина накнаде приказана је на наредној илустрацији:



Илустрација 5-1 Шема одређивања накнаде према Уредби ЕУ 1370/2007

С обзиром да је Босна и Херцеговина добила статус кандидата за придруживање Европској Унији 15.12.2022. године, она ће у оквиру кластера 4 „Зелена агенда и одржива повезаност“ морати затворити поглавље 14 „Транспортна политика“, а самим тим и усвојити Закон о јавном превозу у складу са уредбом 1370/2023. У складу са тим, Обрађивач студије је у поступцима анализа, које су претходиле одређивању цене возило-километар, користио податке о трошковима према документацији која му је достављена од стране превозника.

За утврђивање цене возило/километар поред трошкова потребно је утврдити обим, односно величину транспортног рада.

5.1. Транспортни рад

Ред вожње који се реализује радним даном значајно се разликује у односу на редова вожње који се реализују суботом, односно недељом и празником, што значајно утиче на транспортни рад.

У наредној табели приказан је број линије, назив линије, број полазака који се према реду вожње реализује радним даном, превозник, врста возила и транспортни рад у градском и приградском превозу у складу са даљинаром, који је детаљно описан у тачки 3.

²⁰ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32007R1370>

Табела 5-1 Транспортни рад који се реализује радним даном

Број линије	Назив линије	Бр. полазака		Транспортни рад (км)	Превозник	Врста возила
		смер А	смер Б			
1	Мађир – Ортопедија – Нова болница	57	54	1,115	Павловић	С*
3	ЕТФ (центар) – Врбања – Зелени Вир	33	33	665	Бочац	С
3Б	ЕТФ (центар) – Дебељаци	28	28	515	Алдемо	С
6	Аутобуска станица – Лауш - Сарачица	52	53	1,084	Бочац	С
7	Лауш – Паприковац – Центар – Обилићево (ТО Бема)	17	17	278	Бочац	С
8	Аутобуска станица – Подгора	33	33	818	Бочац	С
9	Кумсале – Центар – Десна Новоселија	17	16	359	Павловић	С
9Б	Чесма – Медено поље - Центар	26	25	505	Бочац	С
10	Аутобуска станица – Обилићево (Крфска)	31	31	314	АП	МБ**
12	Центар – Паприковац (Видик)	17	17	155	Павловић	С
13	Лазарево – Обилићево (ТО Бема)	51	50	831	АП	С
13А	Центар (Видовданска) – Залужани	47	49	1,018	АП	С
13Б	Побрђе – Лазарево (Д.С. Лазаревића)	23	23	452	Алдемо	МБ
13Ц	Центар – Туњице – Залужани (Ненада Крстића)	14	14	337	Рале	С
13П	Обилићево (Крфска) – Петрићевац	35	34	594	Павловић	С
14	Старчевица – Центар – Старчевица	39	42	647	Павловић	С
14Б	Аутобуска станица – Борик – Старчевица	28	27	494	Алдемо	С
17	Обилићево – Нова болница	33	34	294	АП	С
17А	Старчевица – Нова болница	19	19	322	Павловић	МБ
19	Шарговац – Центар (Видовданска)	33	33	651	Павловић	С
20	Инцел – Центар – Паприковац (Ранка Шипке)	18	18	227	Павловић	МБ
39	Дракулић – Центар	17	17	293	Павловић	С
39А	Дракулић (Авион) – Раковачке баре - Центар	11	11	189	Павловић	С
1. линија	Бања Лука – Поткозарје – Жељезничка станица	4	3	170	Рале	С
2. линија	Бања Лука – Поткозарје – Верићи школа	10	12	690	Рале	С
3. линија	Бања Лука – Верићи – Доња Пискавица	10	9	790	Рале	С
4. линија	Бања Лука – Бронзани Мајдан	8	8	521	Бочац	С
5. линија	Бања Лука – Бронзани Мајдан – Кмећани	2	2	180	Бочац	С
6. линија	Бања Лука – Бронзани Мајдан – Горња Славићка	3	3	245	Бочац	С
7. линија	Бања Лука – Бистрица – Доња Пискавица	7	8	401	Бочац	С
8. линија	Бања Лука – Борковићи – Радосавска	5	5	305	Бочац	МБ
9. линија	Бања Лука – Чокорска поља – Голепи	6	6	348	Бочац	С
10. линија	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Крмине	2	2	138	Бочац	С

Број линије	Назив линије	Бр. полазака		Транспортни рад (км)	Превозник	Врста возила
		смер А	смер Б			
11. линија	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Леденице – Рацуне	4	4	316	Бочац	С
12. линија	Бања Лука – Бочац	3	3	238	Бочац	С
13. линија	Бања Лука – Бочац – Агино село	5	6	586	Бочац	С
14. линија	Десна Новоселија – Карановац	16	17	214	Павловић	С
15. линија	Бања Лука – Карановац – Љубачево школа	5	5	233	Павловић	МБ
16. линија	Бања Лука – Кола (Радуловићи)	1	1	72	Алдемо	С
17. линија	Бања Лука – Кола – Шамаре	1	1	54	Алдемо	МБ
18. линија	Бања Лука – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи	1	1	99	Алдемо	С
19. линија	Бања Лука – Павићи – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи	1	1	114	Алдемо	С
20. линија	Бања Лука – Горње Рекавице	1	1	34	Алдемо	МБ
21. линија	Бања Лука – Кола – Конатари	1	1	56	Алдемо	С
22. линија	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола	1	1	42	Алдемо	МБ
23. линија	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола – Шамаре	3	3	193	Алдемо	С
24. линија	Бања Лука – Српске Топлице – Сутурлија – Дедић Локва	8	8	384	Павловић	С
25. линија	Бања Лука – Драгочај – Страњани	4	4	146	Рале	С
26. линија	Бања Лука – Драгочај – Градина	10	10	374	Рале	С
27. линија	Бања Лука – Рамићи	8	9	287	Рале	МБ
28. линија	Затужани – Барловци	23	26	241	АП	С
29. линија	Затужани – Куљани	24	24	217	АП	С
30. линија	Сарачица – Бистрица – Јопикова вода	26	26	395	Бочац	С
31. линија	Ортопедија – Пријечани	25	27	306	Павловић	С
32. линија	Раковац – Мотике	17	18	156	Павловић	С
33. линија	Подгора – Карановац	3	3	16	Бочац	С

С*-соло аутобус, МБ**-минибус

У наредној табели приказан је број линије, назив линије, број полазака који се према реду вожње реализује суботом, превозник, врста возила и транспортни рад у градском и приградском превозу у складу са даљинаром, који је детаљно описан у тачки 3.

Табела 5-2 Транспортни рад који се реализује суботом

Број линије	Назив линије	Бр. полазака		Транспортни рад (км)	Превозник	Врста возила
		смер А	смер Б			
1	Мађир – Ортопедија – Нова болница	29	28	572	Павловић	С*
3	ЕТФ (центар) – Врбања – Зелени Вир	26	25	514	Бочац	С
ЗБ	ЕТФ (центар) – Дебелаци	17	17	313	Алдемо	С
6	Аутобуска станица – Лаупи – Сарачица	52	53	1,084	Бочац	С

Број линије	Назив линије	Бр. полазака		Транспортни рад (км)	Превозник	Врста возила
		смер А	смер Б			
7	Лауш – Паприковац – Центар – Обилићево (ТО Бема)	17	17	278	Бочац	С
8	Аутобуска станица – Подгора	26	26	645	Бочац	С
9	Кумсале – Центар – Десна Новоселија	10	11	228	Павловић	С
9Б	Чесма – Медено поље - Центар	17	17	336	Бочац	С
10	Аутобуска станица – Обилићево (Крфска)	17	17	172	АП	МБ**
12	Центар – Паприковац (Вилик)	17	17	155	Павловић	С
13	Лазарево – Обилићево (ТО Бема)	31	31	510	АП	С
13А	Центар (Видовданска) – Залужани	23	26	520	АП	С
13Б	Побрђе – Лазарево (Д.С. Лазаревића)	17	17	334	Алдемо	МБ
13Ц	Центар – Туњице – Залужани (Ненада Крстића)	14	14	337	Рале	С
13П	Обилићево (Крфска) – Петрићевац	24	24	413	Павловић	С
14	Старчевица – Центар – Старчевица	34	34	543	Павловић	С
14Б	Аутобуска станица – Борик – Старчевица	18	17	315	Алдемо	С
17	Обилићево – Нова болница	17	17	149	АП	С
17А	Старчевица – Нова болница	16	16	271	Павловић	МБ
19	Шарговац – Центар (Видовданска)	17	17	336	Павловић	С
20	Инџел – Центар – Паприковац (Ранка Шипке)	18	18	227	Павловић	МБ
39	Дракулић – Центар	17	17	293	Павловић	С
39А	Дракулић (Авион) – Раковачке баре - Центар	0	0	0	Павловић	С
1. линија	Бања Лука – Поткозарје – Железничка станица	4	3	170	Рале	С
2. линија	Бања Лука – Поткозарје – Верићи школа	6	8	439	Рале	С
3. линија	Бања Лука – Верићи – Доња Пискавица	8	8	665	Рале	С
4. линија	Бања Лука – Бронзани Мајдан	4	4	261	Бочац	С
5. линија	Бања Лука – Бронзани Мајдан – Кмећани	2	2	180	Бочац	С
6. линија	Бања Лука – Бронзани Мајдан – Горња Славићка	3	2	204	Бочац	С
7. линија	Бања Лука – Бистрица – Доња Пискавица	7	8	401	Бочац	С
8. линија	Бања Лука – Борковићи – Радосавска	4	4	244	Бочац	МБ
9. линија	Бања Лука – Чокорска поља – Голепи	5	5	290	Бочац	С
10. линија	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Крмине	1	1	69	Бочац	С
11. линија	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Леденице - Раџуне	1	1	79	Бочац	С
12. линија	Бања Лука – Бочац	2	1	119	Бочац	С
13. линија	Бања Лука – Бочац – Агино село	3	4	373	Бочац	С
14. линија	Десна Новоселија - Карановац	11	10	136	Павловић	С
15. линија	Бања Лука – Карановац – Љубачево школа	2	2	93	Павловић	МБ

Број линије	Назив линије	Бр. полазака		Транспортни рад (км)	Превозник	Врста возила
		смер А	смер Б			
16. линија	Бања Лука – Кола (Радуловићи)	0	0	0	Алдемо	С
17. линија	Бања Лука – Кола – Шамаре	1	1	54	Алдемо	МБ
18. линија	Бања Лука – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи	1	1	99	Алдемо	С
19. линија	Бања Лука – Павићи – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи	0	0	0	Алдемо	С
20. линија	Бања Лука – Горње Рекавице	1	1	34	Алдемо	МБ
21. линија	Бања Лука – Кола – Конатари	0	0	0	Алдемо	С
22. линија	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола	3	2	105	Алдемо	МБ
23. линија	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола – Шамаре	1	2	96	Алдемо	С
24. линија	Бања Лука – Српске Топлице – Сутурлија – Дедић Локва	5	5	240	Павловић	С
25. линија	Бања Лука – Драгочај – Страњани	2	2	73	Рале	С
26. линија	Бања Лука – Драгочај – Градина	3	4	131	Рале	С
27. линија	Бања Лука – Рамићи	6	6	203	Рале	МБ
28. линија	Залужани – Барловци	16	14	148	АП	С
29. линија	Залужани – Куљани	14	13	122	АП	С
30. линија	Сарачица – Бистрица – Јопшикова вода	26	26	395	Бочац	С
31. линија	Ортопедија – Пријечани	14	14	165	Павловић	С
32. линија	Раковац – Мотике	17	18	156	Павловић	С
33. линија	Подгора – Карановац	3	3	16	Бочац	С

С*-соло аутобус, МБ**-минибус

У наредној табели приказан је број линије, назив линије, број полазака који се према реду вожње реализује недељом, превозник, врста возила и транспортни рад у градском и приградском превозу у складу са даљинаром, који је детаљно описан у тачки 3.

Табела 5-3 Транспортни рад који се реализује недељом

Број линије	Назив линије	Бр. полазака		Транспортни рад (км)	Превозник	Врста возила
		смер А	смер Б			
1	Мађир – Ортопедија – Нова болница	29	28	572	Павловић	С*
3	ЕТФ (центар) – Врбања – Зелени Вир	19	17	362	Бочац	С
3Б	ЕТФ (центар) – Дебелапи	17	17	313	Алдемо	С
6	Аутобуска станица – Лауш - Сарачица	52	53	1,084	Бочац	С
7	Лауш – Паприковац – Центар – Обилићево (ТО Бема)	17	17	278	Бочац	С
8	Аутобуска станица – Подгора	18	18	446	Бочац	С
9	Кумсале – Центар – Десна Новоселија	10	11	228	Павловић	С
9Б	Чесма – Медено поље - Центар	17	17	336	Бочац	С

Број линије	Назив линије	Бр. полазака		Транспортни рад (км)	Превозник	Врста возила
		смер А	смер Б			
10	Аутобуска станица – Обилићево (Крфска)	17	17	172	АП	МБ**
12	Центар – Паприковац (Видик)	17	17	155	Павловић	С
13	Лазарево – Обилићево (ТО Бема)	17	17	280	АП	С
13А	Центар (Видовданска) – Залужани	25	26	541	АП	С
13Б	Побрђе – Лазарево (Д.С. Лазаревића)	17	17	334	Алдемо	МБ
13Ц	Центар – Туњице – Залужани (Ненада Крстића)	14	14	337	Рале	С
13П	Обилићево (Крфска) – Петрићевац	17	17	293	Павловић	С
14	Старчевица – Центар – Старчевица	16	13	231	Павловић	С
14Б	Аутобуска станица – Борик – Старчевица	18	17	315	Алдемо	С
17	Обилићево – Нова болница	13	12	110	АП	С
17А	Старчевица – Нова болница	14	14	237	Павловић	МБ
19	Шарговац – Центар (Видовданска)	17	17	336	Павловић	С
20	Инцел – Центар – Паприковац (Ранка Шипке)	0	0	0	Павловић	МБ
39	Дракулић – Центар	17	17	293	Павловић	С
39А	Дракулић (Авион) – Раковачке баре - Центар	0	0	0	Павловић	С
1. линија	Бања Лука – Поткозарје – Жељезничка станица	3	3	145	Рале	С
2. линија	Бања Лука – Поткозарје – Верићи школа	4	5	282	Рале	С
3. линија	Бања Лука – Верићи – Доња Пискавица	4	4	333	Рале	С
4. линија	Бања Лука – Бронзани Мајдан	4	4	261	Бочац	С
5. линија	Бања Лука – Брозани Мајдан – Кмећани	2	2	180	Бочац	С
6. линија	Бања Лука – Бронзани Мајдан – Горња Славићка	2	1	122	Бочац	С
7. линија	Бања Лука – Бистрица – Доња Пискавица	4	4	214	Бочац	С
8. линија	Бања Лука – Борковићи – Радосавска	3	2	152	Бочац	МБ
9. линија	Бања Лука – Чокорска поља – Голеша	4	4	232	Бочац	С
10. линија	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Крмине	0	0	0	Бочац	С
11. линија	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Леденице - Рацуне	0	0	0	Бочац	С
12. линија	Бања Лука – Бочац	1	0	39	Бочац	С
13. линија	Бања Лука – Бочац – Агино село	3	4	373	Бочац	С
14. линија	Десна Новоселија - Карановац	11	10	136	Павловић	С
15. линија	Бања Лука – Карановац – Љубачево школа	2	2	93	Павловић	МБ
16. линија	Бања Лука – Кола (Радуловићи)	0	0	0	Алдемо	С
17. линија	Бања Лука – Кола – Шамаре	0	0	0	Алдемо	МБ
18. линија	Бања Лука – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи	1	1	99	Алдемо	С

Број линије	Назив линије	Бр. полазака		Транспортни рад (км)	Превозник	Врста возила
		смер А	смер Б			
19. линија	Бања Лука – Павићи – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи	0	0	0	Алдемо	С
20. линија	Бања Лука – Горње Рекавице	0	0	0	Алдемо	МБ
21. линија	Бања Лука – Кола – Конатари	0	0	0	Алдемо	С
22. линија	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола	3	2	105	Алдемо	МБ
23. линија	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола – Шамаре	2	3	161	Алдемо	С
24. линија	Бања Лука – Српске Топлице – Сутурлија – Дедић Локва	5	5	240	Павловић	С
25. линија	Бања Лука – Драгочај – Страњани	0	0	0	Рале	С
26. линија	Бања Лука – Драгочај – Градина	1	2	56	Рале	С
27. линија	Бања Лука – Рамићи	4	4	135	Рале	МБ
28. линија	Залужани – Барловци	13	12	123	АП	С
29. линија	Залужани – Куљани	13	13	118	АП	С
30. линија	Сарачица – Бистрица – Јошикова вода	26	26	395	Бочац	С
31. линија	Ортопедија – Пријечани	14	14	165	Павловић	С
32. линија	Раковац – Мотике	8	9	76	Павловић	С
33. линија	Подгора – Карановац	3	3	16	Бочац	С

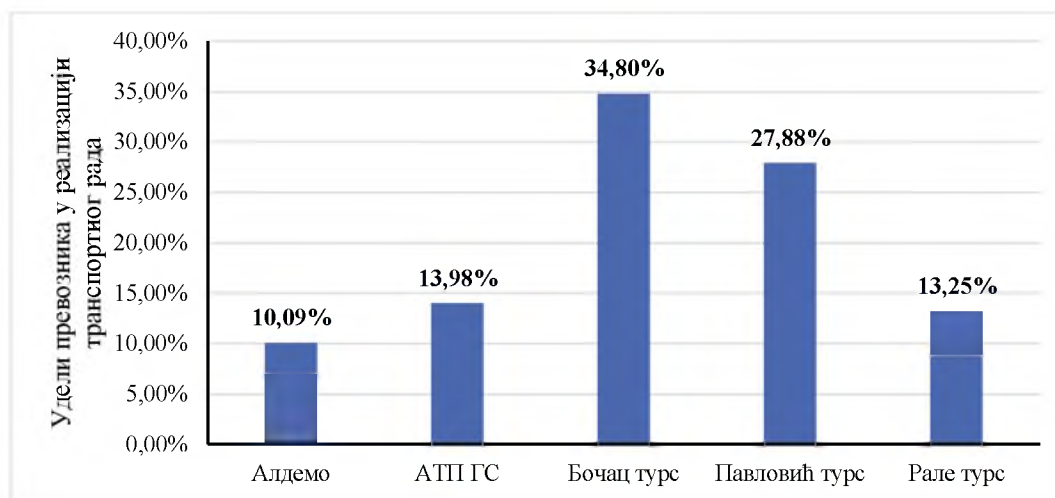
С*-соло аутобус, МБ**-минибус

Летњи ред вожње који је на снази током летњих месеци, за време школског распуста, реализује се према суботњем реду вожње. Узимајући у обзир претходно наведено, као и број радних дана, субота и недеља, транспортни рад који се по месецима реализује аутобусима и минибусевима приказан је у наредној табели.

Табела 5-4 Транспортни рад који се реализује у току године

Месец	радни дан	субота	недеља	Транспортни рад (км)	
				аутобус	минибус
Јануар	20	3	8	489427	60503
Фебруар	20	4	4	460896	57284
Март	23	4	4	516327	64091
Април	18	5	7	467329	58200
Мај	22	4	5	508124	63061
Јуни	22	4	4	426906	55438
Јули	21	5	5	378060	51357
Август	23	4	4	380351	51855
Септембар	21	5	4	491938	61290
Октобар	22	4	5	508124	63061
Новембар	22	4	4	497850	61822
Децембар	21	5	5	502212	62529
УКУПНО:				5627544	710491

Највећи обим транспортног рада обављају два доминантна превозника – Бочац и Павловић турс, који реализују око 63%. На трећем месту је превозник АТП ГС са учешћем од 14%.



Илустрација 5-2 Дистрибуција извршења транспортног рада по превозницима

5.2. Дефинисање индикатора за рангирање линија

Рангирање линија може се вршити према различитим критеријумима, а Обрађивач студије је, у складу са пројектним задатком и циљевима студије, рангирање линија извршио у складу са ценом коштања реализације једног полуобрта, односно обрта. Цена реализације полуобрта и обрта на линији, првенствено зависи од дужине линије и цене возило-километар за ту линију. Наиме, цена-километар је варијабилна за сваку градску и приградску линију, с обзиром на то да у великој мери зависи од потрошње горива, која је у корелацији са карактеристикама трасе. Основне карактеристике трасе који утичу на потрошњу горива су уздужни нагиб и број заустављања возила.

5.3. Утврђивање композитне вредности (тежинског фактора)

У складу са карактеристикама траса линија јавног градског и приградског саобраћаја, које су детаљно описане у поглављу 3, поступком вишекритеријумског вредновања²¹ утврђени су композитни, односно тежински фактори, за све линије градског и приградског превоза. Израчунате вредности композитних фактора за све линије приказане су у наредној табели.

Табела 5-5 Вредности композитних фактора по линијама јавног градског и приградског превоза

Број линије	Тип линије	Назив линије	Композитни фактор
1	град	Мађир – Ортопедија – Нова болница	1.33
3	град	ЕТФ (центар) – Врбања – Зелени Вир	1.18
3Б	град	ЕТФ (центар) – Дебељаци	1.22
6	град	Аутобуска станица – Лауш - Сарачица	1.22
7	град	Лауш – Паприковац – Центар – Обилићево (ТО Бема)	1.38
8	град	Аутобуска станица – Подгора	1.19
9	град	Кумсале – Центар – Десна Новоселија	1.29
9Б	град	Чесма – Медено поље - Центар	1.22
10	град	Аутобуска станица – Обилићево (Крфска)	1.31

²¹ Љ. Кузовић, Вредновање у управљању развојем и експлоатацијом путне мреже, Саобраћајни факултет, Београд, 1994.

Број линије	Тип линије	Назив линије	Композитни фактор
12	град	Центар – Паприковац (Видик)	1.40
13	град	Лазарево – Обилићево (ТО Бема)	1.28
13А	град	Центар (Видовданска) – Залужани	1.33
13Б	град	Побрђе – Лазарево (Д.С. Лазаревића)	1.33
13Ц	град	Центар – Туњице – Залужани (Ненада Крстића)	1.34
13П	град	Обилићево (Крфска) – Петрићевац	1.47
14	град	Старчевица – Центар – Старчевица	1.39
14Б	град	Аутобуска станица – Борик – Старчевица	1.40
17	град	Обилићево – Нова болница	1.50
17А	град	Старчевица – Нова болница	1.48
19	град	Шарговац – Центар (Видовданска)	1.24
20	град	Инцел – Центар – Паприковац (Ранка Шипке)	1.25
39	град	Дракулић – Центар	1.38
39А	град	Дракулић (Авион) – Раковачке баре - Центар	1.35
1. линија	приград	Бања Лука – Поткозарје – Жељезничка станица	1.12
2. линија	приград	Бања Лука – Поткозарје – Верићи школа	1.14
3. линија	приград	Бања Лука – Верићи – Доња Пискавица	1.12
4. линија	приград	Бања Лука – Бронзани Мајдан	1.18
5. линија	приград	Бања Лука – Бронзани Мајдан – Кмећани	1.18
6. линија	приград	Бања Лука – Бронзани Мајдан – Горња Славићка	1.17
7. линија	приград	Бања Лука – Бистрица – Доња Пискавица	1.34
8. линија	приград	Бања Лука – Борковићи – Радосавска	1.19
9. линија	приград	Бања Лука – Чокорска поља – Голеша	1.28
10. линија	приград	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Крмине	1.21
11. линија	приград	Бања Лука – Крупа на Врбасу – Леденице - Рацуне	1.29
12. линија	приград	Бања Лука – Бочац	1.09
13. линија	приград	Бања Лука – Бочац – Агино село	1.19
14. линија	приград	Десна Новоселија - Карановац	1.03
15. линија	приград	Бања Лука – Карановац – Љубачево школа	1.24
16. линија	приград	Бања Лука – Кола (Радловићи)	1.32
17. линија	приград	Бања Лука – Кола – Шамаре	1.28
18. линија	приград	Бања Лука – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи	1.39
19. линија	приград	Бања Лука – Павићи – Стричићи – Локвари – Горњи Лусићи	1.35
20. линија	приград	Бања Лука – Горње Рекавице	1.36
21. линија	приград	Бања Лука – Кола – Конатари	1.31
22. линија	приград	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола	1.34
23. линија	приград	Бања Лука – Горње Рекавице – Кола – Шамаре	1.30
24. линија	приград	Бања Лука – Српске Топлице – Сутурлија – Дедић Локва	1.46
25. линија	приград	Бања Лука – Драгочај – Страњани	1.23
26. линија	приград	Бања Лука – Драгочај – Градина	1.16
27. линија	приград	Бања Лука – Рамићи	1.19
28. линија	приград	Залужани – Барловци	1.13
29. линија	приград	Залужани – Куљани	1.11
30. линија	приград	Сарачица – Бистрица – Јошикова вода	1.32

Број линије	Тип линије	Назив линије	Композитни фактор
31. линија	приград	Ортопедија – Пријечани	1.09
32. линија	приград	Раковац – Мотике	1.21
33. линија	приград	Подгора – Карановац	1.04

5.4. Цена рада система јавног превоза у Бања Луци

У складу са разликама које се односе на задовољење потреба мобилности становника у просечном радном дану у односу на суботу и недељу, уобичајено се за линије јавног превоза праве посебни редови вожње за радни дан, суботу, недељу и празнике. Као и у практично свим градовима који имају организован јавни превоз, број полазака возила на линијама градских и приградских линија суботом и недељом је редукован у односу на просечан радни дан. Наиме, број свих полазака на линијама градског и приградског превоза, према планираном реду вожње приказан је у наредној табели.

Табела 5-6 Укупан број полазака на линијама градског и приградског превоза радним даном, суботом, недељом и празницима

Дан	Укупан број полазака на градским и приградским линијама
Радни дан	1863
Субота	1301
Недеља и празник	1070

Промене у броју полазака на линијама јавног превоза, односно промене у реду вожње, утичу на обим транспортног рада. У наредној збирној табели приказан је број полазака према планираном реду вожње за радни дан, суботу и недељу.

Табела 5-7 Број полазака на линијама јавног превоза радним даном, суботом и недељом

Бр.	Тип	Дужина (км)			Број полазака (РАДНИ ДАН)			Број полазака (СУБОТА)			Број полазака (НЕДЕЉА и ПРАЗНИК)		
		Смер А	Смер Б	УК.	Смер А	Смер Б	УК.	Смер А	Смер Б	УК.	Смер А	Смер Б	УК.
1	Г	10.1	10.0	20.1	57	54	111	29	28	57	29	28	57
3	Г	10.1	10.1	20.1	33	33	66	26	25	51	19	17	36
3Б	Г	9.2	9.2	18.4	28	28	56	17	17	34	17	17	34
6	Г	10.3	10.4	20.7	52	53	105	52	53	105	52	53	105
7	Г	8.1	8.2	16.3	17	17	34	17	17	34	17	17	34
8	Г	12.4	12.5	24.8	33	33	66	26	26	52	18	18	36
9	Г	10.8	10.9	21.7	17	16	33	10	11	21	10	11	21
9Б	Г	9.9	9.9	19.9	26	25	51	17	17	34	17	17	34
10	Г	5.0	5.1	10.1	31	31	62	17	17	34	17	17	34
12	Г	4.6	4.5	11.1	17	17	34	17	17	34	17	17	34
13	Г	8.2	8.3	16.5	51	50	101	31	31	62	17	17	34
13А	Г	10.7	10.5	21.2	47	49	96	23	26	49	25	26	51
13Б	Г	9.8	9.9	19.0	23	23	46	17	17	34	17	17	34
13Ц	Г	12.0	12.1	24.1	14	14	28	14	14	28	14	14	28
13П	Г	8.9	8.3	17.2	35	34	69	24	24	48	17	17	34
14	Г	7.9	8.1	16.0	39	42	81	34	34	68	16	13	29
14Б	Г	9.0	9.0	18.0	28	27	55	18	17	35	18	17	35
17	Г	4.4	4.4	8.8	33	34	67	17	17	34	13	12	25
17А	Г	8.4	8.5	16.9	19	19	38	16	16	32	14	14	28

Бр.	Тип	Дужина (км)			Број полазака (РАДНИ ДАН)			Број полазака (СУБОТА)			Број полазака (НЕДЕЉА и ПРАЗНИК)		
		Смер А	Смер Б	УК.	Смер А	Смер Б	УК.	Смер А	Смер Б	УК.	Смер А	Смер Б	УК.
19	Г	10.1	9.7	19.7	33	33	66	17	17	34	17	17	34
20	Г	6.4	6.3	12.6	18	18	36	18	18	36	0	0	0
39	Г	8.5	8.7	17.2	17	17	34	17	17	34	17	17	34
39А	Г	8.4	8.8	17.2	11	11	22	0	0	0	0	0	0
1.	ПГ	24.2	24.3	48.5	4	3	7	4	3	7	3	3	6
2.	ПГ	31.3	31.4	62.7	10	12	22	6	8	14	4	5	9
3.	ПГ	41.5	41.7	83.2	10	9	19	8	8	16	4	4	8
4.	ПГ	32.4	32.8	65.1	8	8	16	4	4	8	4	4	8
5.	ПГ	44.6	45.3	89.9	2	2	4	2	2	4	2	2	4
6.	ПГ	40.5	41.1	81.5	3	3	6	3	2	5	2	1	3
7	ПГ	26.6	26.8	53.4	7	8	15	7	8	15	4	4	8
8.	ПГ	30.3	30.7	60.9	5	5	10	4	4	8	3	2	5
9.	ПГ	28.7	29.2	57.9	6	6	12	5	5	10	4	4	8
10.	ПГ	34.4	34.9	69.2	2	2	4	1	1	2	0	0	0
11.	ПГ	39.3	39.8	79.1	4	4	8	1	1	2	0	0	0
12.	ПГ	39.4	39.9	79.8	3	3	6	2	1	3	1	0	1
13.	ПГ	53.1	53.5	106.6	5	6	11	3	4	7	3	4	7
14.	ПГ	6.5	6.5	13.0	16	17	33	11	10	21	11	10	21
15.	ПГ	23.1	23.5	46.6	5	5	10	2	2	4	2	2	4
16.	ПГ	35.8	35.8	42.1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
17.	ПГ	26.9	26.9	53.8	0	0	0	1	1	2	0	0	0
18.	ПГ	49.5	49.5	99.0	1	1	2	1	1	2	1	1	2
19.	ПГ	57.0	57.0	113.9	1	1	2	0	0	0	0	0	0
20.	ПГ	16.9	17.0	34.0	1	1	2	1	1	2	0	0	0
21.	ПГ	28.0	27.8	55.8	1	1	2	0	0	0	0	0	0
22.	ПГ	21.0	21.1	52.6	1	1	2	3	2	5	3	2	5
23.	ПГ	32.1	32.2	64.3	3	3	6	1	2	3	2	3	5
24.	ПГ	24.0	24.0	47.9	8	8	16	5	5	10	5	5	10
25.	ПГ	18.3	18.3	36.6	4	4	8	2	2	4	0	0	0
26.	ПГ	18.8	18.7	37.4	10	10	20	3	4	7	1	2	3
27.	ПГ	16.9	16.9	33.8	8	9	17	6	6	12	4	4	8
28.	ПГ	4.9	5.0	9.9	23	26	49	16	14	30	13	12	25
29.	ПГ	4.5	4.6	9.1	24	24	48	14	13	27	13	13	26
30.	ПГ	7.6	7.7	15.2	26	26	52	26	26	52	26	26	52
31.	ПГ	5.8	5.9	11.8	25	27	52	14	14	28	14	14	28
32.	ПГ	4.4	4.5	8.9	17	18	35	17	18	35	8	9	17
33.	ПГ	2.7	2.6	5.3	3	3	6	3	3	6	3	3	6

* Г – град; ПГ – приград.

У складу са реализованим приходима и трошковима рада система у постојећем стању, дужином линије, утврђеном вредношћу композитног фактора, транспортног рада, као и учешћа трошкова горива у цени возило-километар, за сваку линију јавног градског и приградског превоза утврђене су: цена по километру која важи само за ту линију градског или приградског превоза, цена по једном обрту, као и дневна цена рада линије, посебно за радни дан, суботу, недељу и празнике, што је приказано у наредним тачкама.

5.4.1. Трошкови рада система јавног превоза према пројекцији за 2023. годину

Трошкови система јавног превоза за радни дан, дати су у наредној табели.

Табела 5-8 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци по линијама градског и приградског превоза за радни дан

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ)
	Смер А	Смер Б	Укупно				
1	574,6	540,0	1,114,6	СОЛО	3,17	63.7	3534.5
3	331,7	333,0	664,6	СОЛО	3,05	61.5	2028.3
3Б	256,5	258,4	514,9	СОЛО	3,08	56.7	1588.2
6	535,6	548,6	1,084,2	СОЛО	3,08	63.6	3341.2
7	137,9	139,9	277,8	СОЛО	3,22	52.6	893.9
8	407,6	410,9	818,4	СОЛО	3,06	75.9	2503.2
9	184,3	174,4	358,7	СОЛО	3,14	68.3	1127.0
9Б	257,9	246,8	504,7	СОЛО	3,08	61.2	1555.5
10	155,6	158,7	314,3	МБ	2,62	26.5	823.0
12	78,9	76,2	155,0	СОЛО	3,23	35.8	501.1
13	415,7	415,0	830,7	СОЛО	3,13	51.5	2600.2
13А	504,3	514,0	1,018,3	СОЛО	3,17	67.4	3233.1
13Б	225,4	226,6	452,0	МБ	2,63	49.9	1189.0
13Ц	168,3	169,0	337,3	СОЛО	3,18	76.6	1073.0
13П	311,9	282,5	594,4	СОЛО	3,29	56.7	1956.9
14	307,7	339,8	647,5	СОЛО	3,22	51.5	2087.2
14Б	251,4	243,0	494,4	СОЛО	3,24	58.2	1600.8
17	145,2	148,6	293,8	СОЛО	3,32	29.1	975.8
17А	160,2	161,5	321,7	МБ	2,73	46.3	879.3
19	333,0	318,5	651,4	СОЛО	3,10	61.2	2018.4
20	114,3	112,7	227,0	МБ	2,58	32.5	585.0
39	144,2	148,6	292,7	СОЛО	3,21	55.3	940.8
39А	92,8	96,3	189,1	СОЛО	3,19	54.8	603.2
1. линија	96,8	72,8	169,6	СОЛО	3,00	145.3	508.4
2. линија	312,8	376,9	689,7	СОЛО	3,01	188.7	2077.0
3. линија	415,0	374,9	789,9	СОЛО	2,99	248.9	2364.3
4. линија	259,0	262,0	521,0	СОЛО	3,05	198.4	1587.4
5. линија	89,2	90,6	179,8	СОЛО	3,05	273.8	547.7
6. линија	121,4	123,2	244,6	СОЛО	3,04	247.9	743.7
7. линија	186,4	214,2	400,7	СОЛО	3,18	169.9	1274.8
8. линија	151,4	153,3	304,7	МБ	2,53	154.3	771.6
9. линија	172,4	175,2	347,6	СОЛО	3,13	181.3	1087.7
10. линија	68,7	69,7	138,4	СОЛО	3,08	213.0	425.9
11. линија	157,3	159,2	316,5	СОЛО	3,14	248.5	994.1
12. линија	118,3	119,6	237,8	СОЛО	2,97	237.2	707.2
13. линија	265,3	320,9	586,2	СОЛО	3,06	325.7	1792.0
14. линија	104,0	109,7	213,7	СОЛО	2,92	37.8	624.3
15. линија	115,7	117,3	232,9	МБ	2,57	119.6	598.1
16. линија	35,8	35,8	71,6	СОЛО	3,17	133.3	226.8
17. линија	26,9	26,9	53,8	МБ	3,41	183.6	183.6

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ)
	Смер А	Смер Б	Укупно				
18. линија	49,5	49,5	99,0	СОЛО	3,22	319,0	319,0
19. линија	57,0	57,0	114,0	СОЛО	3,19	363,8	364,1
20. линија	16,9	17,0	33,9	МБ	2,65	90,1	90,0
21. линија	28,0	27,8	55,8	СОЛО	3,16	176,0	176,0
22. линија	21,0	21,1	42,1	МБ	2,63	138,5	110,8
23. линија	96,4	96,5	192,8	СОЛО	3,15	202,7	608,0
24. линија	192,0	192,2	384,2	СОЛО	3,28	157,4	1261,4
25. линија	73,2	73,2	146,4	СОЛО	3,09	113,1	452,2
26. линија	187,5	186,5	374,0	СОЛО	3,03	113,2	1132,4
27. линија	135,0	151,9	286,9	МБ	2,54	85,6	727,7
28. линија	112,7	128,7	241,4	СОЛО	3,00	29,6	725,0
29. линија	108,0	109,2	217,2	СОЛО	2,99	27,1	649,9
30. линија	196,3	198,9	395,2	СОЛО	3,16	48,1	1250,1
31. линија	146,0	159,8	305,8	СОЛО	2,97	34,9	908,0
32. линија	75,3	80,3	155,6	СОЛО	3,07	27,3	477,7
33. линија	8,1	7,8	15,9	СОЛО	2,93	15,5	46,5

Укупна цена рада система јавног градског и приградског превоза путника просечног радног дана износи **63.452 КМ**.

Трошкови система јавног превоза за суботу, дати су у наредној табели.

Табела 5-9 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци по линијама градског и приградског превоза, суботом

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ)
	Смер А	Смер Б	Укупно				
1	292,3	280,0	572,3	СОЛО	3,17	63,7	1815,0
3	261,3	252,3	513,6	СОЛО	3,05	61,5	1567,3
3Б	155,7	156,9	312,6	СОЛО	3,08	56,7	964,3
6	535,6	548,6	1.084,2	СОЛО	3,08	63,6	3341,2
7	137,9	139,9	277,8	СОЛО	3,22	52,6	893,9
8	321,1	323,7	644,8	СОЛО	3,06	75,9	1972,2
9	108,4	119,9	228,3	СОЛО	3,14	68,3	717,3
9Б	168,6	167,8	336,4	СОЛО	3,08	61,2	1036,9
10	85,3	87,0	172,4	МБ	2,62	26,5	451,3
12	78,9	76,2	155,0	СОЛО	3,23	35,8	501,1
13	252,7	257,3	510,0	СОЛО	3,13	51,5	1596,3
13А	246,8	272,7	519,5	СОЛО	3,17	67,4	1649,5
13Б	166,6	167,5	334,1	МБ	2,63	49,9	878,8
13Ц	168,3	169,0	337,3	СОЛО	3,18	76,6	1073,0
13П	213,8	199,4	413,3	СОЛО	3,29	56,7	1360,7
14	268,3	275,1	543,3	СОЛО	3,22	51,5	1751,4
14Б	161,6	153,0	314,6	СОЛО	3,24	58,2	1018,7
17	74,8	74,3	149,1	СОЛО	3,32	29,1	495,2
17А	134,9	136,0	270,9	МБ	2,73	46,3	740,5

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ)
	Смер А	Смер Б	Укупно				
19	171,5	164,1	335,6	СОЛО	3,10	61,2	1039,8
20	114,3	112,7	227,0	МБ	2,58	32,5	585,0
39	144,2	148,6	292,7	СОЛО	3,21	55,3	940,8
39А	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,19	54,8	0,0
1. линија	96,8	72,8	169,6	СОЛО	3,00	145,3	508,4
2. линија	187,7	251,3	439,0	СОЛО	3,01	188,7	1321,8
3. линија	332,0	333,2	665,2	СОЛО	2,99	248,9	1991,2
4. линија	129,5	131,0	260,5	СОЛО	3,05	198,4	793,7
5. линија	89,2	90,6	179,8	СОЛО	3,05	273,8	547,7
6. линија	121,4	82,1	203,5	СОЛО	3,04	247,9	618,9
7. линија	186,4	214,2	400,7	СОЛО	3,18	169,9	1274,8
8. линија	121,1	122,6	243,7	МБ	2,53	154,3	617,3
9. линија	143,7	146,0	289,7	СОЛО	3,13	181,3	906,4
10. линија	34,4	34,9	69,2	СОЛО	3,08	213,0	213,0
11. линија	39,3	39,8	79,1	СОЛО	3,14	248,5	248,5
12. линија	78,8	39,9	118,7	СОЛО	2,97	237,2	353,0
13. линија	159,2	214,0	373,1	СОЛО	3,06	325,7	1140,6
14. линија	71,5	64,5	136,0	СОЛО	2,92	37,8	397,4
15. линија	46,3	46,9	93,2	МБ	2,57	119,6	239,2
16. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,17	133,3	0,0
17. линија	26,9	26,9	53,8	МБ	3,41	183,6	183,6
18. линија	49,5	49,5	99,0	СОЛО	3,22	319,0	319,0
19. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,19	363,8	0,0
20. линија	16,9	17,0	33,9	МБ	2,65	90,1	90,0
21. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,16	176,0	0,0
22. линија	63,1	42,1	105,2	МБ	2,63	138,5	277,0
23. линија	32,1	64,3	96,4	СОЛО	3,15	202,7	304,0
24. линија	120,0	120,1	240,1	СОЛО	3,28	157,4	788,4
25. линија	36,6	36,6	73,2	СОЛО	3,09	113,1	226,1
26. линија	56,3	74,6	130,9	СОЛО	3,03	113,2	396,2
27. линија	101,2	101,3	202,5	МБ	2,54	85,6	513,6
28. линија	78,4	69,3	147,7	СОЛО	3,00	29,6	443,6
29. линија	63,0	59,2	122,2	СОЛО	2,99	27,1	365,5
30. линија	196,3	198,9	395,2	СОЛО	3,16	48,1	1250,1
31. линија	81,8	82,9	164,6	СОЛО	2,97	34,9	488,8
32. линија	75,3	80,3	155,6	СОЛО	3,07	27,3	477,7
33. линија	8,1	7,8	15,9	СОЛО	2,93	15,5	46,5

Укупна цена рада система јавног градског и приградског превоза путника суботом, износи **43.732 КМ**.

Трошкови система јавног превоза за недељу и празнике дати су у наредној табели.

Табела 5-10 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци по линијама градског и приградског превоза, недељом без урачунатог ПДВ-а

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ) Смер А
	Смер А	Смер Б	Укупно				
1	292,3	280,0	572,3	СОЛО	3.17	1	292,3
3	191,0	171,5	362,5	СОЛО	3.05	3	191,0
3Б	155,7	156,9	312,6	СОЛО	3.08	3Б	155,7
6	535,6	548,6	1.084,2	СОЛО	3.08	6	535,6
7	137,9	139,9	277,8	СОЛО	3.22	7	137,9
8	222,3	224,1	446,4	СОЛО	3.06	8	222,3
9	108,4	119,9	228,3	СОЛО	3.14	9	108,4
9Б	168,6	167,8	336,4	СОЛО	3.08	9Б	168,6
10	85,3	87,0	172,4	МБ	2.62	10	85,3
12	78,9	76,2	155,0	СОЛО	3.23	12	78,9
13	138,6	141,1	279,7	СОЛО	3.13	13	138,6
13А	268,3	272,7	541,0	СОЛО	3.17	13А	268,3
13Б	166,6	167,5	334,1	МБ	2.63	13Б	166,6
13Ц	168,3	169,0	337,3	СОЛО	3.18	13Ц	168,3
13П	151,5	141,3	292,7	СОЛО	3.29	13П	151,5
14	126,2	105,2	231,4	СОЛО	3.22	14	126,2
14Б	161,6	153,0	314,6	СОЛО	3.24	14Б	161,6
17	57,2	52,4	109,6	СОЛО	3.32	17	57,2
17А	118,0	119,0	237,0	МБ	2.73	17А	118,0
19	171,5	164,1	335,6	СОЛО	3.10	19	171,5
20	0,0	0,0	0,0	МБ	2.58	20	0,0
39	144,2	148,6	292,7	СОЛО	3.21	39	144,2
39А	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3.19	39А	0,0
1. линија	72,6	72,8	145,4	СОЛО	3.00	1. линија	72,6
2. линија	125,1	157,1	282,2	СОЛО	3.01	2. линија	125,1
3. линија	166,0	166,6	332,6	СОЛО	2.99	3. линија	166,0
4. линија	129,5	131,0	260,5	СОЛО	3.05	4. линија	129,5
5. линија	89,2	90,6	179,8	СОЛО	3.05	5. линија	89,2
6. линија	81,0	41,1	122,0	СОЛО	3.04	6. линија	81,0
7. линија	106,5	107,1	213,6	СОЛО	3.18	7. линија	106,5
8. линија	90,8	61,3	152,1	МБ	2.53	8. линија	90,8
9. линија	114,9	116,8	231,7	СОЛО	3.13	9. линија	114,9
10. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3.08	10. линија	0,0
11. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3.14	11. линија	0,0
12. линија	39,4	0,0	39,4	СОЛО	2.97	12. линија	39,4
13. линија	159,2	214,0	373,1	СОЛО	3.06	13. линија	159,2
14. линија	71,5	64,5	136,0	СОЛО	2.92	14. линија	71,5
15. линија	46,3	46,9	93,2	МБ	2.57	15. линија	46,3
16. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3.17	16. линија	0,0
17. линија	0,0	0,0	0,0	МБ	3.41	17. линија	0,0
18. линија	49,5	49,5	99,0	СОЛО	3.22	18. линија	49,5
19. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3.19	19. линија	0,0

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ) Смер А
	Смер А	Смер Б	Укупно				
20. линија	0,0	0,0	0,0	МБ	2.65	20. линија	0,0
21. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3.16	21. линија	0,0
22. линија	63,1	42,1	105,2	МБ	2.63	22. линија	63,1
23. линија	64,3	96,5	160,7	СОЛО	3.15	23. линија	64,3
24. линија	120,0	120,1	240,1	СОЛО	3.28	24. линија	120,0
25. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3.09	25. линија	0,0
26. линија	18,8	37,3	56,1	СОЛО	3.03	26. линија	18,8
27. линија	67,5	67,5	135,0	МБ	2.54	27. линија	67,5
28. линија	63,7	59,4	123,1	СОЛО	3.00	28. линија	63,7
29. линија	58,5	59,2	117,7	СОЛО	2.99	29. линија	58,5
30. линија	196,3	198,9	395,2	СОЛО	3.16	30. линија	196,3
31. линија	81,8	82,9	164,6	СОЛО	2.97	31. линија	81,8
32. линија	35,4	40,1	75,6	СОЛО	3.07	32. линија	35,4
33. линија	8,1	7,8	15,9	СОЛО	2.93	33. линија	8,1

Укупна цена рада система јавног градског и приградског превоза недељом, износе **35.279 КМ**.

Трошкови, односно цена рада система јавног градског и приградског превоза, утврђени у складу са карактеристикама траса за планирани ред вожње, по месецима, односно радним данима, суботом и недељом, за 2023. годину према Варијанти 1 приказани су у наредној табели. Због чињенице да је летњи ред вожње редукован, трошкови за половину месеца јун, као и за јул и август прорачунати су у складу са трошковима рада система за планирани суботњи ред вожње.

Просечна цена, возило/километар на нивоу система, са урачунатим ПДВ-ом, утврђена као средња вредност утврђених вредности за све линије приказане у претходним табелама износи:

Табела 5-11 Цена возило/километар на нивоу система са урачунатом вредношћу ПДВ-а

	ЦЕНА ВОЗИЛО/КИЛОМЕТАР
Аутобус	3,64
Минибус	3,15

Табела 5-12 Трошкови система јавног превоза према планираном реду вожње, уколико би се он реализовао у потпуности

Месец	Број дана			Трошкови по данима (КМ)			
	радни	субота	недеља	радни	субота	недеља	Укупно
Јануар	20	3	8	1269040	131196	282233	1682469
Фебруар	20	4	4	1269040	174928	141116	1585084
Март	23	4	4	1459395	174928	141116	1775440
Април	18	5	7	1142136	218660	246954	1607749
Мај	22	4	5	1395943	174928	176396	1747267
Јун	22	4	4	1334232	174928	141116	1650276
Јул	21	5	5	918372	218660	176396	1313428
Август	23	4	4	1005836	174928	141116	1321881
Септембар	21	5	4	918372	218660	141116	1278149
Октобар	22	4	5	1395943	174928	176396	1747267
Новембар	22	4	4	1395943	174928	141116	1711988
Децембар	21	5	5	1332492	218660	176396	1727547
ТРОШКОВИ СИСТЕМА ЗА ПЛАНИРАНИ РЕД ВОЖЊЕ (КМ)							19.148.545

Када се на трошкове рада система додају трошкови амортизације, као и трошкови нултих километара укупни трошкови рада система за 2023. годину износе **20.498.526 КМ**.

6. ТАРИФНИ СИСТЕМ И МОДЕЛ СУФИНАНСИРАЊА

6.1. Постојеће стање

Важећа Одлука о јавном превозу лица у линијском градском и приградском превозу у друмском саобраћају²² не бави се системом финансирања већ је њен домен регулација ограничен на техничка питања попут услова за возила, начина одређивања и одражавања линија, реду вожње, аутобуским стајалиштима и правилима везаним за путнике и особље.

Једино питање које је посредно везано за тарифни систем јесу обавезе путника у погледу поседовања путне исправе, као и поступање особља у случају непоседовања исте.

Уговор који се закључује са превозницима који су испунили услове јавног позива садржи један број одредаба које се могу довести у везу са тарифним системом:

- Обавеза превозника: цену превозне карте мора формирати по ценовнику возних карата из Јавног позива, као и да ће корекције цене возне карте моћи да изврши уз сагласност надлежног органа јединице локалне самоуправе, у складу са прописима који регулишу цене комуналних услуга.
- Критеријум који се користи код корекције цене карата везује се за порасте малопродајне цене горива.
- Базна структура путних исправа (карата) која препознаје *Јединствену месечну карту* (ЈМК) која важи код свих превозника.
- Изглед, начин и контрола дистрибуције ЈМК, начин обрачуна и расподеле прихода и сл. питања.
- Делокруг рада Комисије превозника (КП), које је заједничко тело свих ангажованих превозника, а нарочито у вези са дистрибуцијом „талона“ и поступање са непродатим талонима, датумима пријављивања остварене продаје и сл.
- Обавезе превозника о вођењу евиденција у вези са ЈМК и
- Обавезе КП у вези са обавештавањем надлежног градског органа.

По мишљењу Обрађивача, Закон о комуналним делатностима²³ је кровни закон којим се регулишу делатности, односно, њихов статус, врста услуге, субјекти који пружају услугу, начин финансирања и информисања грађана и надзор над пружањем комуналне услуге.

Према одредбама овог Закона, производња и испорука комуналних услуга је *незаменљив услов живота и рада правних и физичких лица и других субјеката*, за које је локална самоуправа *дужна да обезбеди квалитет, обим, доступност и континуитет* у складу са законским обавезама и расположивим средствима, као и надзор над њиховим извршењем.

Јавни превоз путника у градском и приградском превозу сврстава се у комуналне делатности од посебног интереса. Он припада комуналним делатностима индивидуалне потрошње а то значи да се ова делатност може дефинисати, измерити и наплатити према количини стварно извршене услуге од сваког корисника појединачно. Другим речима, крајњи корисник услуге је јасно препознатљив.

²² Службени гласник Града Бања Лука, Број 35, 06.09.2018.године

²³ Службени гласник Републике Српске, Број 01-1853/11, 25.11.2011. године

Сагласно овом Закону, давалац услуге јавног превоза може бити *јавно комунално предузеће* или *други привредни субјекат* коме су поверени послови обаљања комуналне делатности. Уколико се комунална услуга *поверава предузећу које је за то оспособљено уговором*, њиме се морају регулисати *међусобна права и обавезе о обављању исте*. У том случају локална самоуправа је дужна да спроведе *поступак јавне набавке за избор најповољнијег даваоца услуге*.

Према одредбама Закона, корисник плаћа услугу за коју је субјекат који обавља услугу дужан да изда рачун (у конкретном случају то је превоза карта).

Цену услуге одређује субјекат који обавља услугу тако што у обзир узима *трошкове њеног организовања и пружања и средства за унапређење услуге – развој*. Цена се одређује сагласно стандардима и тржишним ценама улазних трошкова. Сагласност на цену даје надлежни орган локалне самоуправе²⁴.

Територија коју покривај градски превоз чини *једну тарифну зону*. У пракси се, осим јединствене месечне карте, на линијама градског превоза користе и појединачне карте, јединствене дневне карте и месечне карте за групу линија.

За месечне карте за групу линија и јединствене месечне карте установљен је систем попушта који се разликује од категорије до категорије путника.

Тарифни систем који се примењује на приградским линијама је у основи релацијски, односно цена вожње зависи од дужине релације. На овим линија јавног превоза примењују се карте за једну вожњу, као и претплатне карте.

6.2. Цене превозних услуга у градском превозу

Појединачне карте за превоз на групи линија, продају се возилу или као сет од 5 карата које се купују на киоску. Поред ових карата, на киоску се може купити и јединствена дневна карта која важи за све линије јавног превоза.

Табела 6-1 Цене појединачних карата за градски превоз путника

Градски превоз појединачне карте	Цена (КМ)
Појединачна карта купљена у аутобусу	2,3
Сет од 5 карата купљених на киоску превозника	9,7
Јединствена дневна карта <ul style="list-style-type: none"> Важи за неограничени број вожњи у току дана Важи на свим градским линијама Важи на следећим приградским линијама: <ul style="list-style-type: none"> Залужани – Куљани и Ортопедија – Пријечани. 	7,1

На градским линијама превозници пружају две врсте погодности у односу на карту купљену у аутобусу:

- За јединствену дневну карту, 13,4% попушта и
- За сет од 5 карата купљених на киоску превозника, 20% попушта.

Попуст за јединствену дневну карту обрачунат је по формули:

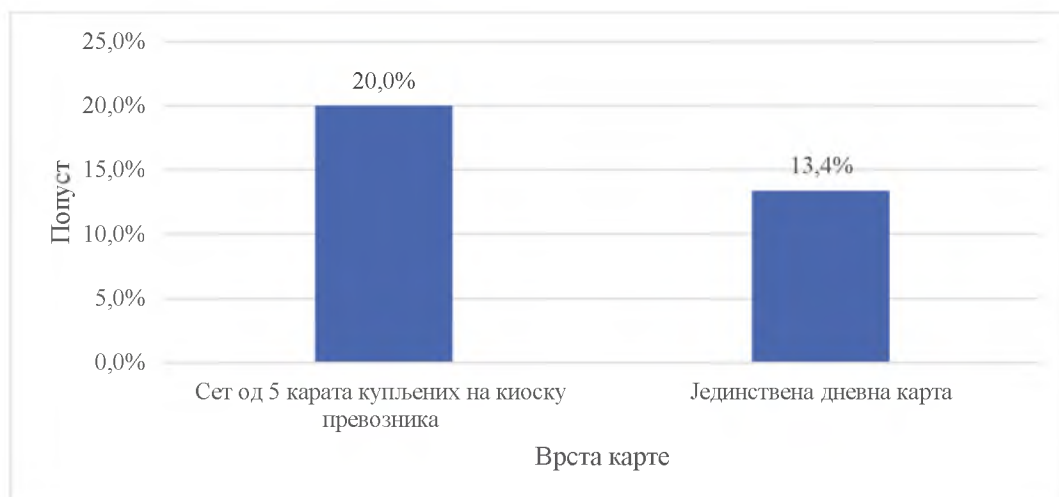
$$\frac{(\text{Цена купљена на киоску} \cdot 3,5 \text{ вожњи}) - \text{цена јединствене дневне карте}}{\text{цена јединствене дневне карте}}$$

²⁴ Обрађивач сматра да се у калкулацију цене услуга, мора узети у обзир друштвено прихватљив износ профита (5 – 7 %), према светским стандардима.

Попуст на сет од 5 карата купљених на киоску превозника обрачунат је по формули:

$$\frac{(\text{Цена карте у аутобусу} \cdot 5 \text{ вожњи}) - \text{цена сета карата}}{\text{цена сета карата}}$$

Попуст на цену сета карата је већи због тога што он има карактер авансног прихода, што је за превознике значајно (за алиментирање трошкова).



Илустрација 6-1 Ниво попушта за појединачне карте

Месечне карте, за групу линија имају попусте за различите категорије корисника. Цене месечних карата за групе линија, приказане су у наредној табели.

Табела 6-2 Цене месечних карата за групе линија у граду

Месечна карта на групи линија за кориснике	ЦЕНА (КМ)
Радници	57,0
Студенти и ђаци	39,0
Пензионери	18,0
Деца погинулих бораца која похађају средњу школу или факултет	17,0
Супруге палих бораца које нису пензионери	17,0
Особе са инвалидитетом I и II категорије	17,0

Попусти на месечне карте на групи линија су сразмерно велики а по мишљењу Обрађивача он и треба да буде такав због тога што ограничава путника на коришћење дела мреже линија.

Највећи попусти су формиран за категорије које спадају у групе **повлашћених путника**, а то су студенти и ђаци, пензионери, супруге палих бораца које нису пензионери и инвалиди I и II категорије. Они су покривени одговарајућим нивоом субвенција, а дају се на основу градских и републичких прописа.

Ниво попушта за раднике је сразмерно нижи у поређењу са картама повлашћених категорија корисника.

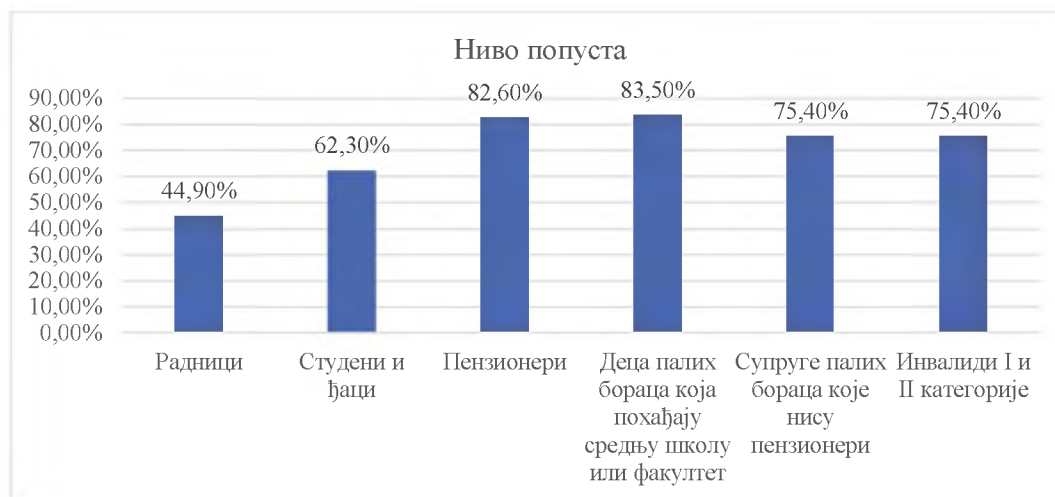
Када су у питању попусти на месечне карте за групу линија, они су различитог нивоа. Начин обрачуна је сличан претходно описаном, с тим да је број месечних вожњи за категорије радници, студенти и ђаци и пензионери обрачунат по формули:

1,5 вожњи · 30 дана

За категорије супруге палих бораца које нису пензионери и инвалиди I и II категорије обрачунат по формули:

1,5 вожњи · 30 дана

Овакав начин обрачуна броја дана резултат је искуства рада на више студија јавног превоза.



Илустрација 6-2 Попуст на месечне карте на групу линија

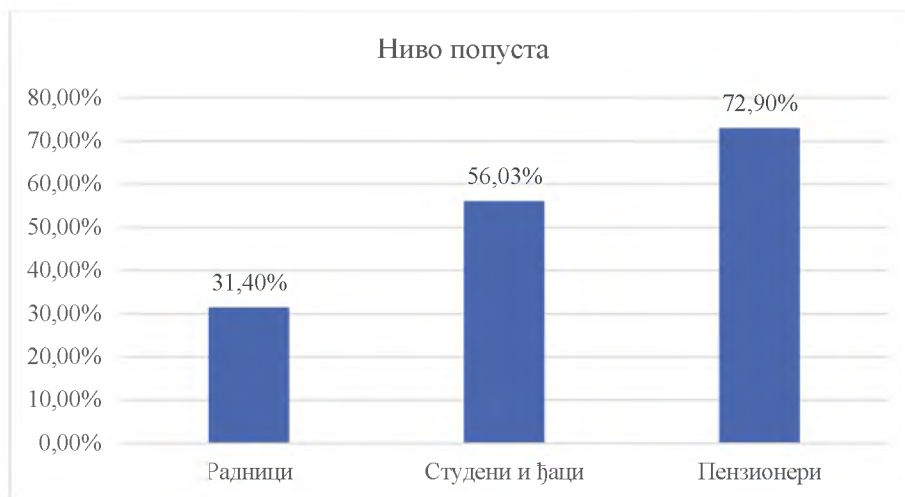
Поред месечних карата за групе градских линија, постоје и јединствена месечна карта коју је могуће користити на свим градским лијама јавног превоза. Цене јединствених месечних карата за одређене групе корисника, приказане су у наредној табели.

Табела 6-3 Цене јединствених месечних карата за све линије јавног превоза у граду

Јединствена месечна карта	Цена карте
Радници	71,0
Студенти и ђаци	58,0
Пензионери	28,0

Попусти за јединствену карту су нижи у односу на карте које су намењене за групе линија, због тога што услуга није ограничена – покрива целокупну мрежу градских линија.

Када су у питању карте за раднике, ради се о комерцијалном попусту превозника за унапред остварени приход, док је попуст за студенте, ђаке и пензионере значајан и сличан попусту за групе линија.



Илустрација 6-3 Попусту на јединствене месечне карте

6.3. Цене превозних услуга у приградском превозу

Цене месечних карата у зависности од релације дате су у наредној табели.

Табела 6-4 Цене месечних карата за различите категорије становника, према дужини релације

Дужина релације (км)	Категорије корисника					
	Појединачна карта купљена у возилу	Радници	Студенти и ђаци	Пензионери	Деца и супруге палих бораца	Ученици ОШ
до 10	2,3	57,0	39,0	18,0	17,0	39,0
10 - 15	3,5	75,0	52,0	27,0	25,0	52,0
15 - 20	4,3	93,0	65,0	35,0	32,0	65,0
20 - 25	4,9	112,0	72,0	40,0	38,0	72,0
25 - 30	5,6	122,0	80,0	45,0	42,0	80,0
30 - 35	5,9	130,0	91,0	50,0	48,0	91,0
35 - 40	6,5	139,0	105,0	57,0	53,0	105,0
40 - 50	7,5	174,0	113,0	75,0	70,0	113,0
Доплатна карта (КМ)				21,0		

У приградском превозу такође постоје месечне претплатне карте, чија се цена мења сразмерно дужини вожње.

Модел обрачуна попушта заснива се на следећим улазним подацима:

Табела 6-5 Улазни подаци за прорачун попушта

Улазни подаци	Радничка	Ученици/студенти	Пензионери	Деца и супруге палих бораца	Ученици ОШ
Појединачна карта купљена у возилу	2,3 – 7,5				
Број дневних вожњи	2,0	2,0	1,2	1,0	2,0
Број дана коришћења	20				

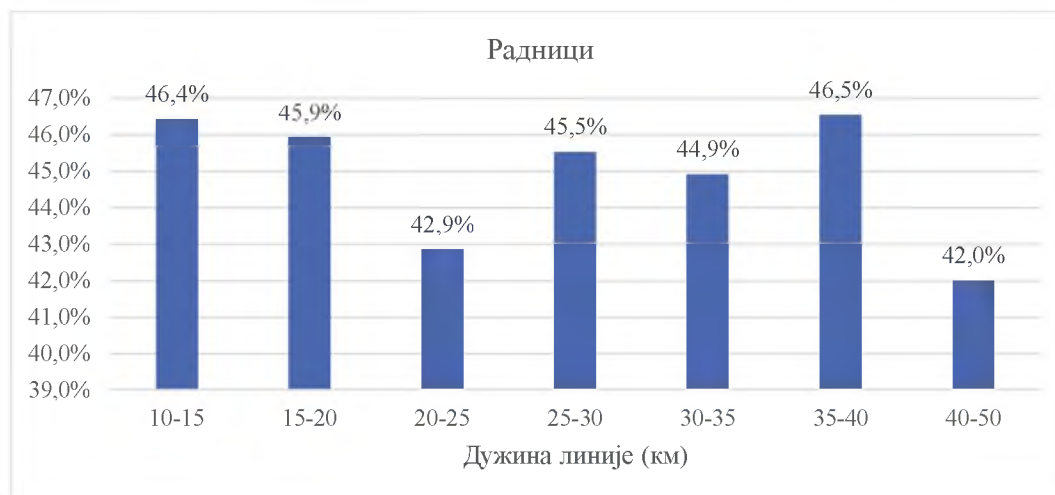
Према томе комерцијална цена месечног превоза за конкретну релацију рачуна се према следећој формули:

$$\text{комерцијална цена за релацију} = \text{комерцијална цена једне вожње} \cdot \text{број дневних вожњи} \cdot 20$$

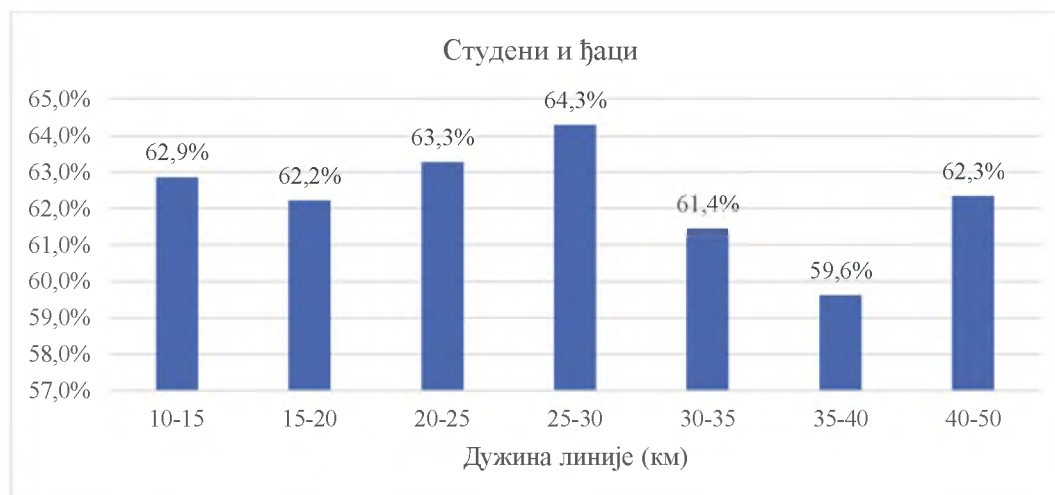
Проценат попушта је обрачунат према наредној формули:

$$\text{Проценат попушта} = \frac{\text{Комерцијална цена за релацију} - \text{цена месечне карте за релацију}}{\text{цена месечне карте за релацију}}$$

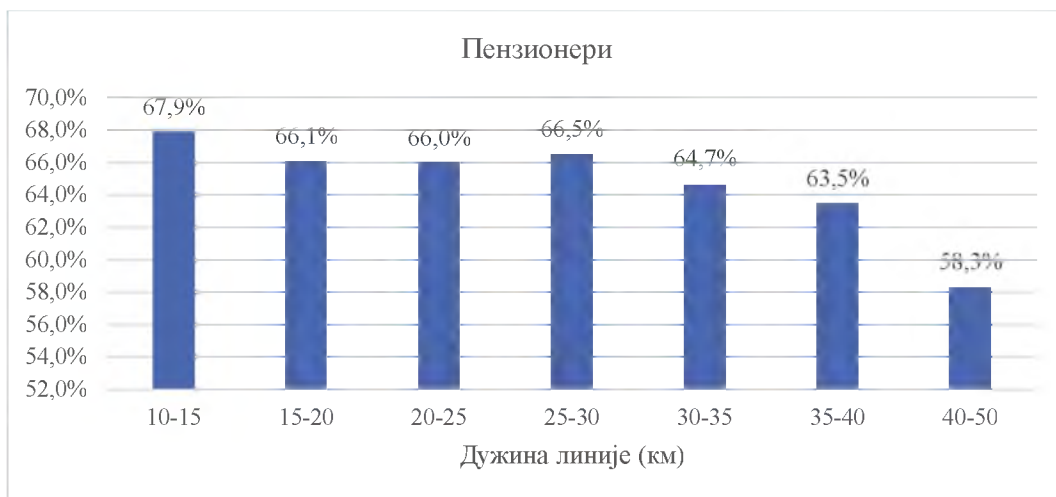
Висине попушта приказане су на наредним илустрацијама.



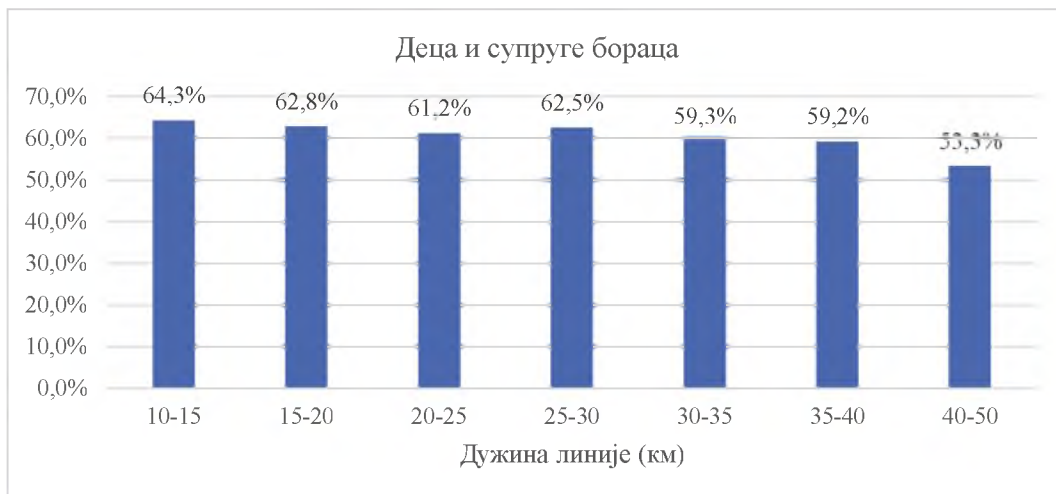
Илустрација 6-4 Висина попушта на претплатне карте, категорија путника: радници, приградски превоз



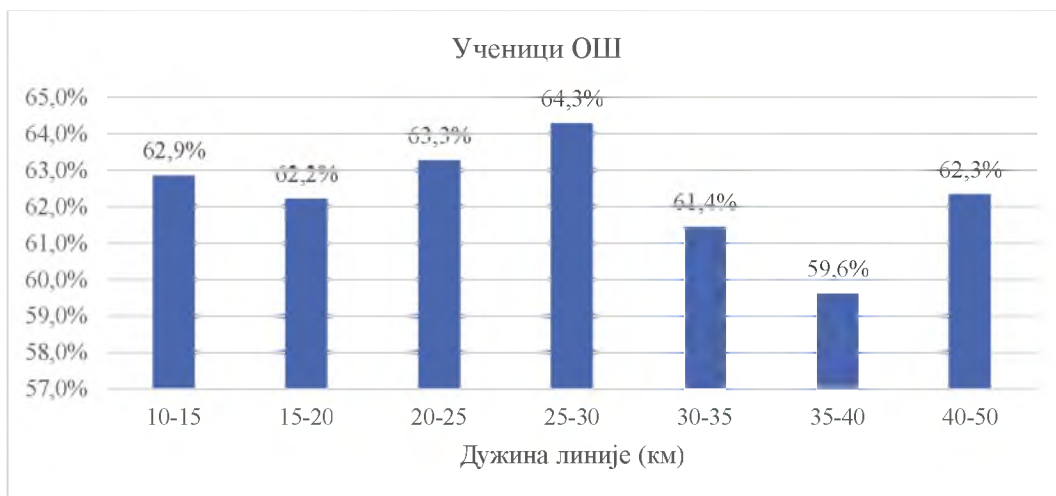
Илустрација 6-5 Висина попушта на претплатне карте, категорија путника: ученици и студенти и ученици ОШ, приградски превоз



Илустрација 6-6 Висина попушта на претплатне карте, категорија путника: пензионери, приградски превоз



Илустрација 6-7 Висина попушта на претплатне карте, категорија путника: Деца и супруге палих бораца, приградски превоз



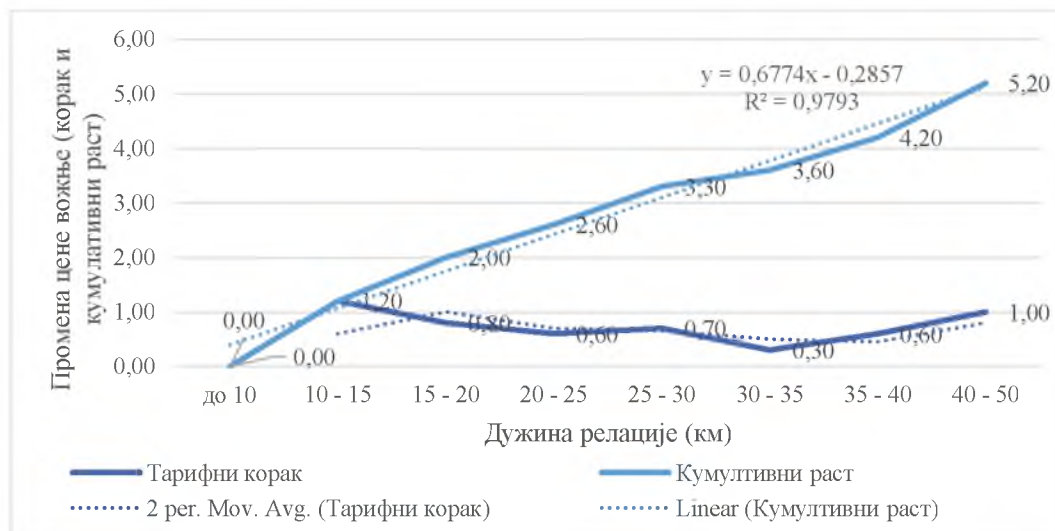
Илустрација 6-8 Висина попушта на претплатне карте, категорија путника: ученици основних школа, приградски превоз

6.4. Анализа тарифних корака

На основу претходних анализа може се закључити да попуст нема линеаран тренд. То је због тога што тарифе за појединачне карте немају уједначен тарифни корак.

Са илустрације 6-9 јасно се уочава да тарифни корак нема линеаран тренд раста. По мишљењу Обрађивача овакав начин успостављања релацијских тарифа је, може се рећи, типичан. Корак је већи тамо где се на одређеној класи растојања јавља највише путника – редовних корисника приградских линија (радници и ученици основних и средњих школа и студенти).

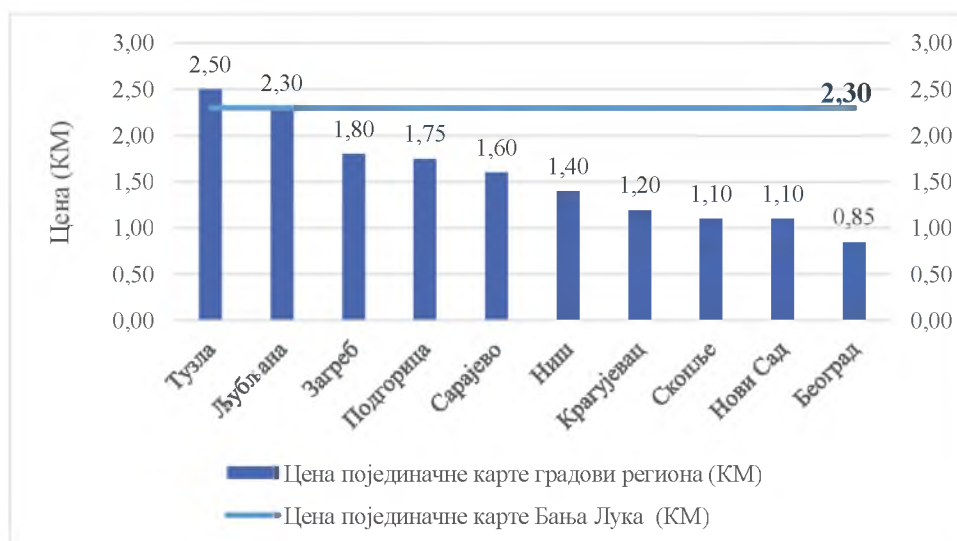
На тај начин, превозници, пратећи релацијску потражњу, остварују увећан приход и по основу броја путника на конкретној релацији, и на основу јединичне тарифе за исту релацију. С друге стране, кумулативни раст има линеаран тренд.



Илустрација 6-9 Анализа тарифног корака, приградске линије

6.5. Формирање нових ценовника

У поређењу са ценама у градовима у региону, цена јавног превоза у Бања Луци је прилично висока. То је и мишљење корисника јавног превоза, градских власти и Обрађивача студије. На наредној илустрацији приказане су цене појединачне карте за једну градску зону у градовима у региону, који имају линије јавног превоза које саобраћају искључиво на територији града.



Илустрација 6-1 Упоредни приказ цене појединачних карата у градовима региона и Бања Луке

Као што се види на претходној илустрацији цене појединачних карата у градовима региона су на нивоу Бања Луке само у Тузли и једино је цена виша у Тузли. У свим осталим градовима, цене су ниже, односно осетно ниже.

Да би се постигли циљеви одрживе урбане мобилности који су истакнути у СУМП-у, односно да би се учешће јавног превоза приближило циљевима видовне расподеле, потребно је јавни превоз учинити атрактивнијим и приступачнијим свим категоријама становника. Једна од првих мера је смањење цене превоза. Та мера захтева активно учешће града како би овај систем функционисао по принципима одрживости.

На основу спроведених анализа, мишљење Обрађивача студије је да цена појединачне карте у јавном превозу треба да износи **1.5 КМ**, што представља приближно средњу вредност цене превоза у градовима који су приказани на претходној илустрацији када се искључе највиша и најнижа приказана цена.

У наставку су дате корекције претходно наведених цена карата за различите категорије корисника. Цене свих карата усклађене су према предложеној цени појединачне карте, у складу са важећим тарифним системом, с тим што је попуст на месечне карте обрачунат са мањим попустом. Такође, најнижа вредност месечне карте за градски превоз лимитирана је на 15.0 КМ, а вредност доплатне карте повећана је на 25.0 КМ.

Табела 6-6 Цене појединачних карата за градски превоз путника

Градски превоз појединачне карте	Цена (КМ)
Појединачна карта купљена у аутобусу	1.5
Сет од 5 карата купљених на киоску превозника	6.3
Јединствена дневна карта <ul style="list-style-type: none"> Важи за неограничени број вожњи у току дана Важи на свим градским линијама Важи на следећим приградским линијама: Залужани – Куљани и Ортопедија – Пријечани. 	4.6

Табела 6-7 Цене месечних карата за групе линија у граду

Месечна карта на групи линија за кориснике	ЦЕНА (КМ)
Радници	42.0
Студенти и ђаци	27.0
Пензионери	15.0
Деца погинулих бораца која похађају средњу школу или факултет	15.0
Супруге палих бораца које нису пензионери	15.0
Особе са инвалидитетом I и II категорије	15.0

Табела 6-8 Цене јединствених месечних карата за све линије јавног превоза у граду

Јединствена месечна карта	Цена карте
Радници	53.5
Студенти и ђаци	43.5
Пензионери	15.0

Табела 6-9 Цене месечних карата за различите категорије становника. према дужини релације у приградском превозу

Дужина релације (км)	Категорије корисника					
	Појединачна карта купљена у возилу	Радници	Студенти и ђаци	Пензионери	Деца и супруге палих бораца	Ученици ОШ
до 10	1.5	42.8	29.3	13.5	12.8	29.3
10 - 15	2.3	56.3	39.0	20.3	18.8	39.0
15 - 20	2.8	69.8	48.8	26.3	24.0	48.8
20 - 25	3.2	84.0	54.0	30.0	28.5	54.0
25 - 30	3.7	91.5	60.0	33.8	31.5	60.0
30 - 35	3.8	97.5	68.3	37.5	36.0	68.3
35 - 40	4.2	104.3	78.8	42.8	39.8	78.8
40 - 50	4.9	130.5	84.8	56.3	52.5	84.8
Доплатна карта (KM)			25.0 KM			

Анализа ефеката смањења прихода због мање цене карата биће обрађена заједно са анализом утицаја предложених измена редова вожње, односно повећања трошкова на ниво потребних субвенција.

7. ПРЕДЛОЗИ ЗА УВОЂЕЊА НОВИХ ПОЛАЗАКА И НОВИХ ЛИНИЈА

На основу анализе постојеће мреже линија у граду Бања Луци, превозних капацитета, зона атракција и покривености територије града мрежом линија јавног превоза утврђено је да је унапређење система јавног превоза могуће увођењем нових линија. Са друге стране, увођење нових линија значи и повећање планираног транспортног рада, те је, са тог аспекта, потребан додатни опрез јер се у овој ситуацији генеришу нови трошкови, при чему приходи могу, али није апсолутно правило, бити увећани пристизањем нових путника у систем. У складу са претходно наведеним, а засновано на расположивим подацима о броју превезених путника у меродавном дану, као и њихове расподеле по стајалиштима, Обрађивач студије предлаже увођење две експерименталне линије:

Линија 3Ц: Видик – ЕТФ (центар) – Врбања – Зелени Вир

Линија 11: Обилићево – Старчевица – Борик – Росуље – Нова Варош - Обилићево

На следећој слици приказан је положај траса експерименталних линија 3Ц: Видик – ЕТФ (центар) – Врбања – Зелени Вир (траса означена црвеном бојом) и 11: Обилићево – Старчевица – Борик – Росуље – Нова Варош – Обилићево (траса означена плавом бојом).



Илустрација 7-1 Трасе предложених линија на широј путној и уличној мрежи града Бања Лука

Линија 3Ц: Видик - ЕТФ (Центар) - Врбања - Зелени Вир

Ова градска аутобуска линија, пројектована у дужини од 12.75 км, обухвата улице у смеру Зеленог вира: др Јован Рашковић, Карађорђева, Булевар цара Лазара, Краља Петра I Карађорђевића, Патре, Цара Лазара, Булевар војводе Степе Степановића и Рада Радића. Статички елементи ове аутобуске линије приказани су у наредној табели.

Табела 7-1 Даљинар за линију 3ц: Видик - ЕТФ (Центар) - Врбања - Зелени Вир


Назив стајалишта – СМЕР А	Међустанично растојање у метрима				Назив стајалишта – СМЕР Б
	смер А јединично	смер А кумулативно	смер Б јединично	смер Б кумулативно	
Видик (ОК)	0	0	0	0	Зелени вир (ОК)
Болница (II)	300	300	1.100	1.100	Каменолом "Зелени вир" (II)
Паралела (II)	450	750	350	1.450	Блажевићи (II)
Насеље Сунца (II)	600	1.350	550	2.000	Ново I (II)
Гимназија (II)	450	1.800	600	2.600	Врбања цвјећар (II)
Булевар (II)	400	2.200	650	3.250	Врбања црква (II)
ЕТФ (I)	500	2.700	400	3.650	ОШ Станко Ракита (II)
Углед (I)	500	3.200	550	4.200	Ватрогасни дом (II)
Трговачка школа (I)	650	3.850	900	5.100	Врбања (II)
ОШ Бранко Радичевић (I)	550	4.400	600	5.700	Каменолом (II)
Ребровач (I)	700	5.100	290	5.990	Нове зграде (II)
Медено поље (I)	1.000	6.100	650	6.640	Медено поље (II)
Нове зграде (I)	700	6.800	1.100	7.740	Ребровач (II)
Каменолом (I)	250	7.050	650	8.390	ОШ Бранко Радичевић (II)
Врбања (I)	500	7.550	600	8.990	Трговачка школа (II)
Ватрогасни дом (I)	750	8.300	600	9.590	Углед (II)
ОШ Станко Ракита (I)	750	9.050	500	10.090	ЕТФ (II)
Врбања црква (I)	450	9.500	450	10.540	Булевар (I)
Врбања цвјећар (I)	700	10.200	300	10.840	Гимназија (I)
Ново I (I)	500	10.700	700	11.540	Насеље Сунца (I)
Блажевићи (I)	600	11.300	550	12.090	Паралела (I)
Каменолом "Зелени вир" (I)	350	11.650	500	12.590	Болница (I)
Зелени вир (ОК)	1.100	12.750	280	12.870	Видик (ОК)

Ова линија практично представља линију 3 продужену од стајалишта „ТЕФ“ до стајалишта „Видик“. Формирањем предложене линије би се омогућила боља веза путника са подручја Врбање. Ребровца и делимично Старчевице, као и боља повезаност са центром града и Новом болницом, односно тачкама са високом атракцијом и великом изменом путника. Путници из поменутих градских насеља и до сада су имали могућност долазака до ових тачака аутобусом, али уз најмање једно преседање. На овај начин повећава се повезаност периферних градских подручја у граду Бања Лука. Предлаже се реализација полазака линије 3Ц: Нова болница - ЕТФ (Центар) - Врбања - Зелени вир по следећем експерименталном реду вожње:

- ред вожње радним даном:
 - поласци са Нове болнице: 5.45 6.30 7.15 8.00 8.45 9.45 10.45
11.45 12.45 13.45 14.45 15.45 16.30 17.00 18.00 18.45 19.45
 - поласци из Зелени вир: 6.15 07.00 7.45 8.30 9.30 10.30 11.30
12.30 13.30 14.30 15.30 16.15 17.00 17.45 18.30 19.30
- ред вожње суботом:
 - поласци са Нове болнице: 5.45 6.45 11.45 12.45 13.45 14.45 15.45
 - поласци из Зеленог Вира: 6.30 7.30 12.30 13.30 14.30 15.30 16.30
- ред вожње недељом и „празником“:
 - поласци са Нове болнице: 6.15 8.15 12.15 13.15 14.15 17.15 19.15
 - поласци из Зеленог Вира: 6.00 7.00 8.00 9.00 14.00 16.00 18.00

У случају прихватања предлога и увођења ове линије потребно је њено перманентно праћење и периодична анализа броја превезених путника најмање током прва три месеца рада линије на основу чега је касније потребно преиспитивање сврсисходности линије.

Табела 7-2 Општи подаци о линији 3ц: Видик - ЕТФ (Центар) - Врбања - Зелени Вир

Назив линије	Видик – ЕТФ (центар) – Врбања – Зелени Вир			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А		12.750	
	смер Б		12.870	
Број стајалишта (укључујући терминусе)			23	
Међустанично растојање	Минимално (m)		250	
	Просечно (m)		580	
	Максимално (m)		1.100	
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%		83.1%	
	2-4%		8.9%	
	4-6%		4.0%	
	6-8%		1.6%	
	8-10%		2.4%	
	>10%		0.0%	
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза. не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом. намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

Линија 11: Обилићево – Старчевица – Борик – Росуље – Нова Варош - Обилићево

Ова градска аутобуска линија, пројектована у дужини од 8.72 km, обухвата улице у смеру А: Крфска (Стевана Булајића), Булевар Десанке Максимовић, Булевар војводе Петра Бојовића, Булевар српске војске, Триве Амелице, Крајишких бригада, Булевар цара Душана, Краља Петра I Карађорђевића, Патре и Цара Лазара. Статички елементи ове аутобуске линије приказани су у наредној табели.

Табела 7-3 Даљинар за линију 11: Обилићево – Старчевица – Борик – Росуље – Нова Варош - Обилићево

Назив стајалишта – СМЕР А	Међустанично растојање у метрима				Назив стајалишта – СМЕР Б
	смер А јединично	смер А кумулативно	смер Б јединично	смер Б кумулативно	
Обилићево (Крфска) II	0	0	0	0	Обилићево (Крфска) II
Стевана Булајића I	400	400	270	270	Вртић II
Д. Максимовић - пумпа II	600	1.000	400	670	Углед II
Д. Максимовић - пасарела II	300	1.300	500	1.170	ЕТФ II
Ребровац IV	400	1.700	450	1.620	Булевар I
Ауто сервис II	500	2.200	550	2.170	Насеље Симе Матавуља II
Тржни центар Делта I	1.100	3.300	1.000	3.170	Дом стараца I
Црвене зграде I	1.000	4.300	550	3.720	Његошева I
Његошева II	650	4.950	700	4.420	Црвене зграде III
Дом стараца II	600	5.550	800	5.220	Тржни центар Делта II
Насеље Симе Матавуља I	1.000	6.550	1.000	6.220	Ауто сервис I
Булевар II	550	7.100	700	6.920	Ребровац V
ЕТФ I	500	7.600	250	7.170	Д. Максимовић - пасарела I
Углед I	500	8.100	280	7.450	Д. Максимовић - пумпа I
Вртић I	350	8.450	600	8.050	Стевана Булајића II
Обилићево (Крфска) I	270	8.720	400	8.450	Обилићево (Крфска) I

Ова линија представља кружну линију чији је основни задатак повезивање подручја које се налази на ободу ширег центра града Бања Лука. У постојећем систему ова подручја су опслужена линијама јавног превоза које пружају везу са центром града. У складу са тим, путници чији се извор-циљ путовања налази на ободу ширег центра града своја путовања обављају преседањем. Циљ увођења ова линије је смањење броја преседачких путовања и смањење времена и брзине путовања дела путника.

Предлаже се реализација полазака линије 11: Обилићево – Старчевица – Борик – Росуље – Нова Варош - Обилићево по следећем експерименталном реду вожње:


- ред вожње радним даном, суботом, недељом и „празником“:
 - поласци у смеру Нове вароши: 5.30 6.15 7.00 7.45 8.30
9.30 10.30 11.30 12.30 13.30 14.30 15.30 16.15 17.00 17.45
18.30 19.30 20.30 21.30 22.30
 - поласци у смеру Старчевице: 6.00 06.45 7.30 8.15 9.00 10.00
11.00 12.00 13.00 14.00 15.00 15.45 16.30 17.15 18.00 19.00
20.00 21.00 22.00

За потребе формирања ове линије предлаже се и увођење два нова аутобуска стајалишта између Обилићева и Старчевице, и то:

- Стевана Булајића I (оквирне координате позиције стајалишта: 44.75985887. 17.197578497) и
- Стевана Булајића II (44.7599923. 17.197431088).

У случају прихватања предлога и увођења ове линије потребно је њено перманентно праћење и периодична анализа броја превезених путника најмање током прва три месеца рада линије на основу чега је касније потребно преиспитивање сврсисходности линије.

Табела 7-4 Општи подаци о линији 11: Обилићево – Старчевица – Борик – Росуље – Нова Варош - Обилићево

Назив линије	Обилићево – Старчевица – Борик – Росуље – Нова Варош - Обилићево			
Тип линије	радијална	дијаметрална	тангенцијална	кружна
				
Дужина линије (m)	смер А	8.720		
	смер Б	8.450		
Број стајалишта (укључујући терминусе)	16			
Међустанично растојање	Минимално (m)	250		
	Просечно (m)	570		
	Максимално (m)	1.100		
Нагиб на траси линије (проценат у односу на укупну дужину линије)	≤ 2%	70.5%		
	2-4%	25.0%		
	4-6%	2.3%		
	6-8%	2.3%		
	8-10%	0.0%		
	>10%	0.0%		
Радијуси кривина на траси линије	Задовољавајући услови на траси линије за пролаз возила јавног превоза. Не постоје потешкоће у маневрисању возилом.			
Слободни профил и однос према габариту возила	Слободан профил дуж трасе линије дозвољава неометан пролаз возила јавног превоза.			
Зависност трасе од осталог саобраћаја	Линија се целом трасом пружа коловозом намењеним за саобраћај мешовитог саобраћајног тока.			

8. ПРЕДЛОГ РЕДА ВОЖЊЕ

Формирање новог реда вожње засновано је на принципу повећања понуде капацитета јавног превоза радним данима у циљу повећања како понуде тако и атракције система. У складу са тим извршено је повећање броја полазака на свим линијама минимално за један полазак у вршном периоду и усклађивање интервала слеђења полазака за сваку линију појединачно. Поред тога, извршена је детаљна анализа искоришћења места у возилу за сваку линију и полазак по смеру, на овај начин предложени су додатни поласци у периодима када су превозни захтеви блиски понуђеним капацитетима.

8.1. Анализа искоришћења места у возилу

Искоришћење понуђеног превозног капацитета дуж линије разликује се на различитим деоницама линије. Највеће искоришћење понуђених места јавља се на карактеристичном међустаничном растојању, где је проток путник највећи. Да би се оценила ефикасност искоришћења места у возилу дефинисан је коефицијент искоришћења места у возилу (k_{ik}), који овде представља однос између максималног протока на одређеном полуобрту (q_{max}) и превозне способности линије за посматрани полуобрт (Q):

$$k_{ik} = \frac{q_{max}}{Q}$$

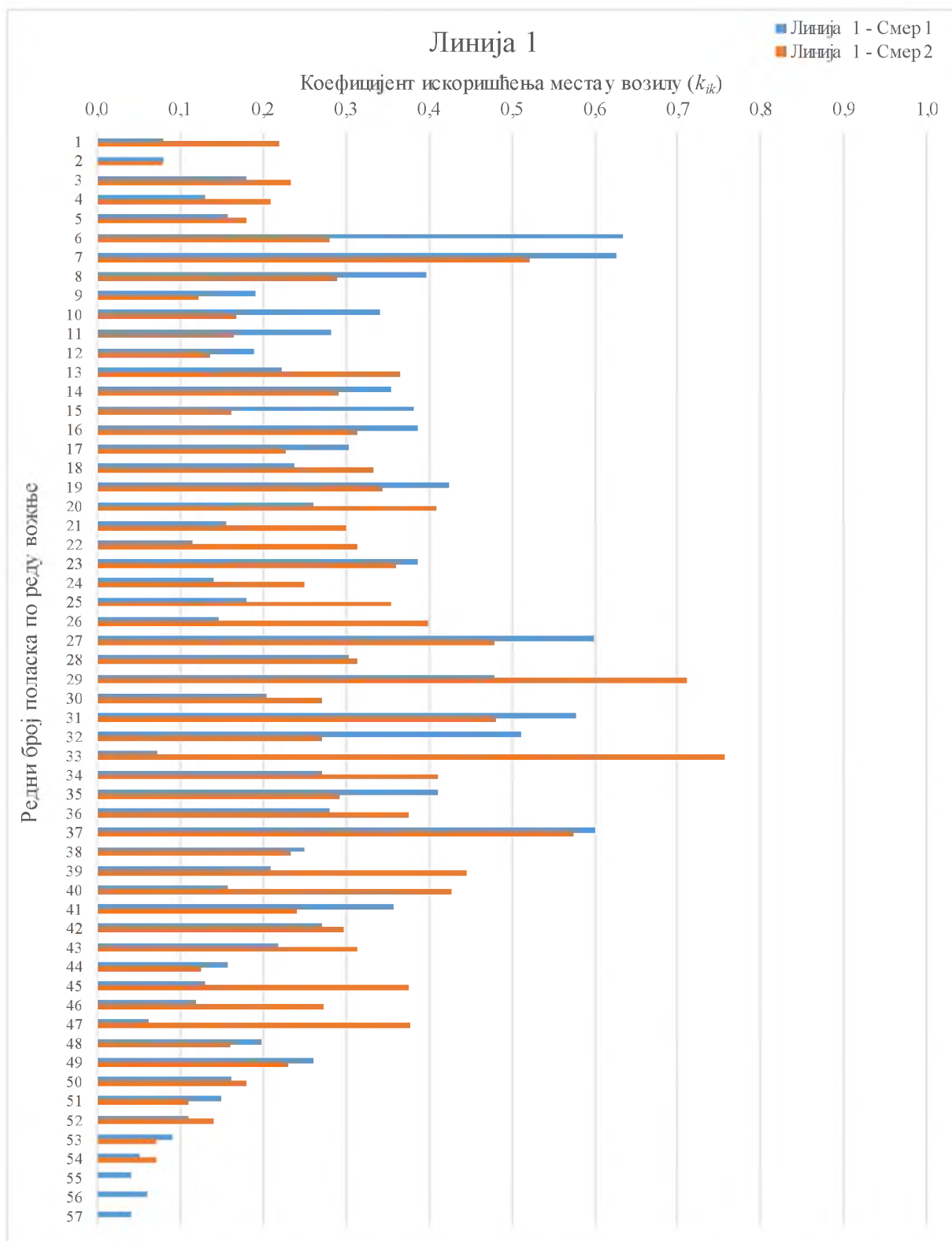
У зависности од вредности коефицијента k_{ik} могу се дефинисати рангови нивоа искоришћености који су приказани у наредној табели.

Табела 8-1 Нивои искоришћености у зависности од вредности коефицијента искоришћења места у возилу

Вредност k_{ik}	Ниво искоришћености места у возилу
0.0 – 0.2	Недовољна искоришћеност
0.2 – 0.4	Ниска искоришћеност
0.4 – 0.6	Средња искоришћеност
0.6 – 0.8	Висока искоришћеност
0.8 – 1.0	Критична искоришћеност
> 1.0	Прекорачена искоришћеност

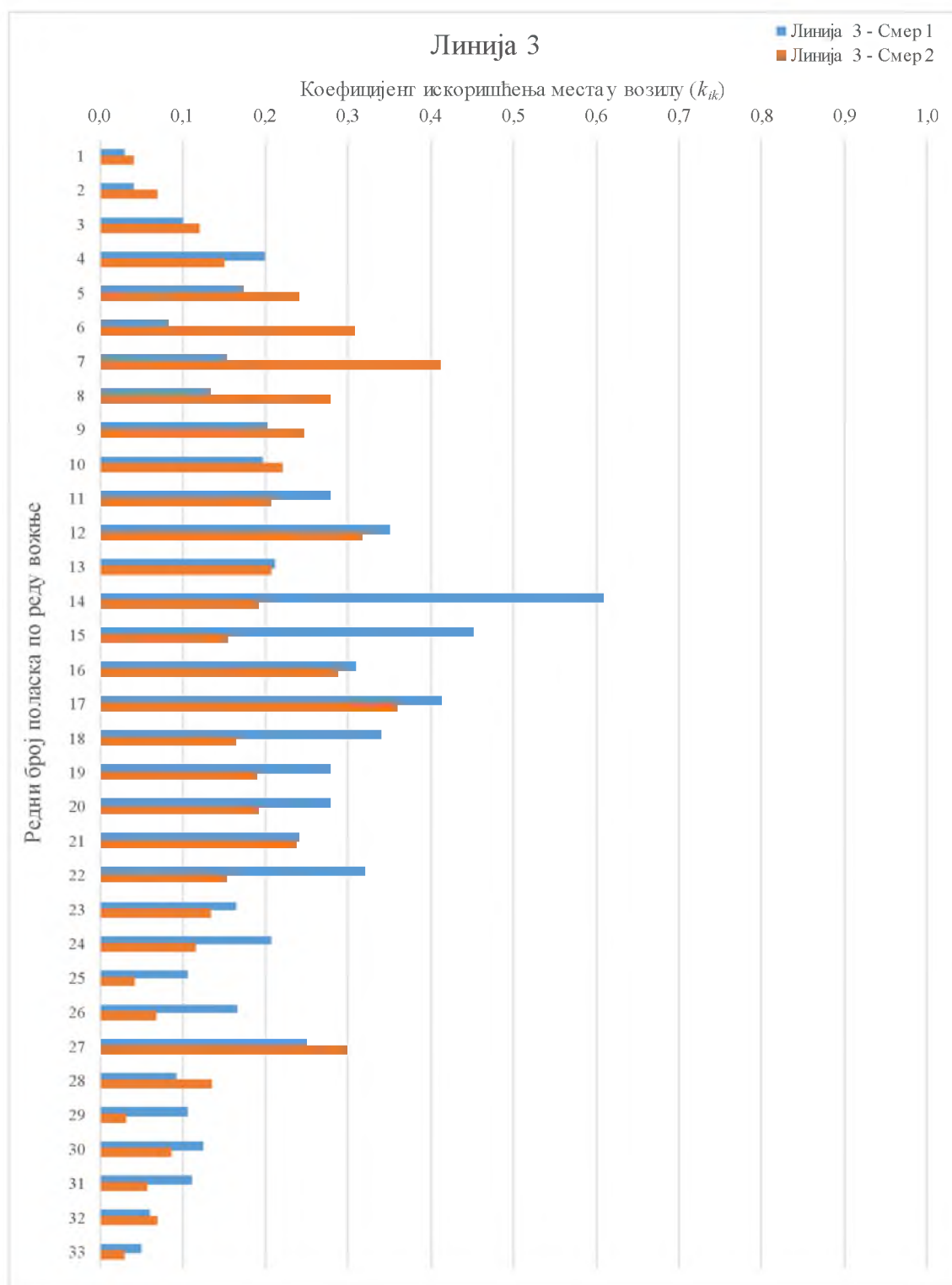
На наредним графиконима приказане су вредности k_{ik} на линијама јавног градског превоза ради идентификације нивоа искоришћености места у возилу у одређеном периоду дана, у складу са чиме ће бити и предложени додатни поласци у циљу повећања нивоа услуге и комфора путника. Предлог измене реда вожње дат је само за градске линије с обзиром на то на приградске линије не достижу ниво искоришћења места у возилу те према овом критеријуму не постоји оправданост за увођење нових полазака. У случају када се градске линије везују, односно „лепе“ за приградске линије²⁵, новим поласцима у реду вожње предвиђена је реализација само градске линије.

²⁵ Ситуације када превозник истим возилом обавља прво градску линију, а након ње одмах наставља рад на приградској линији чија је полазни терминус исти као и завршни терминус градске линије.



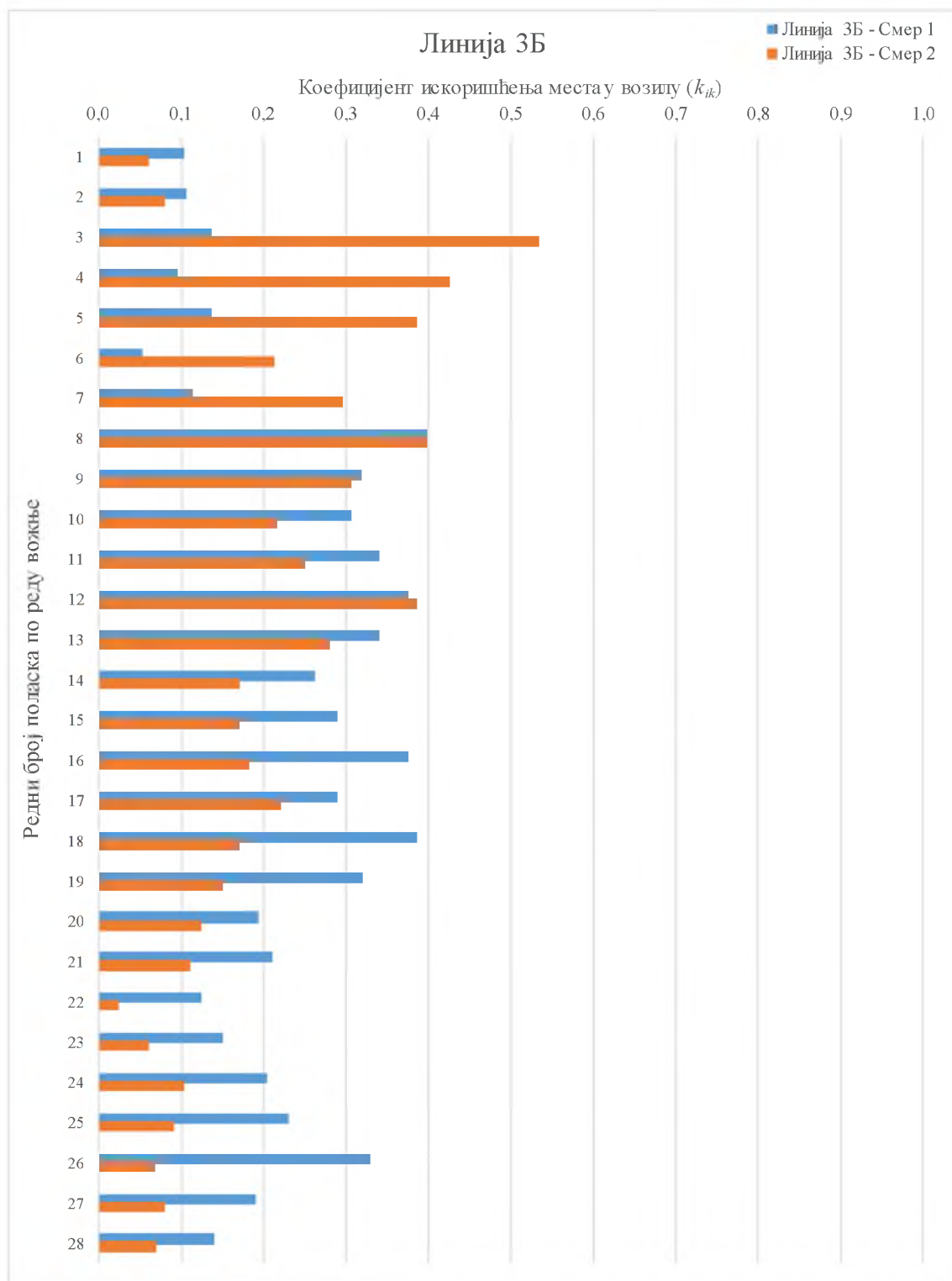
Илустрација 8-1 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 1

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 1 издваја се полазак 29 у смеру 2 (време поласка по реду вожње 12:30) и полазак 33 у смеру 2 (време поласка по реду вожње 13:40) са коефицијентом искоришћења места у возилу између 0.7 и 0.8. У ова два периода понуђени капацитет је високо искоришћен.



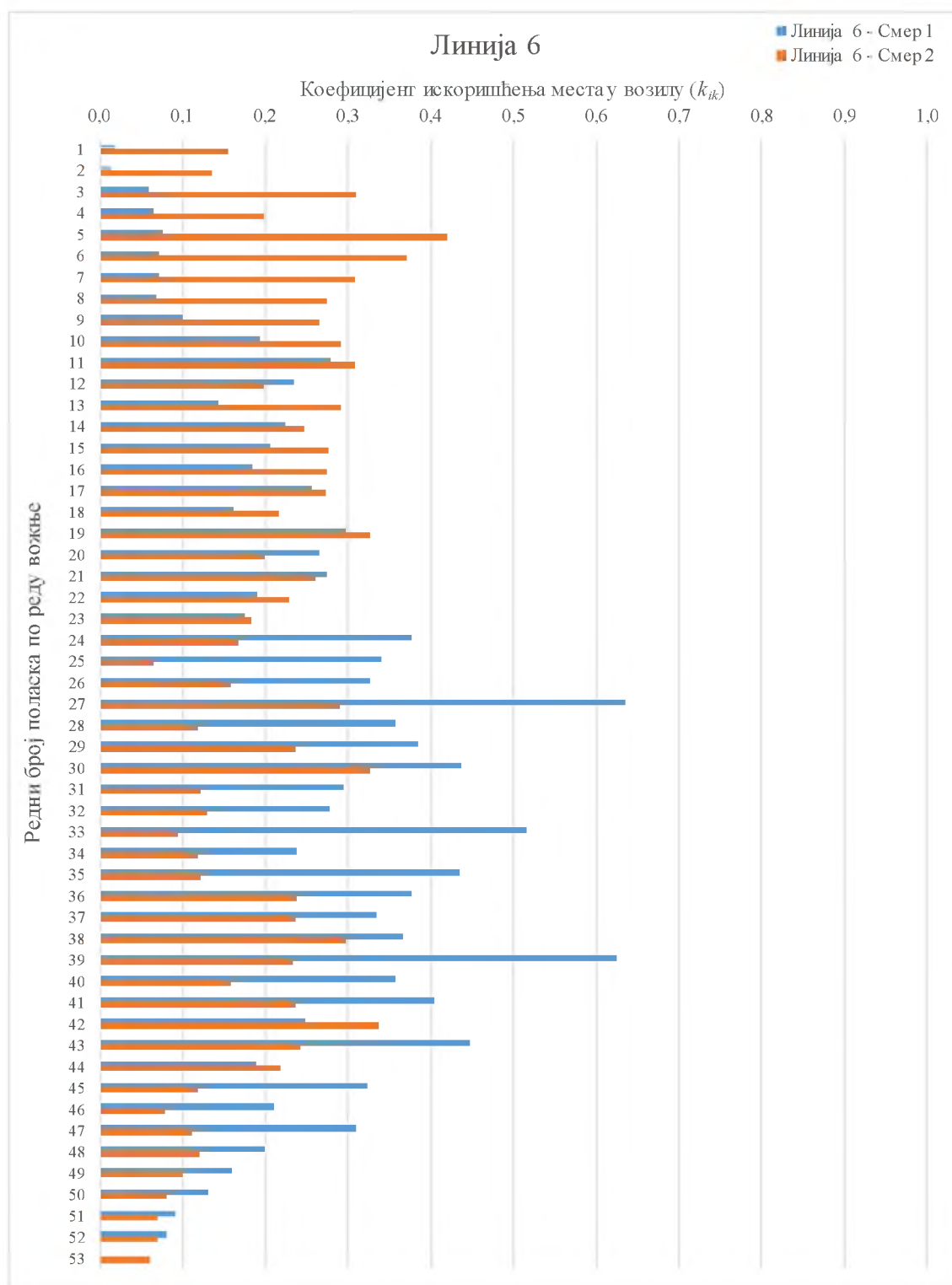
Илустрација 8-2 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 3

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 3 највећа вредност је за полазак 14 смер 1 (време поласка по реду возње 12:00). Према томе, у овом периоду понуђени капацитет је високо оптерећен.



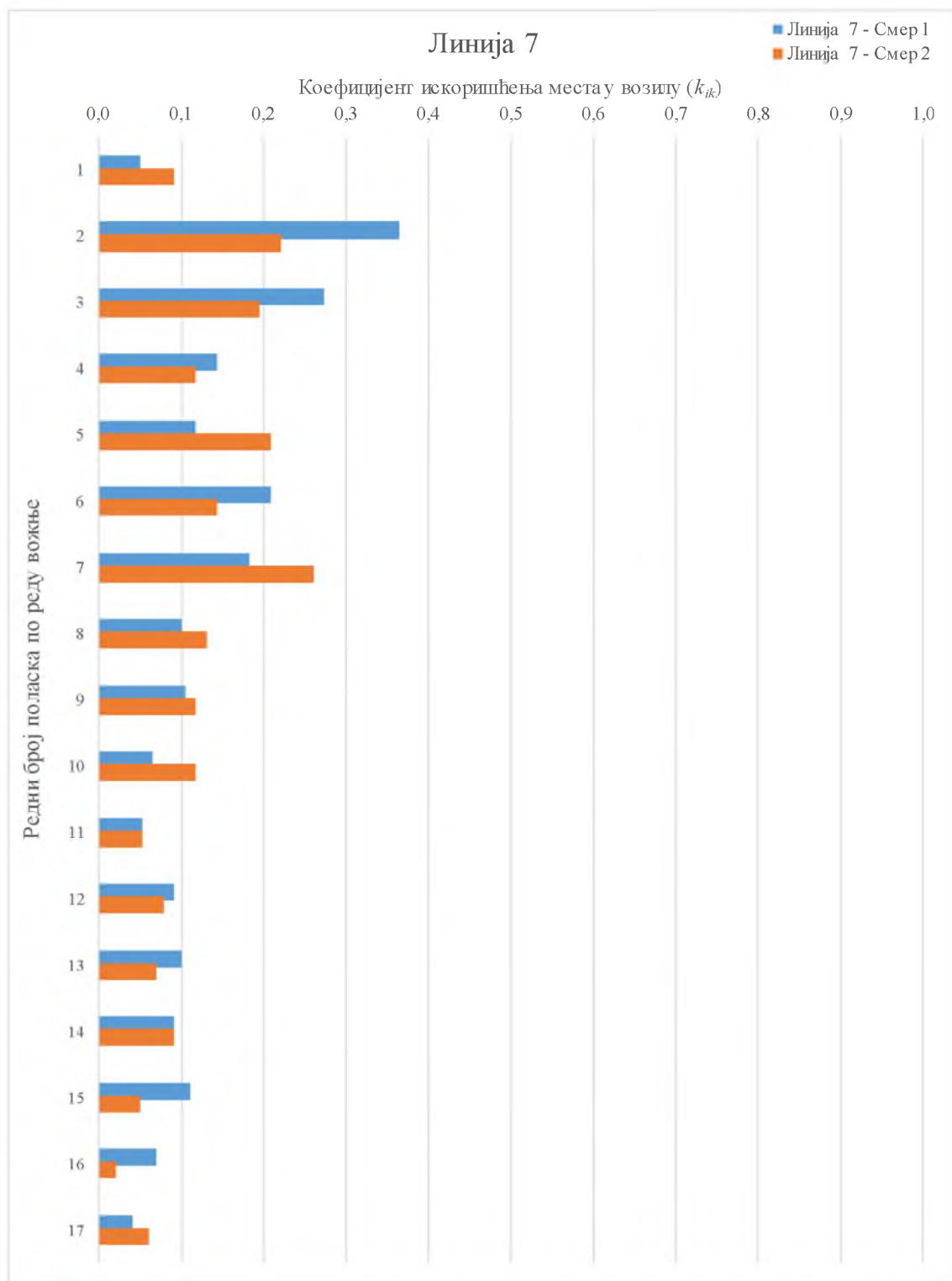
Илустрација 8-3 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 3Б

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 3Б највећа вредност је за полазак 3 смер 2 (време поласка по реду вожње 06:40). Према томе, у овом периоду понуђени капацитет је задовољавајући.



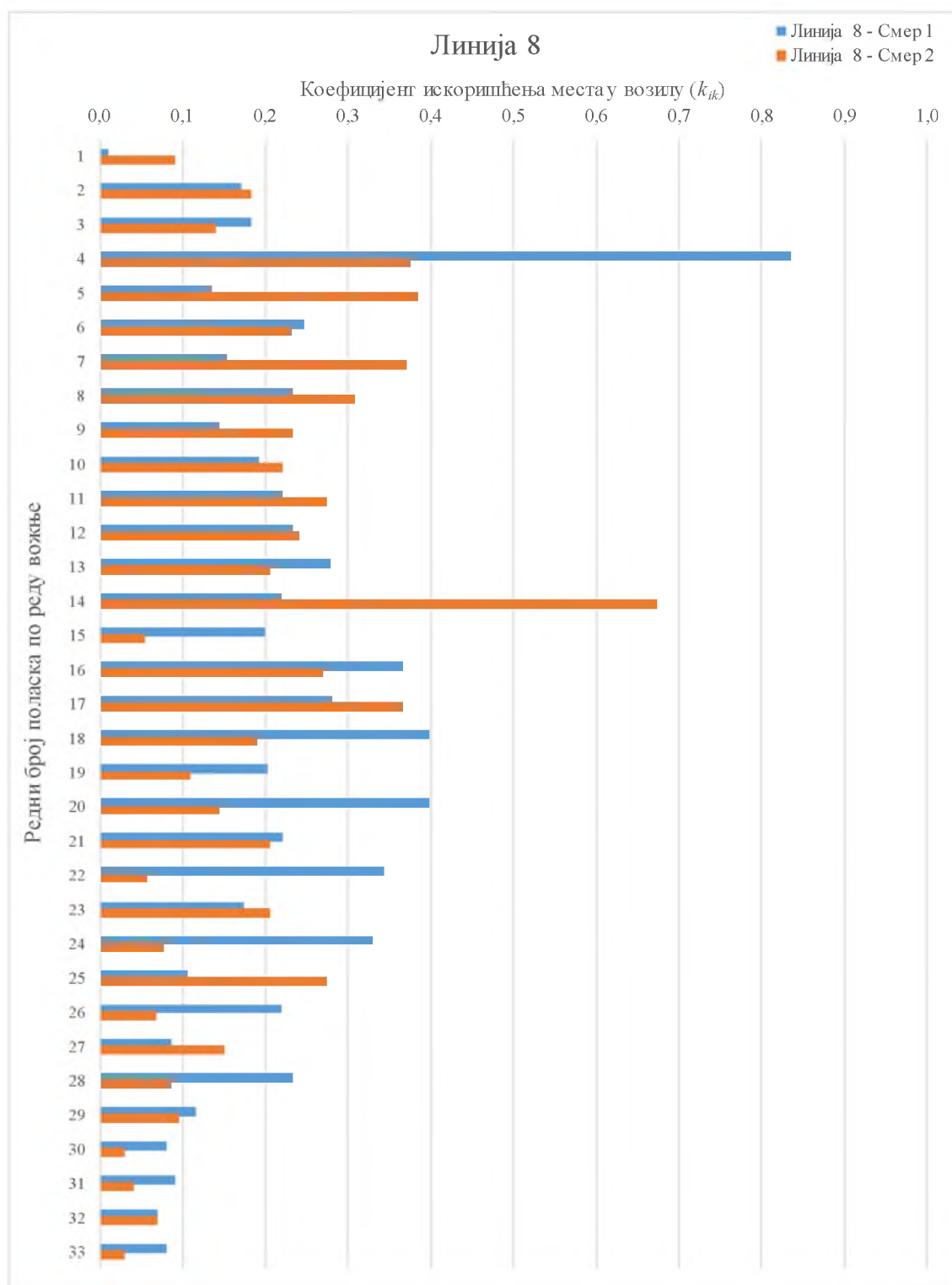
Илустрација 8-4 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 6

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 6 издваја се полазак 27 у смеру 1 (време поласка по реду вожње 14:05) и полазак 39 у смеру 1 (време поласка по реду вожње 18:05) са коефицијентом искоришћења места у возилу између 0.6 и 0.7. У ова два периода понуђени капацитет је високо искоришћен.



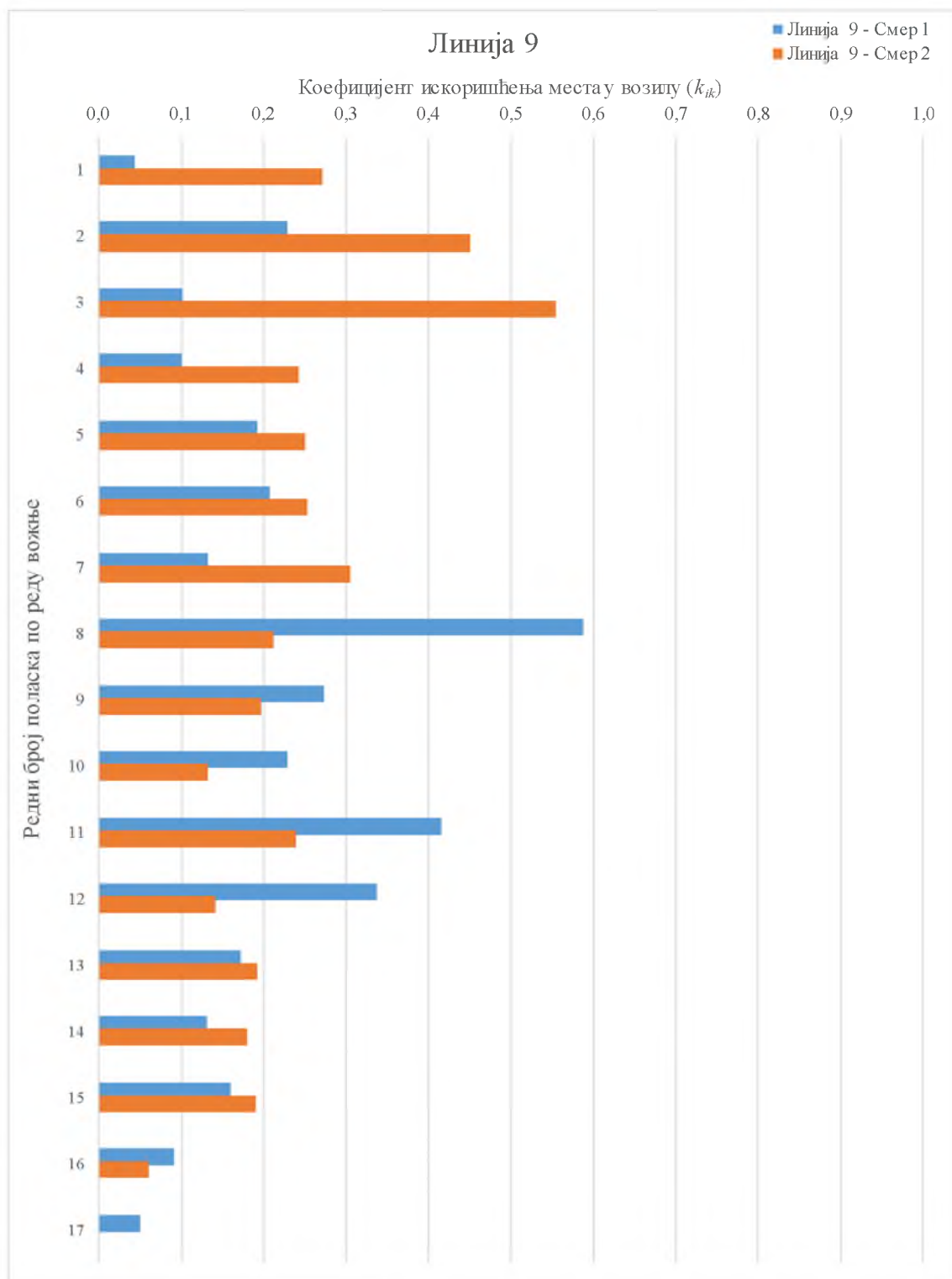
Илустрација 8-5 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 7

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 7 највећа вредност је за полазак 2 смер 1 (време поласка по реду вожње 07:00) износи 0.34. Према томе, понуђени капацитет ове линије је ниско искоришћен.



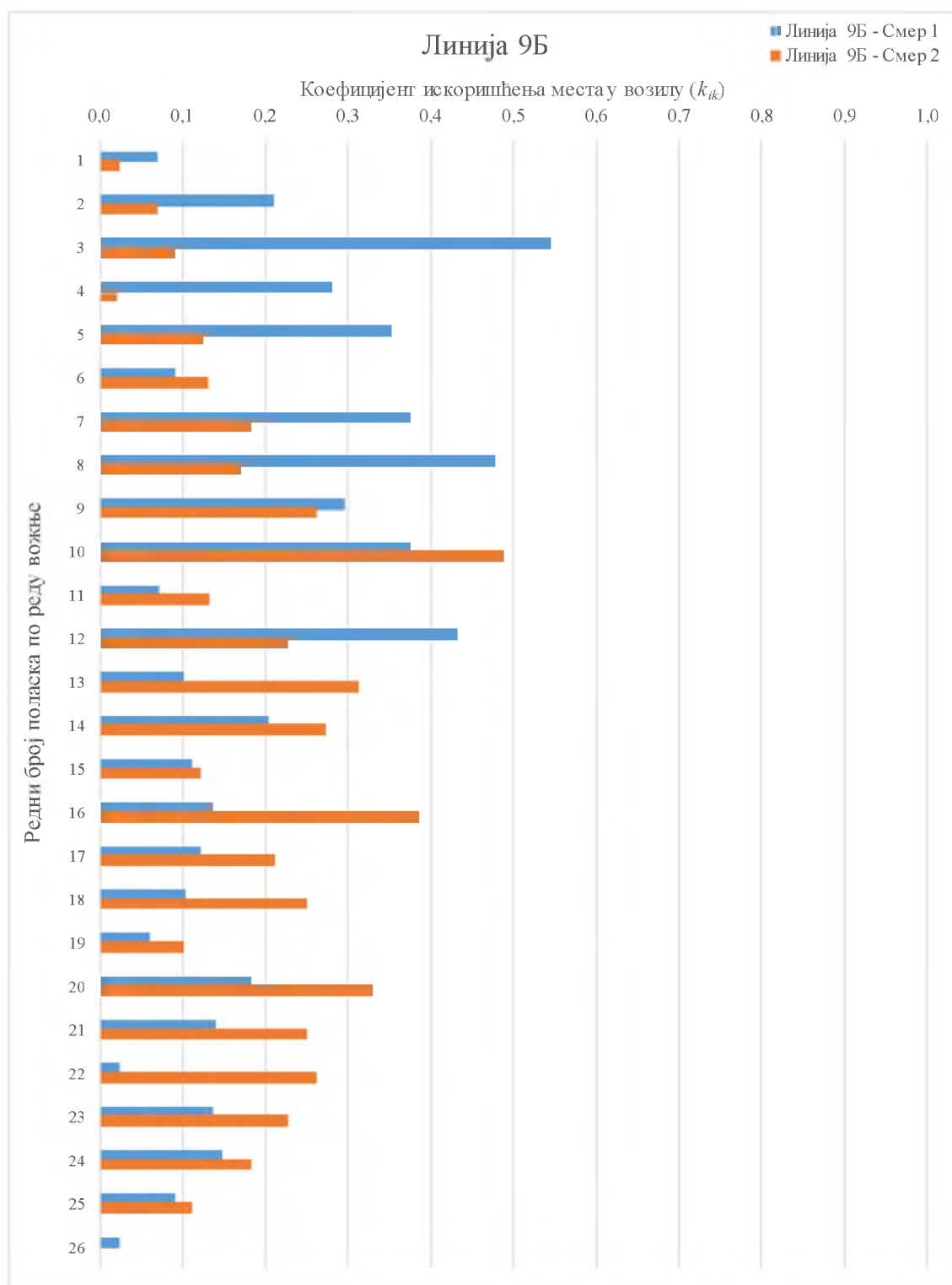
Илустрација 8-6 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 8

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 8 издваја се полазак 4 у смеру 1 (време поласка по реду вожње 07:00) када је понуђени капацитет у зони критичне искоришћености (преко 0.8) и полазак 14 у смеру 2 (време поласка по реду вожње 12:00) када је понуђени капацитет високо искоришћен (преко 0.6).



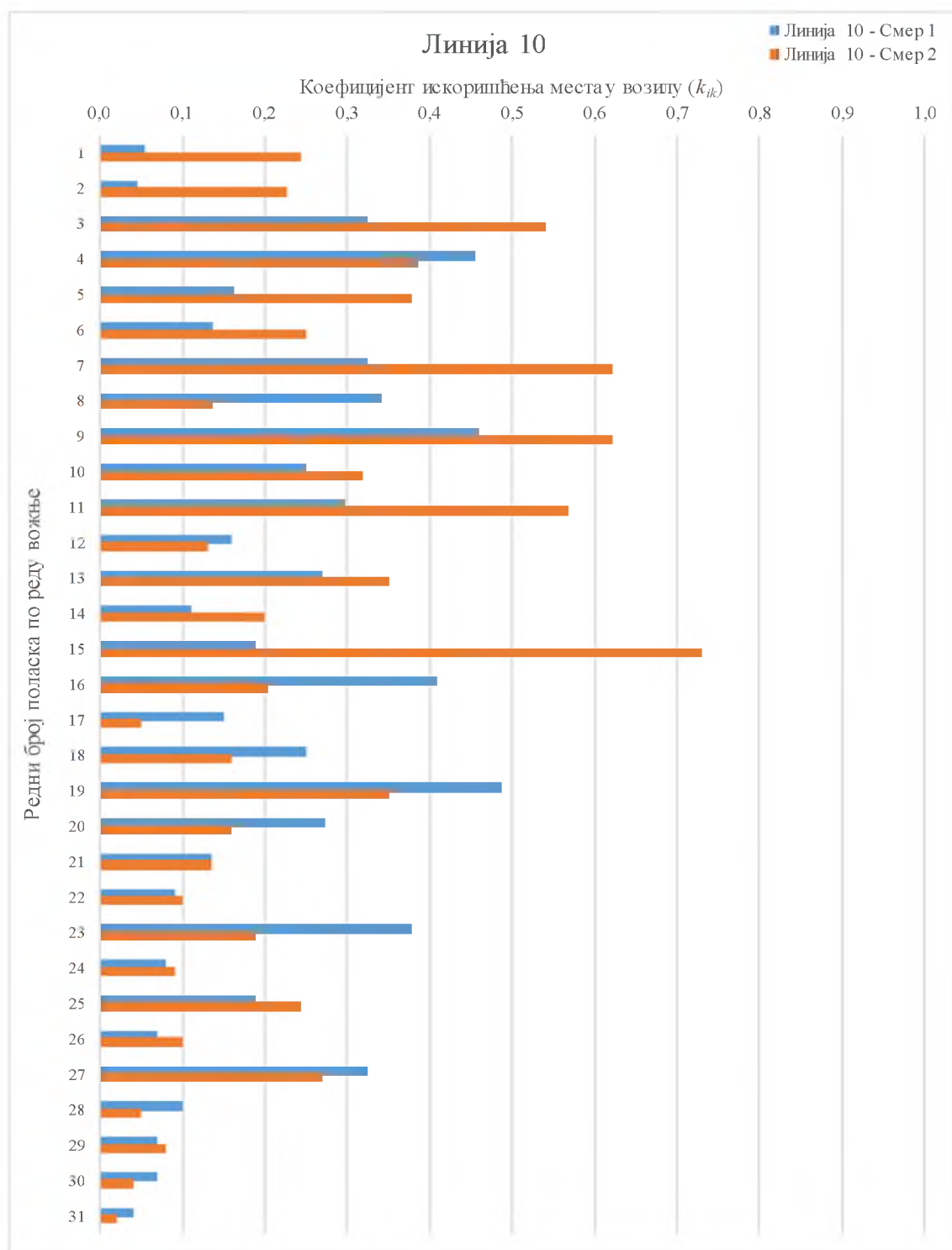
Илустрација 8-7 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 9

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 9 у смеру 1 издвајају се поласци 8 (време поласка по реду вожње 12:35) и 11 (време поласка по реду вожње 15:09), а у смеру 2 поласци 2 (време поласка по реду вожње 06:47) и 3 (време поласка по реду вожње 07:32). Понуђени капацитет у овим периодима је средње искоришћен.



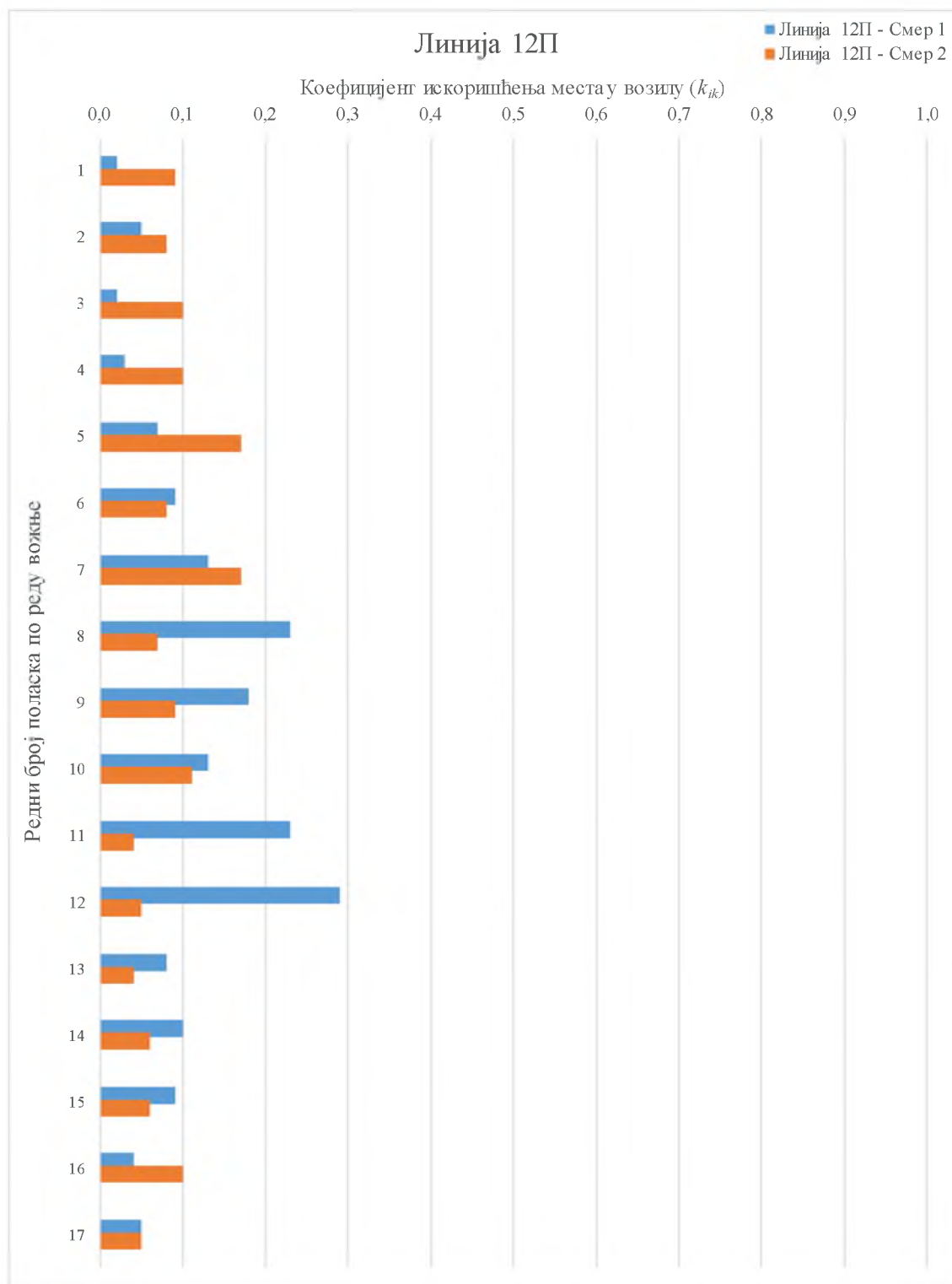
Илустрација 8-8 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 9Б

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 9Б у смеру 1 издвајају се поласци 3 (време поласка по реду возње 06:30), 8 (време поласка по реду возње 09:40) и 12 (време поласка по реду возње 12:40), а у смеру 2 поласак 10 (време поласка по реду возње 12:10). Понуђени капацитет у овим периодима је средње искоришћен.



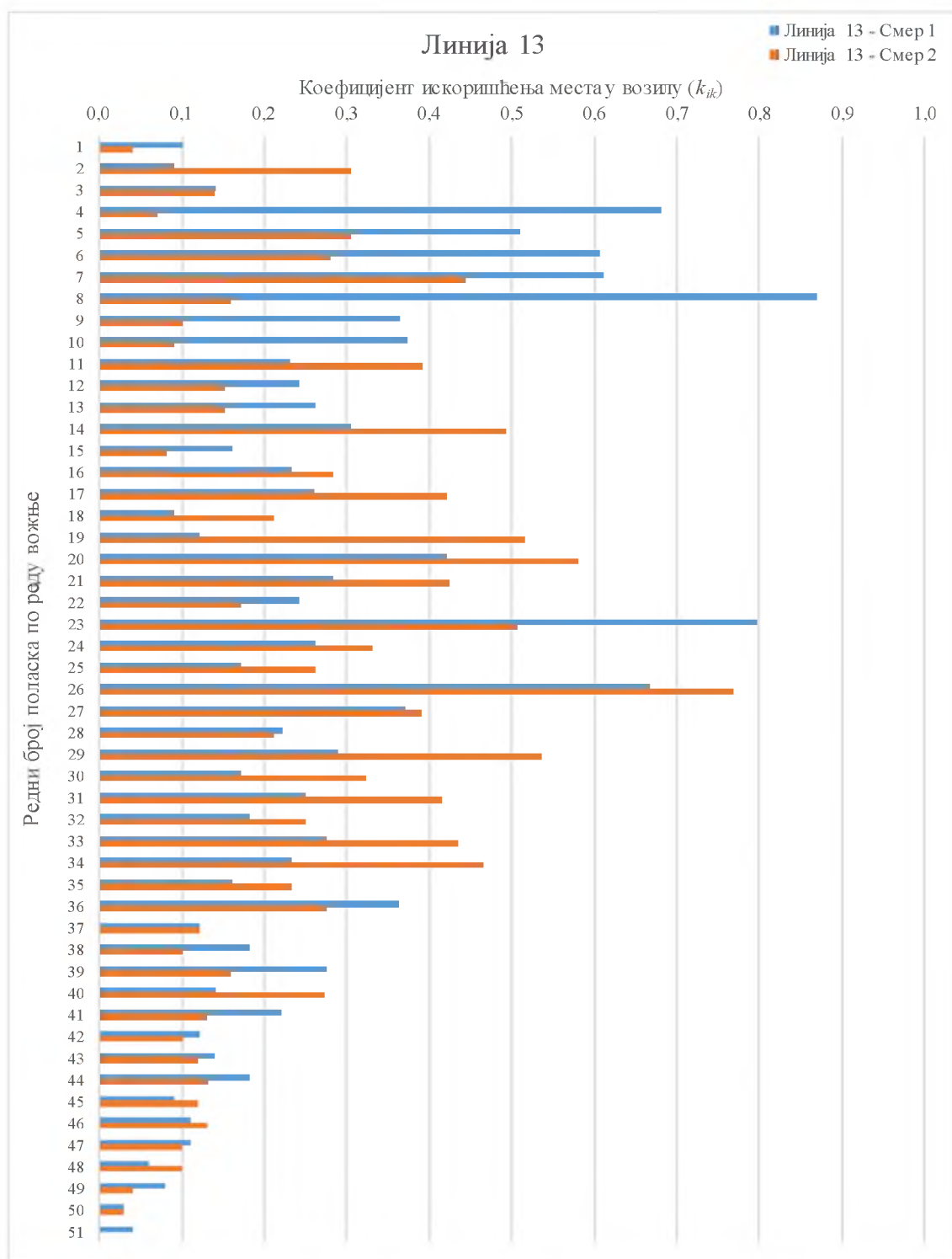
Илустрација 8-9 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 10

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 10 у смеру 1 издвајају се поласци 4 (време поласка по реду вожње 06:55), 9 (време поласка по реду вожње 09:25), 16 (време поласка по реду вожње 12:55) и 19 (време поласка по реду вожње 14:25) када је понуђени капацитет средње искоришћен. У смеру 2 издвајају се поласци 7 (време поласка по реду вожње 08:45), 9 (време поласка по реду вожње 09:45) и 15 (време поласка по реду вожње 12:45) када је понуђени капацитет високо искоришћен, као и поласци 3 (време поласка по реду вожње 06:45) и 11 (време поласка по реду вожње 10:45) када је понуђени капацитет средње искоришћен.



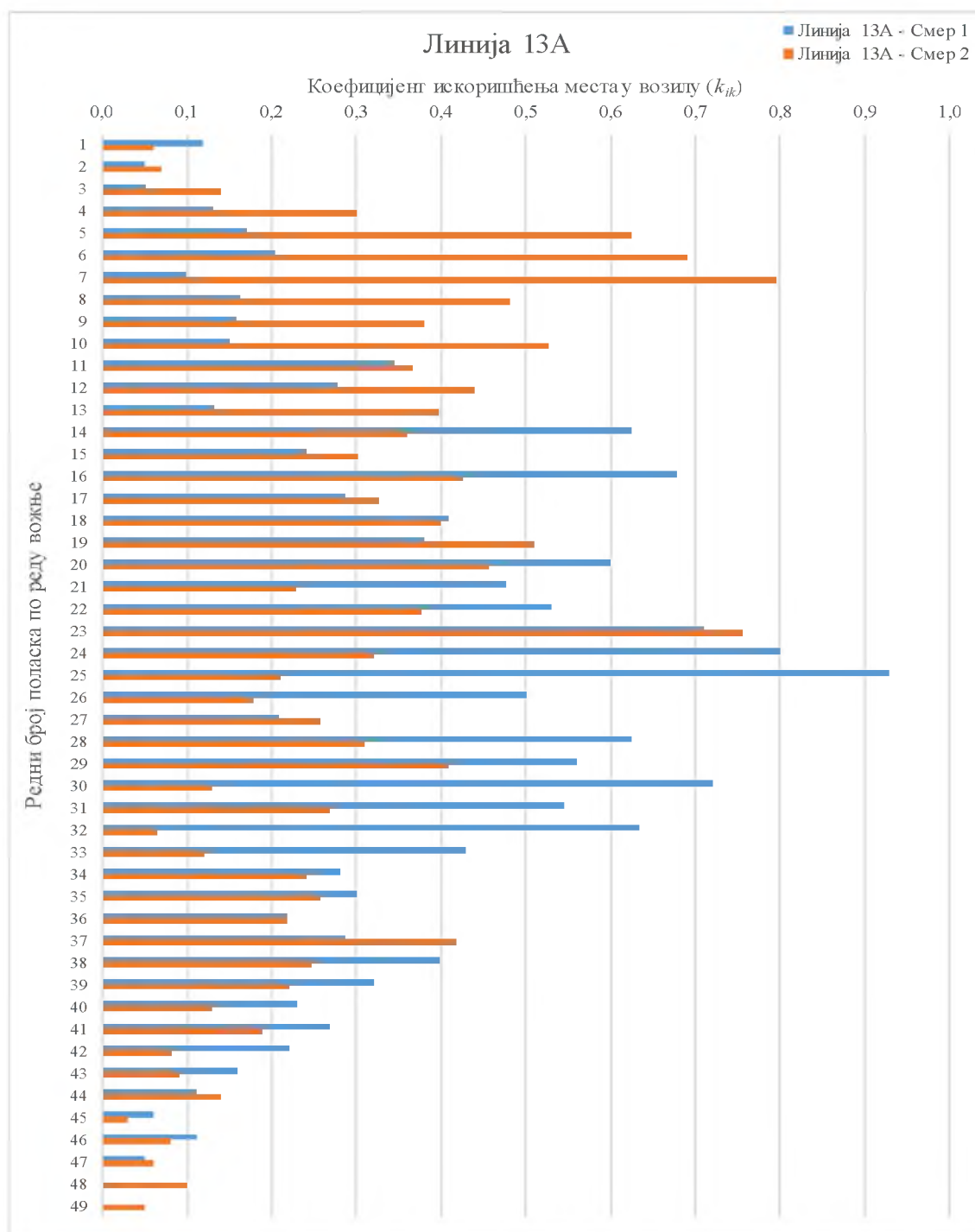
Илустрација 8-10 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 12П

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 12П највећа вредност је за полазак 12 смер 1 (време поласка по реду возње 16:55) износи 0.29. Према томе, понуђени капацитет ове линије није довољно искоришћен.



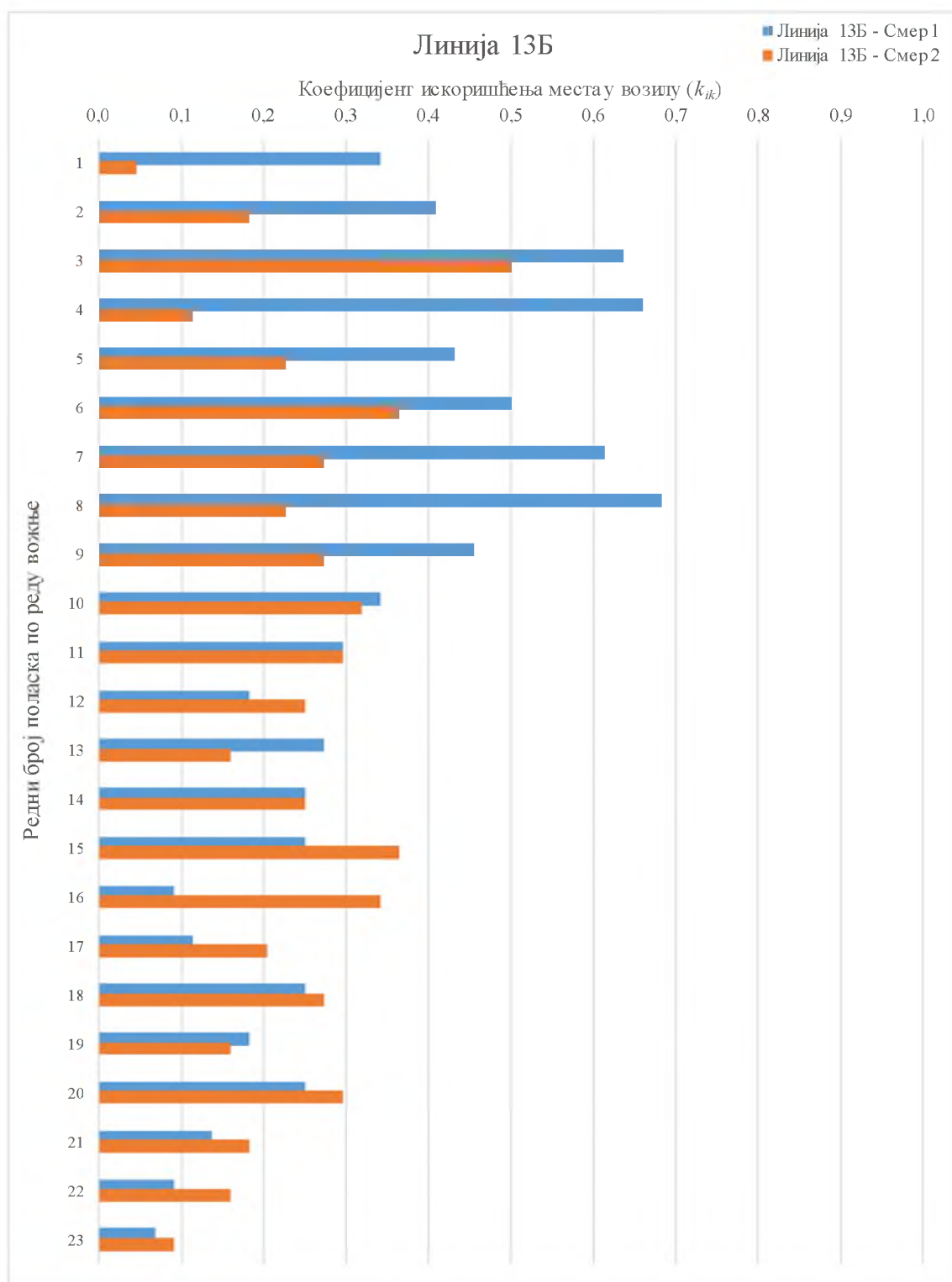
Илустрација 8-11 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 13

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 13 издваја се полазак 8 у смеру 1 (време поласка по реду вожње 07:00) са k_{ik} између 0.8 и 0.9 када је понуђени капацитет у зони критичне искоришћености. Такође, у смеру 1 издвајају се поласци 4 (време поласка по реду вожње 06:00), 6 (време поласка по реду вожње 06:40), 7 (време поласка по реду вожње 06:50), 23 (време поласка по реду вожње 12:00) и 26 (време поласка по реду вожње 13:00) када је понуђени капацитет високо искоришћен. У смеру 2 издваја се полазак 26 (време поласка по реду вожње 13:30) када је понуђени капацитет високо искоришћен.



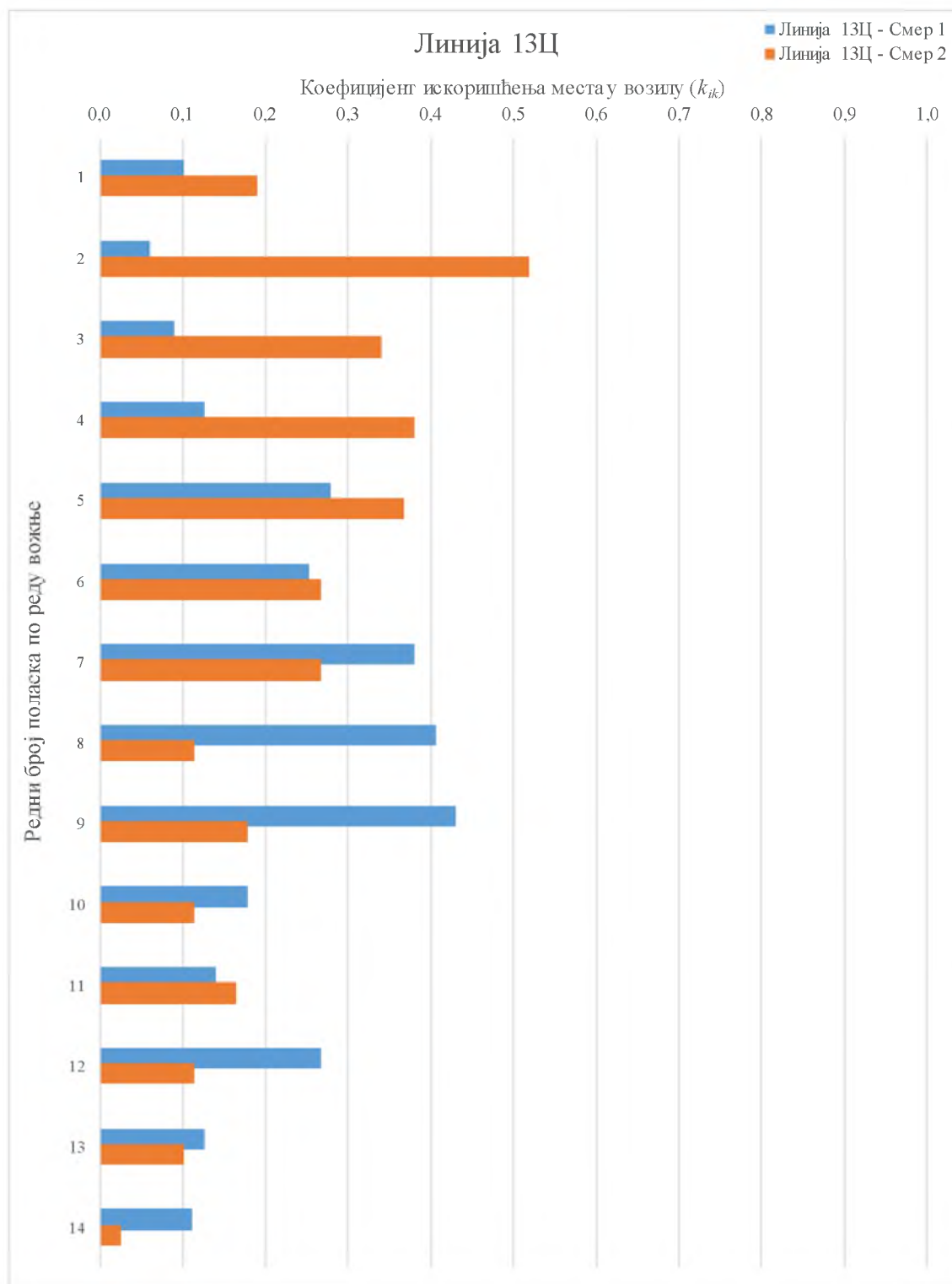
Илустрација 8-12 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 13А

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 13А издваја се полазак 25 у смеру 1 (време поласка по реду возње 13:50) са k_{ik} преко 0.9 када је понуђени капацитет у зони критичне искоришћености. Такође, у смеру 1 издвајају се поласци 14 (време поласка по реду возње 10:10), 16 (време поласка по реду возње 10:50), 23 (време поласка по реду возње 13:10), 24 (време поласка по реду возње 13:30), 28 (време поласка по реду возње 14:50), 30 (време поласка по реду возње 15:30) и 32 (време поласка по реду возње 16:10) када је понуђени капацитет високо искоришћен. У смеру 2 издвајају се поласци 5 (време поласка по реду возње 06:55), 6 (време поласка по реду возње 07:15), 7 (време поласка по реду возње 07:35) и 23 (време поласка по реду возње 12:55). када је понуђени капацитет такође високо искоришћен.



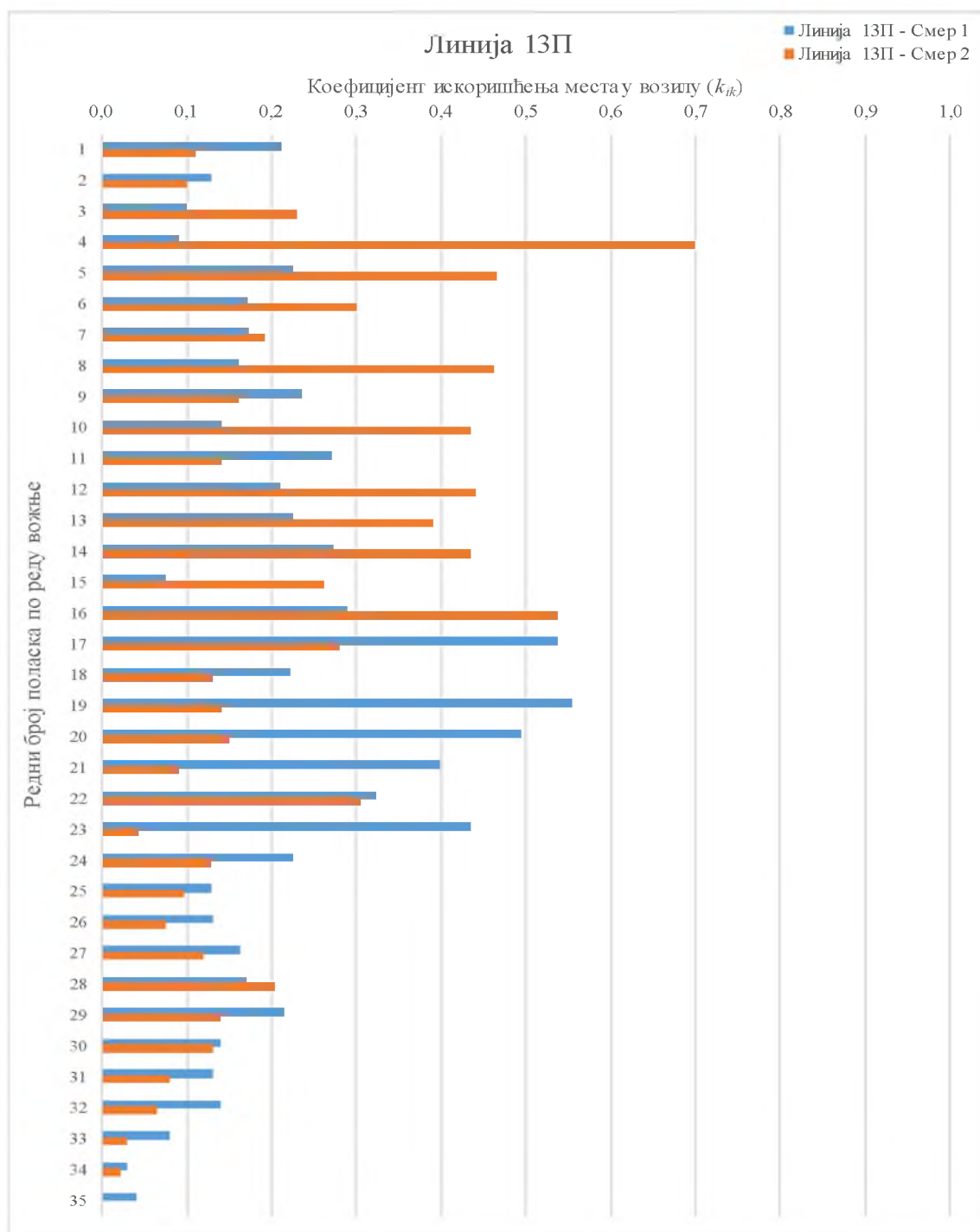
Илустрација 8-13 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 13Б

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 13Б издвајају се четири поласка са коефицијентом искоришћења места у возилу између 0.6 и 0.7: полазак 3 смер 1 (време поласка по реду вожње 07:00), полазак 4 смер 1 (време поласка по реду вожње 07:30), полазак 7 смер 1 (време поласка по реду вожње 10:00) и полазак 8 смер 1 (време поласка по реду вожње 11:00). Према томе, у наведеним периодима понуђени капацитет је високо искоришћен.



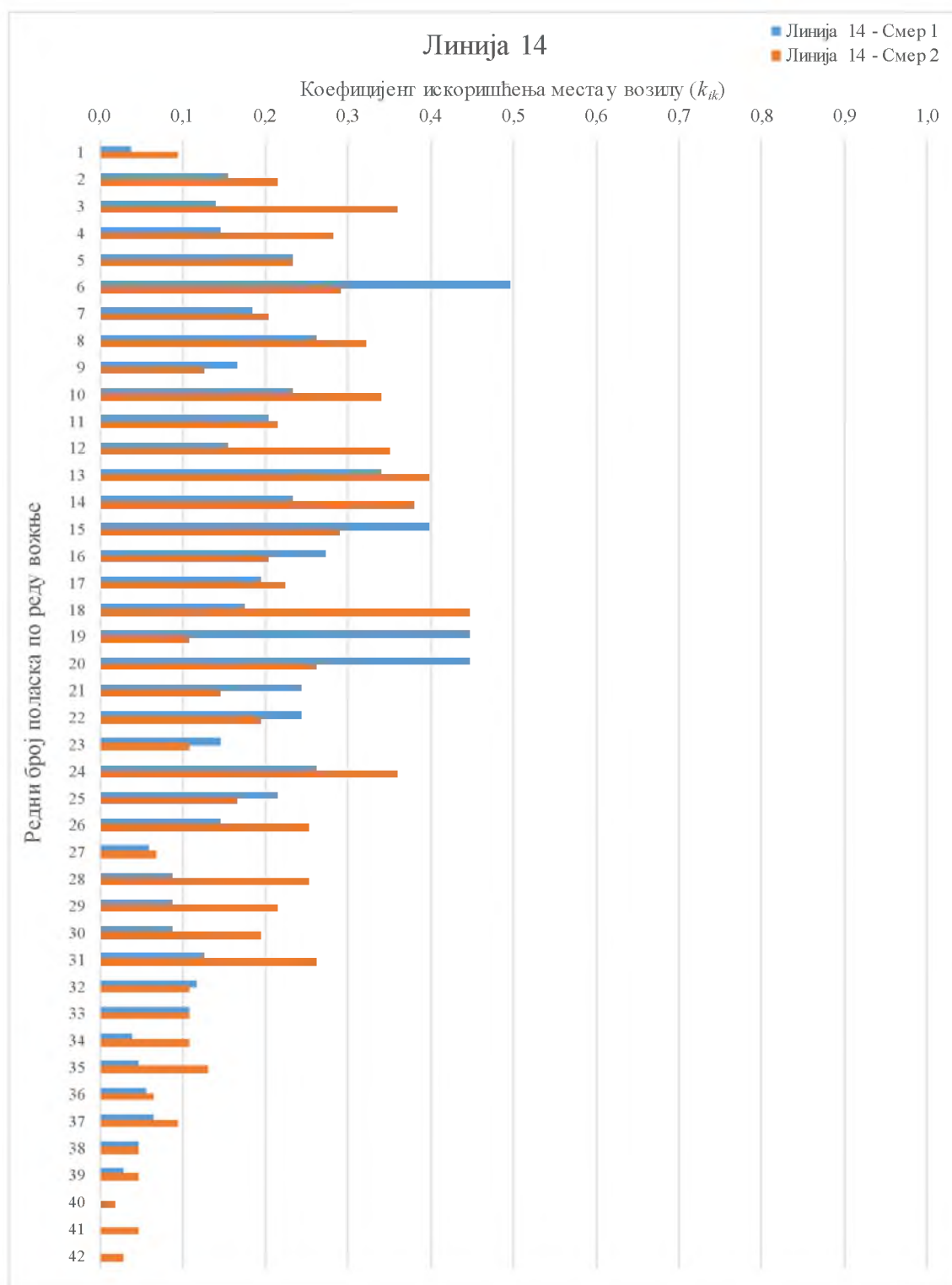
Илустрација 8-14 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 13Ц

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 13Ц највећа вредност је за полазак 2 смер 2 (време поласка по реду вожње 06:15) износи 0.52. Према томе, понуђени капацитет је средње искоришћен у наведеном периоду. Такође, у смеру 1 издвајају се поласци 8 (време поласка по реду вожње 14:15) и 9 (време поласка по реду вожње 15:15), када је понуђени капацитет такође средње искоришћен.



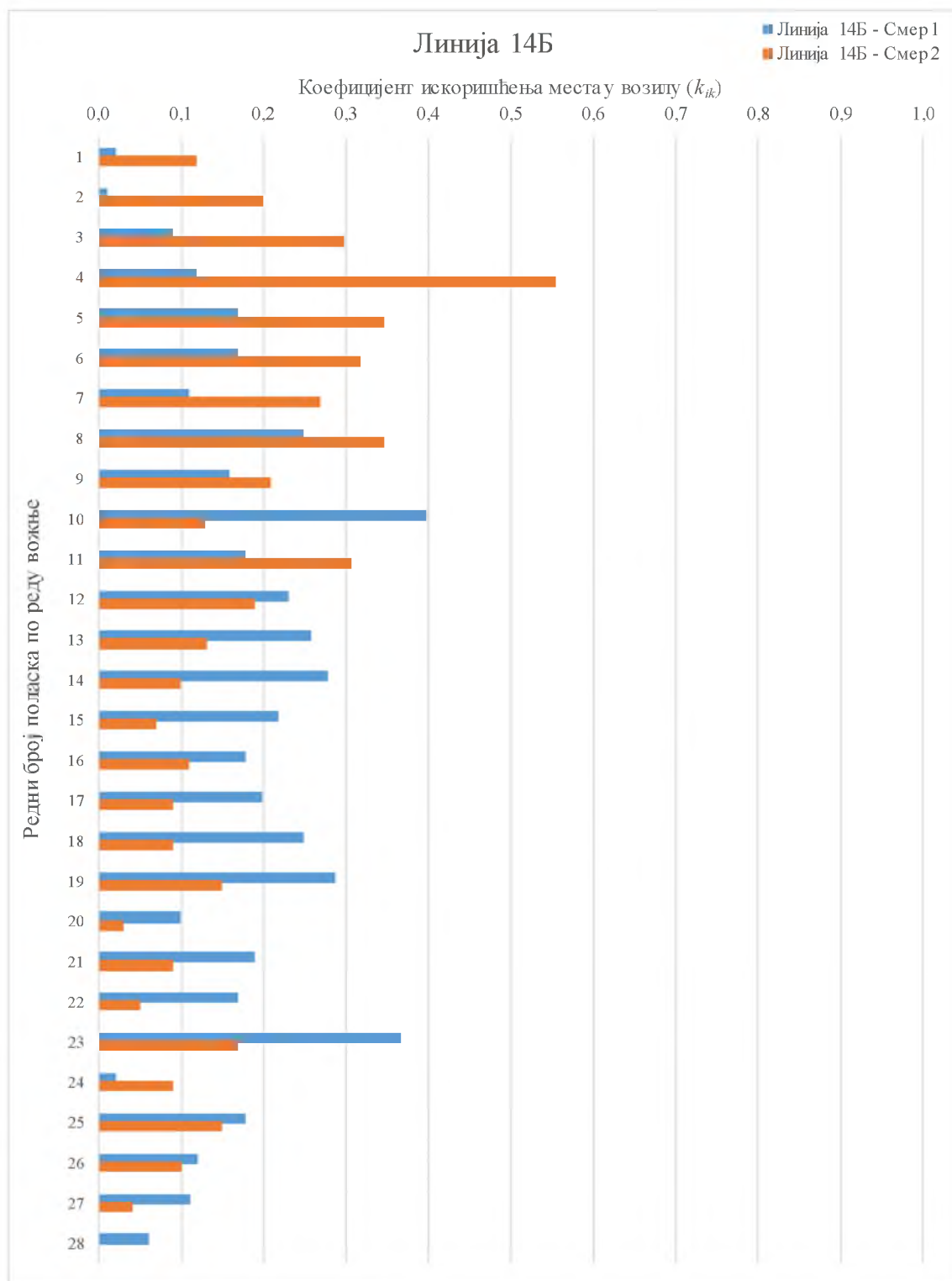
Илустрација 8-15 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 13П

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 13П издваја се полазак 4 у смеру 2 (време поласка по реду вожње 07:00) са коефицијентом искоришћења места у возилу између 0.6 и 0.7. Према томе, понуђени капацитет на овој линији је високо искоришћен у наведеном периоду. Средња искоришћеност понуђених капацитета на линији 13П у смеру 1 се јавља на поласцима 17 (време поласка по реду вожње 13:30), 19 (време поласка по реду вожње 14:30), 20 (време поласка по реду вожње 15:00) и 23 (време поласка по реду вожње 16:30), а у смеру 2 на поласцима 5 (време поласка по реду вожње 07:30), 8 (време поласка по реду вожње 09:00), 10 (време поласка по реду вожње 10:00), 12 (време поласка по реду вожње 11:00), 14 (време поласка по реду вожње 12:00) и 16 (време поласка по реду вожње 13:00).



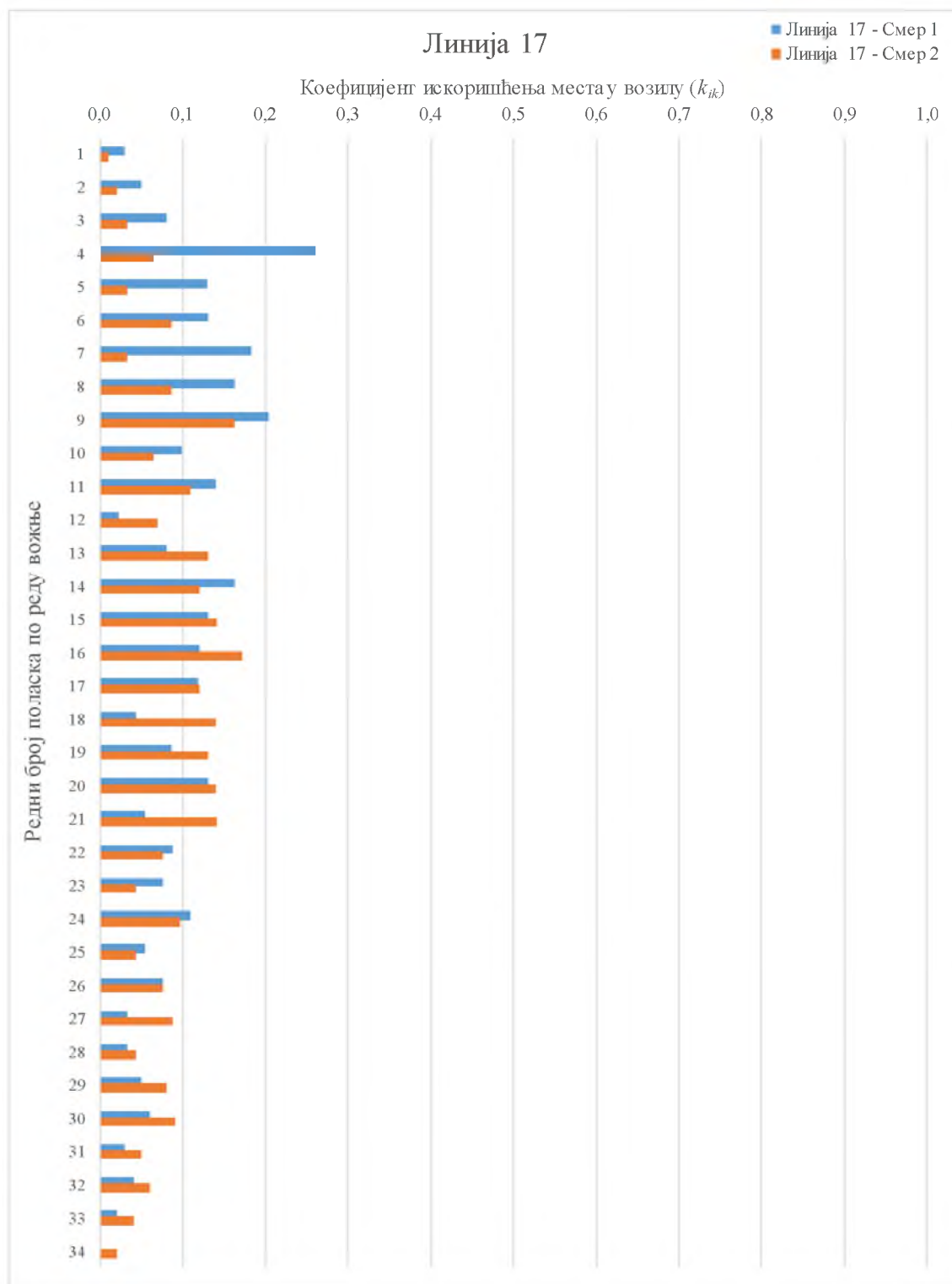
Илустрација 8-16 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 14

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 14 издвајају се четири поласка са коефицијентом искоришћења места у возилу између 0.4 и 0.5: полазак 6 смер 1 (време поласка по реду вожње 07:00), полазак 19 смер 1 (време поласка по реду вожње 12:30), полазак 20 смер 1 (време поласка по реду вожње 13:00) и полазак 18 смер 2 (време поласка по реду вожње 13:15). Према томе, понуђени капацитет на овој линији је средње искоришћен у наведеним периодима.



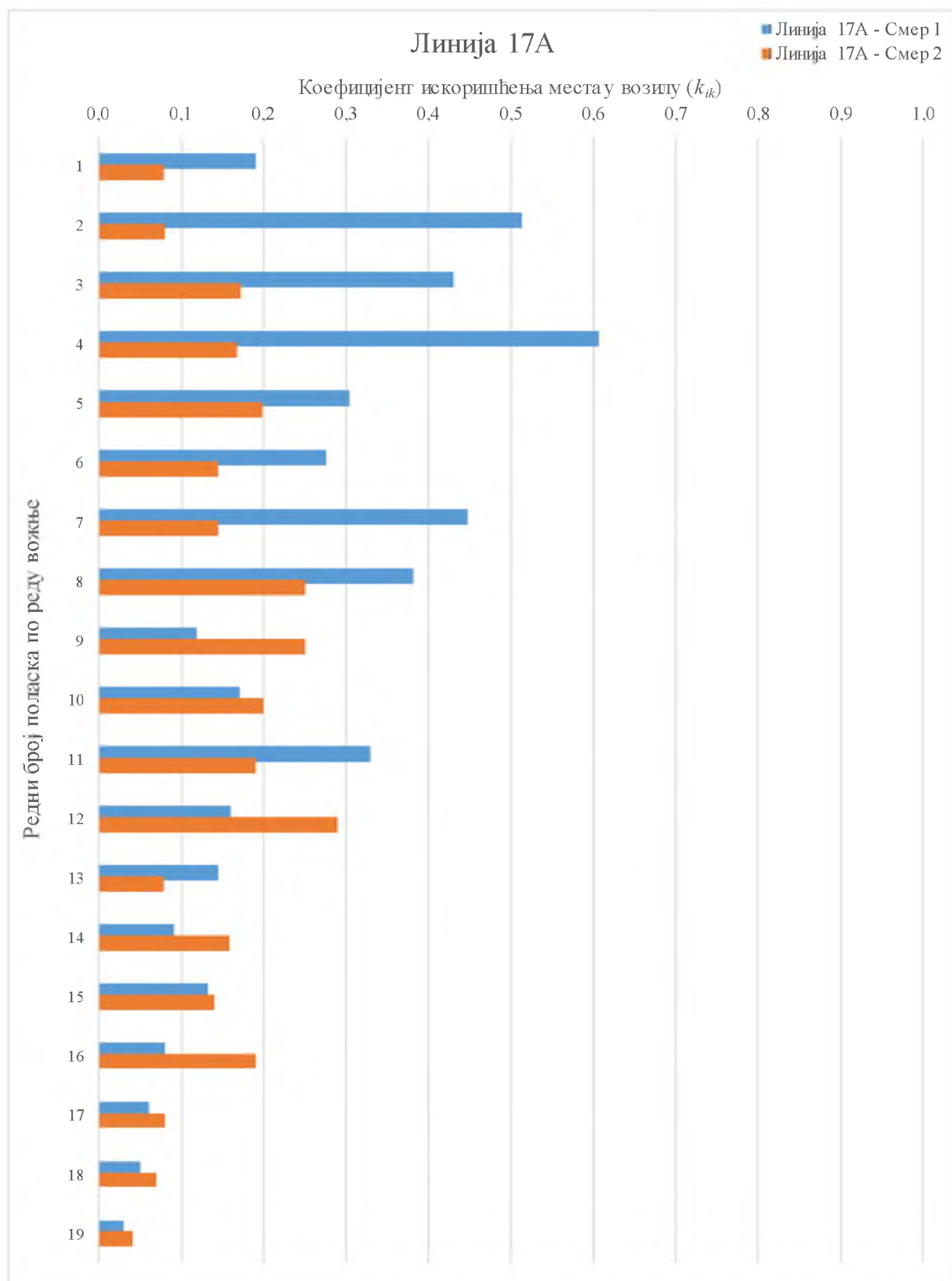
Илустрација 8-17 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 14Б

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 14Б издваја се полазак 4 у смеру 2 (време поласка по реду вожње 07:00) са коефицијентом искоришћења места у возилу између 0.5 и 0.6. Према томе, понуђени капацитет на овој линији је средње искоришћен у наведеном периоду.



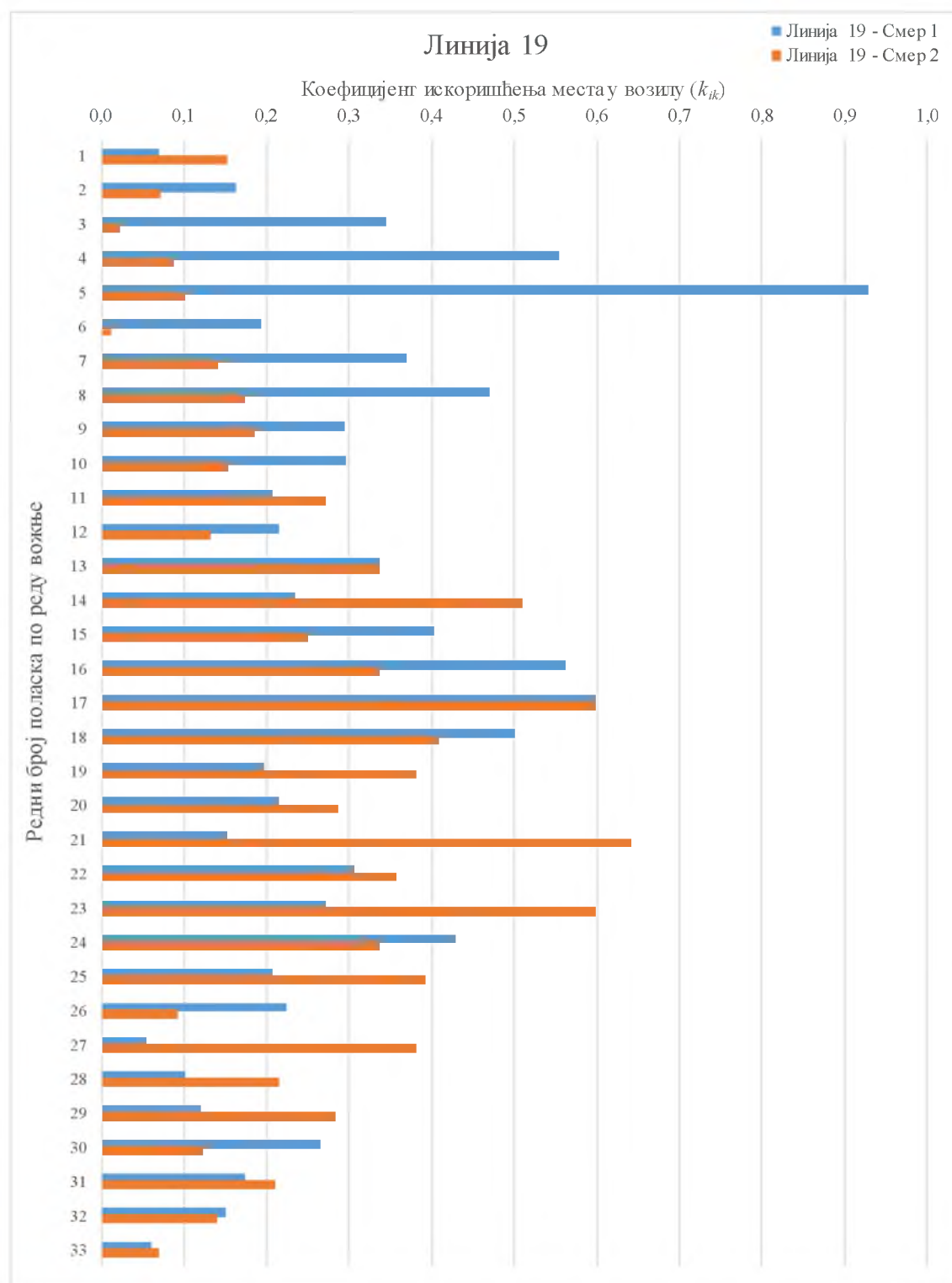
Илустрација 8-18 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 17

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 17 издваја се полазак 4 у смеру 1 (време поласка по реду вожње 06:30) са коефицијентом искоришћења места у возилу између 0.2 и 0.3. Према томе, на овој линији понуђени капацитет није довољно искоришћен.



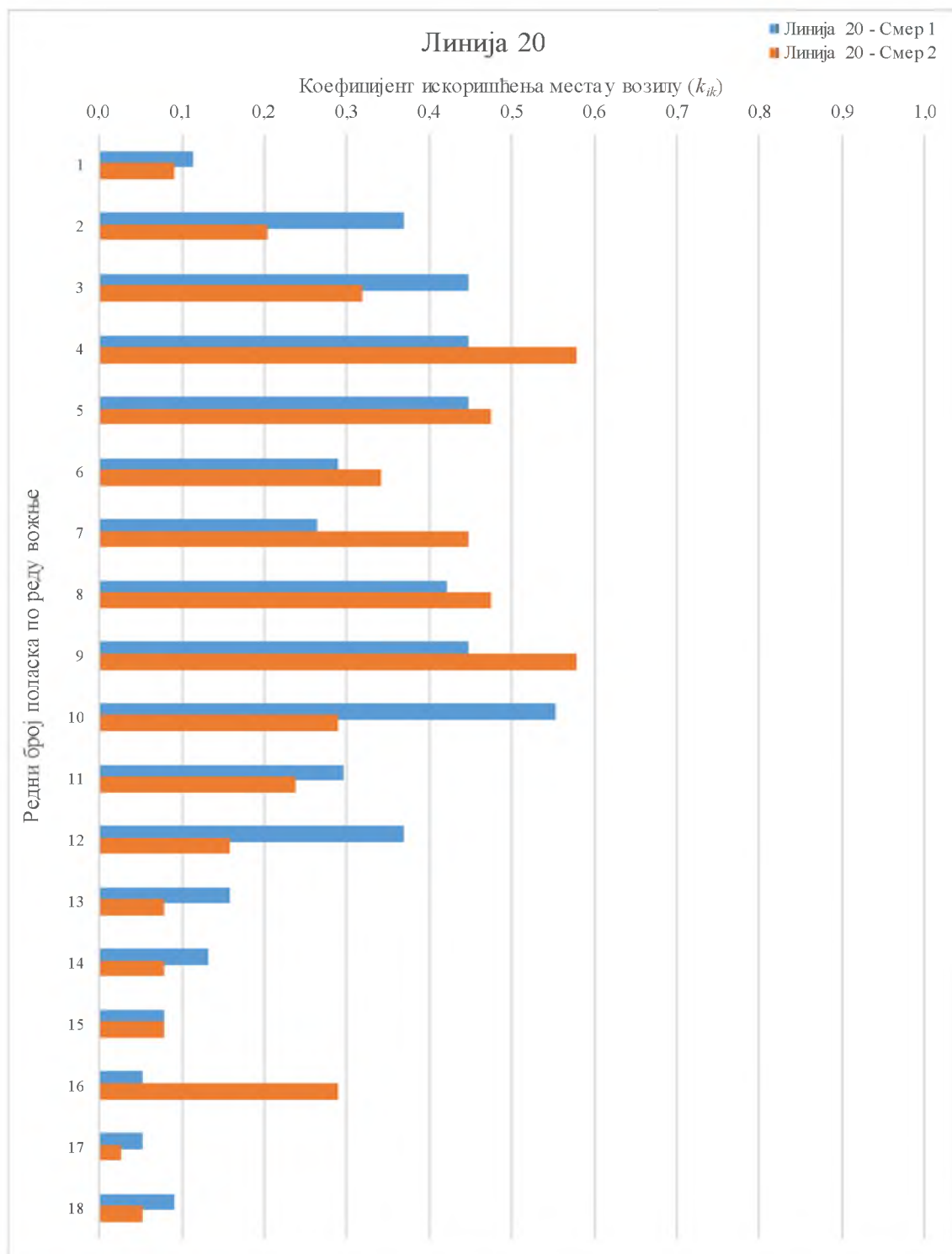
Илустрација 8-19 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 17А

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 17А издваја се полазак 4 у смеру 1 (време поласка по реду вожње 07:35) са коефицијентом искоришћења места у возиту између 0.6 и 0.7. када је понуђени капацитет високо искоришћен. Такође, у смеру 1 издвајају се поласци када је капацитет средње искоришћен, и то: полазак 2 (време поласка по реду вожње 06:35), полазак 3 (време поласка по реду вожње 07:05) и полазак 7 (време поласка по реду вожње 09:35).



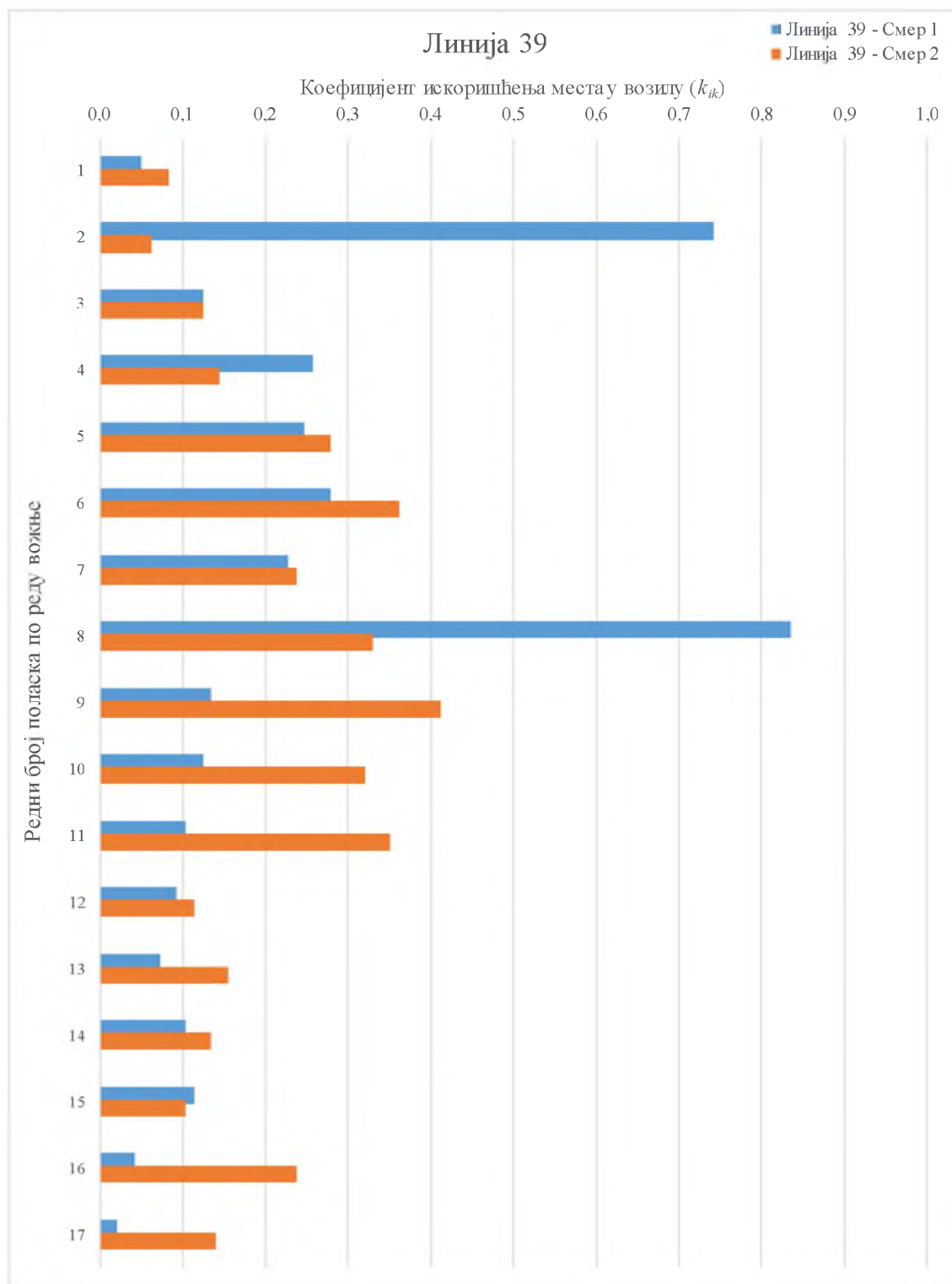
Илустрација 8-20 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 19

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 19 издваја се полазак 5 у смеру 1 (време поласка по реду вожње 07:05) са коефицијентом искоришћења места у возилу између 0.9 и 0.1. Према томе, на овој линији понуђени капацитет је у зони критичне искоришћености. Такође, у смеру 2 полазак 21 (време поласка по реду вожње 15:15) k_{ik} је између 0.6 и 0.7 што значи да је понуђени капацитет у том периоду високо искоришћен.



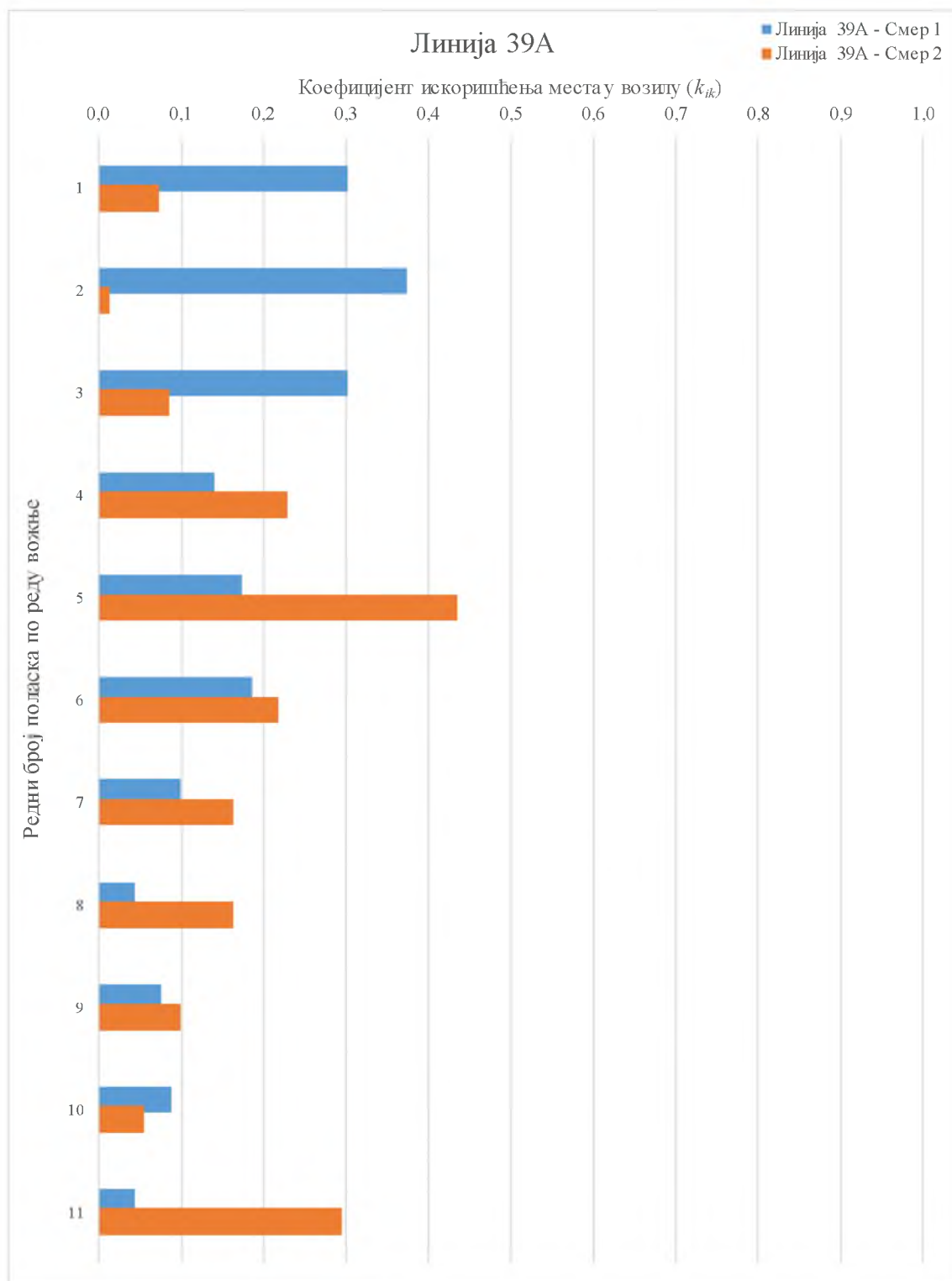
Илустрација 8-21 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 20

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 20 у смеру 1 издвајају се поласци 3 (време поласка по реду вожње 08:00), 4 (време поласка по реду вожње 09:00), 5 (време поласка по реду вожње 10:00), 8 (време поласка по реду вожње 13:00), 9 (време поласка по реду вожње 14:00) и 10 (време поласка по реду вожње 15:00) када је понуђени капацитет средње искоришћен. У смеру 2 издвајају се поласци 4 (време поласка по реду вожње 07:30), 5 (време поласка по реду вожње 08:30), 7 (време поласка по реду вожње 10:30), 8 (време поласка по реду вожње 11:30) и 9 (време поласка по реду вожње 12:30) када је понуђени капацитет такође средње искоришћен.



Илустрација 8-22 Часовна расподела броја возњи у току дана – Линија 39

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 39 издваја се полазак 8 у смеру 1 (време поласка по реду возње 12:50) са коефицијентом искоришћења места у возилу између 0.8 и 0.9. када је понуђени капацитет у зони критичне искоришћености и полазак 2 у смеру 1 (време поласка по реду возње 06:50) када је понуђени капацитет средње искоришћен. У смеру 2 издваја се полазак 9 (време поласка по реду возње 14:20) када је понуђени капацитет средње искоришћен.



Илустрација 8-23 Часовна расподела броја вожњи у току дана – Линија 39А

Према приказаним резултатима за k_{ik} на линији 39А издваја се полазак 5 у смеру 2 (време поласка по реду вожње 12:50) са коефицијентом искоришћења места у возилу између 0.4 и 0.5. Према томе, понуђени капацитет је средње искоришћен у наведеном периоду.

8.2. Предлог измене реда вожње

У складу са претходним предлозима за увођење нових линија и утврђеним коефицијентима искоришћења места у возилу приступа се предлогу измена и формирању новог реда вожње по линијама и правцима. У наредној табели приказане су измене у односу на постојећи ред вожње, а након тога и појединачни измењен ред вожње за сваку линију. У складу са насталим изменама констатује се да је у радном дану у зимском реду вожње на градским линијама повећан број полазака за око 9,4% у односу на постојеће стање, узимајући у обзир само постојеће линије.

Предложене измене реда вожње односе се искључиво на радне дане зимског реда вожње²⁶ осим за случај линије број 3 ЕТФ (Центар) - Врбања –Зелени вир, за коју је извршено усклађивање полазака са новом предложеном линијом 3Ц Видик - ЕТФ (Центар) - Врбања - Зелени Вир, за коју је дат и ред вожње за викенд и празнике.

Табела 8-2 Предложене измене реда вожње – број полуобрта у радном дану

Ознака линије	Постојеће стање		Ново стање		Разлика	
	Смер 1	Смер 2	Смер 1	Смер 2	Смер 1	Смер 2
1	57	54	59	59	+2	+5
3	33	33	23	21	-10	-12
3Б	28	28	30	30	+2	+2
6	52	53	56	55	+4	+2
7	17	17	19	19	+2	+2
8	33	33	37	37	+4	+4
9	17	16	21	19	+4	+3
9Б	26	25	30	28	+4	+3
10	31	31	37	39	+6	+8
12П	17	17	19	19	+2	+2
13	51	50	57	53	+6	+3
13А	47	49	55	55	+8	+6
13Б	23	23	28	25	+5	+2
13Ц	14	14	16	16	+2	+2
13П	35	34	38	38	+3	+4
14	39	42	43	45	+4	+3
14Б	28	27	30	30	+2	+3
17	33	34	35	36	+2	+2
17А	19	19	22	21	+3	+2
19	33	33	37	37	+4	+4
20	18	18	22	22	+4	+4
39	17	17	21	20	+4	+3
39А	11	11	13	13	+2	+2

Линија број 1: Мађир - Ортопедија - Нова болница

- ред вожње радним даном:

○ поласци са Ортопедије:

05:15 5:30 5:45 6:00 6:15 6:30 6:45 7:00 7:15 7:30 7:45
 8:00 8:15 8:30 8:45 9:00 9:15 9:30 9:45 10:00 10:15 10:30
 10:45 11:00 11:15 11:30 11:45 12:00 12:15 12:30 12:45 13:00 13:15
 13:30 13:45 14:00 14:20 14:40 15:00 15:20 15:40 16:00 16:20 16:40
 17:00 17:20 17:40 18:00 18:20 18:40 19:00 19:30 20:00 20:30 21:00
 21:30 22:00 22:30 23:00

○ поласци из Мађира:

5:10 5:40 6:10 6:40 7:10 7:40 8:40 9:25 10:10 11:25 11:40
 12:40 13:10 13:40 14:15 15:15 16:15 17:15 17:45 18:25 19:25 20:25
 22:25

²⁶ У тренутку израде студије као важећи усвојен је редуковани ред вожње за период мај-јун 2023.

- поласци са Нове болнице:

5:30П 5:45М 6:00П 6:15М 6:30П 6:45М 7:00П 7:15М 7:30 7:45М
 8:00П 8:15 8:30М 8:45 9:00П 9:15М 9:30 9:45 10:00П 10:15
 10:30М 10:45М 11:00П 11:15 11:30П 11:45М 12:00П 12:12М 12:24П 12:36М
 12:48П 13:00М 13:12П 13:24П 13:36 13:48 14:00 14:20М 14:40П 15:00П
 15:20М 15:40П 16:00П 16:20М 16:40П 17:00П 17:30М 18:00П 18:30М 19:00П
 19:30М 20:00П 20:30 21:00П 21:30М 22:10П 22:30М

Линија број 3 ЕТФ (Центар) - Врбања –Зелени вир:

- ред вожње радним даном:

- поласци из ЕТФ (Центар):

05:30 06:15 07:00 07:45 08:30 09:30* 10:30* 11:30* 11:45 12:15 12:30
 13:30 14:30 15:30 16:15 17:00 17:45 18:30 19:30 20:30 21:30 22:30
 23:00

- поласци из Зелени вир:

05:10 05:50 06:30 07:10 08:00 09:00 10:00 11:00* 12:00* 13:00* 14:00*
 15:00 15:45 16:30 17:15 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00

- ред вожње суботом:

- поласци из ЕТФ (Центар):

05:30 06:30 07:30 08:30 09:30* 10:30* 11:30* 12:30 13:30 14:00
 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30 22:30 23:00

- поласци из Зеленог Вира:

05:10 06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00* 12:00* 13:00* 14:00
 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00

- ред вожње недеља и „празник“:

- поласци из ЕТФ (Центар):

05:30 07:30 09:30* 10:30* 11:30* 15:30 16:30 18:30 20:30 21:30
 22:30

- поласци из Зеленог Вира:

10:00 11:00* 12:00* 13:00* 15:00 16:00 17:00 19:00 20:00 21:00
 22:00

-поласци означени * из Улице Раде Радиће. преусмеравају се путем за гробље до аутобуског стајалишта „Врбања Гробље“ и назад Улицом Раде Радића регистрованом трасом, у оба смера.

Линија број 3Б ЕТФ (Центар) - Дебељаци:

- ред вожње радним даном:

- поласци из ЕТФ (Центар):

6:10 06:30 6:50 7:10 7:40 8:10 8:40 9:10 10:10 11:10 12:10
 12:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 15:40 16:10 16:40 17:10 17:40
 18:10 18:40 19:10 19:40 20:10 21:10 22:00 22:40

- поласци из Дебељака:

5:40 06:00 6:20 6:40 7:10 7:40 8:10 8:40 9:40 10:40 11:40
 12:10 12:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 15:40 16:10 16:40 17:10
 17:40 18:10 18:40 19:10 19:40 20:40 21:20 22:10

Линија број 6 Аутобуска станица – Лауш - Сарачица

- ред вожње сваки дан:

○ поласци са А. станице:

5:25	5:45	6:05	6:25	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45
9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25
12:45	13:05	13:25	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:05	15:25	15:45
16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:05
19:25	19:45	20:05	20:25	20:45	21:05	21:25	21:45	22:05	22:25	22:45

○ поласци са Сарачице:

5:30	5:50	6:10	6:30	6:50	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	8:50
9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30
12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10
16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50
20:10	20:30	20:50	21:10	21:30	21:50	22:10	22:30	22:50	23:10	

- ред вожње радним даном са Лауша:

○ поласци са А. станице:

5:35	5:55	6:15	6:35	6:55	7:15	7:35	7:55	11:55	12:15	12:35
12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15
16:35	17:35									

○ поласци са Лауша:

5:30	5:50	6:10	6:30	6:50	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	9:50
12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50
16:10	16:30	16:50	17:10	18:00						

Линија број 7 Лауш – Паприковац - Центар – Обилићево (ТО Бема)

- ред вожње сваки дан:

○ поласци са Лауша:

6:00	06:45	7:30	8:15	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00
16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:45	21:30	22:15			

○ поласци са Обилићева:

6:15	07:00	7:45	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:15	22:00	22:45			

Линија број 8 Аутобуска станица - Подгора:

- ред вожње радним даном:

○ поласци са А. станице:

05:15	05:35	05:55	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	08:00	08:30
09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00
14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30
20:00	20:45	21:30	22:15	23:00						

○ поласци из Подгоре:

05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00
10:30	11:00	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
20:30	21:15	22:00	22:45							

Линија број 9 Кумсале – Центар – Десна Новоселија

- ред вожње радним даном:

○ поласци из Кумсала:

05:15	05:50	06:25	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:05	12:35	13:35
14:09	14:39	15:09	16:05	16:35	17:35	18:35	20:05	21:05	22:30	

- поласци из Десне Новоселије:

06:07	06:47	07:05	07:32	08:15	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	13:39
14:39	15:12	16:12	17:32	18:37	19:37	20:47	21:47			

Линија број 9Б Чесма – Медено поље- Центар:

- ред вожње радним даном:

- поласци са Чесме:

05:20	05:40	06:00	06:20	06:40	07:00	07:30	08:10	08:40	09:10	09:40
10:40	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10
16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:40	20:40	21:50			

- поласци из Центар:

06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:10	11:10	11:40
12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10
17:50	18:30	19:10	20:10	21:20	22:20					

Линија број 10 Аутобуска станица – Обилићево:

- ред вожње радни дан:

- поласци са А. станице:

05:05	05:30	05:55	06:25	06:45	07:05	07:25	07:55	08:25	08:55	09:15
09:35	09:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:45	13:05	13:25	13:55
14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	19:25	19:25
20:25	21:25	22:25								

- поласци из Обилићева:

05:15	05:45	06:15	06:35	06:55	07:15	07:45	08:15	08:45	09:05	09:25
09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:35	12:55	13:15	13:45	14:15
14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	20:00
20:45	21:45	22:45								

Линија број 12П Центар – Павловић:

- ред вожње радни дан:

- поласци из Центра:

5:55	6:55	07:25	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55
15:55	16:25	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55			

- поласци из смера Петрићевца („Павловић“):

5:35	6:35	07:05	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35
15:35	16:05	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35			

Линија број 13 Лазарево– Обилићево:

- ред вожње радни дан:

- поласци из Лазарева:

05:00	05:15	05:30	05:45	06:00	06:15	06:30	06:40	06:48	06:56	07:04
07:20	07:40	08:00	08:20	08:40	09:00	09:20	09:40	10:00	10:20	10:40
11:00	11:20	11:40	11:55	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10	13:25	13:40
14:00	14:20	14:30	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:15	16:30	16:45
17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00
22:30	23:00									

- поласци из Обилићева:

05:00	05:30	05:45	06:00	06:15	06:30	06:50	07:10	07:30	07:50	08:10
08:30	08:50	09:10	09:30	09:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50
12:10	12:30	12:50	13:10	13:25	13:40	13:55	14:10	14:30	14:50	15:00
15:10	15:20	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	18:00	18:30
19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00		

Линија број 13А Нова болница - Залужани:

- ред вожње радни дан:
 - поласци са Нове болнице:

05.20К 05:50Б 06:10К 06:30Б 06:50К 07:10Б 07:30К 07:50Б 08:10К 08:30Б 08:50К
09:10Б 09:30К 09:50Б 10:10К 10:20Б 10:30К 10:40Б 10:50К 11:10Б 11:30К 11:50Б
12:10К 12:30Б 12:50К 13:10Б 13:20К 13:30Б 13:40К 13:50Б 14:05К 14:20Б 14:35К
14:50Б 15:05К 15:20Б 15:35К 15:50Б 16:10К 16:30Б 16:50К 17:10Б 17:30К 17:50Б
18:10К 18:30Б 18:50К 19:10Б 19:30К 20:00Б 20:30К 21:00Б 21:30К 22:00Б 22:30К
23:10Б
 - поласци из Залужана:

05:35К 05:55Б 06:15К 06:30Б 06:45К 06:55Б 07:05К 07:15Б 07:25К 07:35Б 07:55К
08:15Б 08:35К 08:55Б 09:15К 09:35Б 09:55К 10:15Б 10:35К 10:55Б 11:15К 11:35Б
11:55К 12:15Б 12:35К 12:45Б 12:55К 13:05Б 13:15К 13:35Б 13:55К 14:15Б 14:35К
14:55Б 15:15К 15:35Б 15:55К 16:15Б 16:35К 16:55Б 17:15К 17:35Б 17:55К 18:15Б
18:35К 18:55Б 19:15К 19:35Б 19:55К 20:15Б 20:35К 21:05Б 21:35К 21:55Б 22:55К

Линија број 13 Б Ново гробље – Лазарево (Пословна школа):

- ред вожње радним даном:
 - поласци из Новог гробља:

06:00 06:30 06:45 07:00 07:15 07:30 08:00 09:00 10:00 10:30 11:00
11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30
17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00
 - поласци из Лазарева (Пословна школа):

6:00 6:30 7:00 7:30 08:00 8:30 9:30 10:30 11:30 12:00 12:30
13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:30 17:00 17:30 18:30 19:30
20:30 21:30 22:30

Линија 13Ц Центар – Туњице – Залужани (Ненада Костића)

- ред вожње сваки дан:
 - поласци из Центра:

5:45 6:45 7:45 8:45 9:45 10:45 11:45 12:45 14:15 15:15 16:30
17:30 18:30 19:30 21:10 22:15
 - поласци из Залужана (Н.К.):

5:15 6:15 7:15 8:15 9:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:45 15:45
17:15 18:15 19:45 21:45

Линија број 13П Обилићево (Крфска) - Петрићевац:

- ред вожње радним даном:
 - поласци из смера Обилићева

06:00 06:15 06:30 06:45 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30
11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:25 13:50 14:15 14:30 14:45 15:00 15:30
16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30
22:00 22:30
 - поласци из смера Петрићевца (Раковац задруга)

05:30 05:45 06:00 06:30 07:00 07:25 07:50 08:15 08:40 09:05 09:30 10:00
10:30 10:45 11:05 11:25 11:45 12:10 12:35 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00
15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:00
21:30 22:00

Линија број 14 Старчевица – Центар – Старчевица:

- ред вожње радним даном:

- поласци са Старчевице кроз Борик (у центру стајалиште Пошта):

05:30	06:00	06:15	06:30	06:40	06:50	07:00	07:05	07:15	07:30	07:45
08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:20	12:40
13:00	13:20	13:40	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30
18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	

- поласци са Старчевице кроз Обилићево (у центру стајалиште Боска):

05:15	05:45	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15
10:45	11:15	11:45	12:15	12:30	12:45	13:00	13:10	13:20	13:30	13:45
14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30
16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45
22:15										

Линија број 14 Б Аутобуска станица – Борик- Старчевица:

- ред вожње радним даном:

- поласци А. станице:

05:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:30	9:30	10:30	11:00	11:30
12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:15
17:30	18:30	18:45	19:30	20:15	21:00	21:30	22:30			

- поласци са Старчевице:

05:30	06:00	06:20	06:40	07:00	07:15	07:30	08:00	09:00	10:00	11:00
11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30
17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	20:00	21:00	22:00			

Линија број 17 Обилићево – Нова болница:

- ред вожње радни дан:

- поласци из Обилићева:

05:10	5:30	5:50	6:10	6:30	6:50	7:10	7:30	8:00	8:30	9:00
9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:10	19:50	20:30
21:10	21:50									

- поласци са Нове болнице:

05:10	5:30	5:50	6:10	6:30	6:50	7:10	7:30	8:00	8:30	9:00
9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	16:50	17:20	17:40	18:10	18:50	19:30	20:10
20:50	21:30	22:10								

Линија број 17А Старчевица – Нова болница:

- ред вожње радним даном:

- поласци са Старчевице:

05:30	06:05	06:35	06:55	07:15	07:35	08:05	08:35	09:05	09:35	10:35
11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35

- поласци из Нова болница:

05:30	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	08:35	9:05	10:05	11:05	12:05
13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	

Линија број 19 Шарговац – Центар (Видовданска):

- ред вожње радним даном:

- поласци из Шарговца:

05:15	05:45	06:05	06:25	06:35	06:45	06:55	07:05	07:25	07:45	08:15
08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45

14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:45

- поласци из Центра (Видовданска):

05:30 06:10 06:35 06:55 07:15 07:35 07:55 08:15 08:45 09:15 09:45
10:15 10:45 11:15 11:45 12:15 12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:05
15:25 15:45 16:05 16:25 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15 19:45
20:15 20:45 21:15 22:30

Линија број 20 Инцел – Центар – Паприковац (Ранка Шипке):

- ред вожње радним даном и суботом:

- поласци из Инцела:

05.15 06:00 07:00 07:45 08:30 09:15 10:00 11:00 12:00 12:45 13:30
14:15 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00

- поласи са Паприковца:

05:00 05:30 06:30 07:10 07:30* 08:00 08:30 09:30 10:30 11:00 11:30
12:00 12:45 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30

* - полазак саобраћа из Центра

Линија број 39 Дракулић – Центар:

- ред вожње сваки дан:

- поласци из Дракулића:

05.10 05:40 06:10 06:40 07:00 07:50 08:50 09:50 10:50 11:50 12:40
13:00 13:50 14:50 15:50 16:50 17:50 18:50 19:50 20:50 21:50

- поласци из Центра:

05:50 06:20 07:20 08:20 09:20 10:20 11:20 12:20 13:00 13:40 14:10
14:50 15:35 16:20 17:20 18:20 19:20 20:20 21:20 22:20

Линија број 39А Дракулић (Авион) – Раковачке баре – Центар:

- ред вожње радним даном:

- поласци из Дракулића (Авион):

05:20 6:20 7:20 8:20 11:20 12:20 13:20 14:20 15:20 16:20 17:20
18:20 19:20

- поласци из Центра:

05:50 6:50 7:50 8:50 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50 16:50 17:50
18:50 19:50

НАПОМЕНА: сви поласци на аутобуској линији 39А саобраћају до и од аутобуског стајалишта „Црква“.

8.3. Трошкови рада јавног превоза по новом реду вожње

У складу са утврђеном просечном ценом возило-километар, дужином линије, утврђеном вредношћу композитног фактора, транспортног рада, као и учешћа трошкова горива у цени возило-километар, за сваку линију јавног градског и приградског превоза према предложеном реду вожње утврђене су: цена по километру која важи само за ту линију градског или приградског превоза, цена по једном обрту, као и дневна цена рада линије, посебно за радни дан, суботу, недељу и празнике, што је приказано у наредним табелама.

Табела 8-3 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци, радног дана, за предложени ред вожње по линијама градског и приградског превоза (без ПДВ-а)

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ)
	смер А	смер Б	укупно				
1	594,7	590,0	1.184,7	СОЛО	3,17	63,7	3.755,6
3	231,2	211,9	443,0	СОЛО	3,05	61,4	1.351,3
3Б	274,8	276,9	551,7	СОЛО	3,08	56,6	1.699,2
3Ц	216,8	205,9	422,7	СОЛО	3,08	78,9	1.301,8
6	576,8	569,3	1.146,1	СОЛО	3,08	63,6	3.529,8
7	154,1	156,4	310,5	СОЛО	3,22	52,6	999,7
8	457,0	460,7	917,6	СОЛО	3,06	75,9	2.807,9
9	227,6	207,1	434,7	СОЛО	3,14	68,3	1.365,1
9Б	297,6	276,4	574,0	СОЛО	3,08	61,2	1.767,8
10	185,7	199,7	385,4	МИНИБУС	2,62	26,6	1.009,8
11	174,4	160,6	335,0	СОЛО	3,08	52,9	1.031,6
12	88,2	85,1	173,3	СОЛО	3,23	35,8	559,7
13	464,6	439,9	904,5	СОЛО	3,13	51,5	2.830,9
13А	590,2	577,0	1.167,1	СОЛО	3,17	67,3	3.699,7
13Б	274,4	246,3	520,7	МИНИБУС	2,63	49,8	1.369,3
13Ц	192,3	193,1	385,4	СОЛО	3,18	76,6	1.225,7
13П	338,6	315,8	654,4	СОЛО	3,29	56,7	2.152,8
14	339,3	364,1	703,3	СОЛО	3,22	51,5	2.264,7
14Б	269,4	270,0	539,4	СОЛО	3,24	58,3	1.747,7
17	154,0	157,3	311,3	СОЛО	3,32	29,1	1.033,6
17А	185,5	178,5	364,0	МИНИБУС	2,73	46,2	993,6
19	373,3	357,1	730,4	СОЛО	3,10	61,2	2.264,2
20	139,7	137,7	277,4	МИНИБУС	2,58	32,5	715,7
39	178,1	174,8	352,9	СОЛО	3,21	55,3	1.132,7
39А	109,7	113,8	223,5	СОЛО	3,19	54,8	712,9
1. линија	96,8	72,8	169,6	СОЛО	3,00	145,4	508,7
2. линија	312,8	376,9	689,7	СОЛО	3,01	188,6	2.076,1
3. линија	415,0	374,9	789,9	СОЛО	2,99	248,6	2.361,7
4. линија	259,0	262,0	521,0	СОЛО	3,05	198,6	1.589,2
5. линија	89,2	90,6	179,8	СОЛО	3,05	274,1	548,3
6. линија	121,4	123,2	244,6	СОЛО	3,04	247,9	743,6
7. линија	186,4	214,2	400,7	СОЛО	3,18	169,8	1.274,1
8. линија	151,4	153,3	304,7	МИНИБУС	2,53	154,2	770,8
9. линија	172,4	175,2	347,6	СОЛО	3,13	181,3	1.087,9

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ)
	смер А	смер Б	укупно				
10. линија	68,7	69,7	138,4	СОЛО	3,08	213,2	426,4
11. линија	157,3	159,2	316,5	СОЛО	3,14	248,4	993,7
12. линија	118,3	119,6	237,8	СОЛО	2,97	236,9	706,3
13. линија	265,3	320,9	586,2	СОЛО	3,06	326,0	1.793,9
14. линија	104,0	109,7	213,7	СОЛО	2,92	37,8	623,9
15. линија	115,7	117,3	232,9	МИНИБУС	2,57	119,7	598,6
16. линија	35,8	35,8	71,6	СОЛО	3,17	133,4	226,9
17. линија	0,0	0,0	0,0	МИНИБУС	3,41	183,4	0,0
18. линија	49,5	49,5	99,0	СОЛО	3,22	318,7	318,7
19. линија	57,0	57,0	114,0	СОЛО	3,19	363,4	363,7
20. линија	16,9	17,0	33,9	МИНИБУС	2,65	90,0	89,9
21. линија	28,0	27,8	55,8	СОЛО	3,16	176,3	176,3
22. линија	21,0	21,1	42,1	МИНИБУС	2,63	138,3	110,7
23. линија	96,4	96,5	192,8	СОЛО	3,15	202,5	607,4
24. линија	192,0	192,2	384,2	СОЛО	3,28	157,2	1.260,0
25. линија	73,2	73,2	146,4	СОЛО	3,09	113,1	452,4
26. линија	187,5	186,5	374,0	СОЛО	3,03	113,3	1.133,2
27. линија	135,0	151,9	286,9	МИНИБУС	2,54	85,7	728,7
28. линија	112,7	128,7	241,4	СОЛО	3,00	29,6	724,2
29. линија	108,0	109,2	217,2	СОЛО	2,99	27,1	649,4
30. линија	196,3	198,9	395,2	СОЛО	3,16	48,0	1.248,8
31. линија	146,0	159,8	305,8	СОЛО	2,97	34,9	908,3
32. линија	75,3	80,3	155,6	СОЛО	3,07	27,3	477,7
33. линија	8,1	7,8	15,9	СОЛО	2,93	15,5	46,5

Укупна цена рада система јавног градског и приградског превоза путника радним даном. у складу са предложеним редом вожње и важећим тарифним системом износи **68.949 КМ** без ПДВ-а.

Табела 8-4 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци, суботом, за предложени ред вожње по линијама градског и приградског превоза

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ)
	смер А	смер Б	укупно				
1	292,3	280,0	572,3	СОЛО	3,17	63,7	1.814,3
3	191,0	181,6	372,6	СОЛО	3,05	61,4	1.136,3
3Б	155,7	156,9	312,6	СОЛО	3,08	56,6	962,9
3Ц	89,3	90,1	179,3	СОЛО	3,08	78,9	552,4
6	535,6	548,6	1.084,2	СОЛО	3,08	63,6	3.339,2
7	137,9	139,9	277,8	СОЛО	3,22	52,6	894,5
8	321,1	323,7	644,8	СОЛО	3,06	75,9	1.973,1
9	108,4	119,9	228,3	СОЛО	3,14	68,3	716,9
9Б	168,6	167,8	336,4	СОЛО	3,08	61,2	1.036,2
10	85,3	87,0	172,4	МИНИБУС	2,62	26,6	451,6
11	157,0	143,7	300,6	СОЛО	3,08	52,9	925,9

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ)
	смер А	смер Б	укупно				
12	78,9	76,2	155,0	СОЛО	3,23	35,8	500,8
13	252,7	257,3	510,0	СОЛО	3,13	51,5	1.596,1
13А	246,8	272,7	519,5	СОЛО	3,17	67,3	1.646,9
13Б	166,6	167,5	334,1	МИНИБУС	2,63	49,8	878,6
13Ц	168,3	169,0	337,3	СОЛО	3,18	76,6	1.072,5
13П	213,8	199,4	413,3	СОЛО	3,29	56,7	1.359,7
14	268,3	275,1	543,3	СОЛО	3,22	51,5	1.749,5
14Б	161,6	153,0	314,6	СОЛО	3,24	58,3	1.019,4
17	74,8	74,3	149,1	СОЛО	3,32	29,1	495,0
17А	134,9	136,0	270,9	МИНИБУС	2,73	46,2	739,5
19	171,5	164,1	335,6	СОЛО	3,10	61,2	1.040,3
20	114,3	112,7	227,0	МИНИБУС	2,58	32,5	585,6
39	144,2	148,6	292,7	СОЛО	3,21	55,3	939,7
39А	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,19	54,8	0,0
1. линија	96,8	72,8	169,6	СОЛО	3,00	145,4	508,7
2. линија	187,7	251,3	439,0	СОЛО	3,01	188,6	1.321,3
3. линија	332,0	333,2	665,2	СОЛО	2,99	248,6	1.988,9
4. линија	129,5	131,0	260,5	СОЛО	3,05	198,6	794,6
5. линија	89,2	90,6	179,8	СОЛО	3,05	274,1	548,3
6. линија	121,4	82,1	203,5	СОЛО	3,04	247,9	618,8
7. линија	186,4	214,2	400,7	СОЛО	3,18	169,8	1.274,1
8. линија	121,1	122,6	243,7	МИНИБУС	2,53	154,2	616,6
9. линија	143,7	146,0	289,7	СОЛО	3,13	181,3	906,6
10. линија	34,4	34,9	69,2	СОЛО	3,08	213,2	213,2
11. линија	39,3	39,8	79,1	СОЛО	3,14	248,4	248,4
12. линија	78,8	39,9	118,7	СОЛО	2,97	236,9	352,5
13. линија	159,2	214,0	373,1	СОЛО	3,06	326,0	1.141,8
14. линија	71,5	64,5	136,0	СОЛО	2,92	37,8	397,1
15. линија	46,3	46,9	93,2	МИНИБУС	2,57	119,7	239,4
16. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,17	133,4	0,0
17. линија	26,9	26,9	53,8	МИНИБУС	3,41	183,4	183,4
18. линија	49,5	49,5	99,0	СОЛО	3,22	318,7	318,7
19. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,19	363,4	0,0
20. линија	16,9	17,0	33,9	МИНИБУС	2,65	90,0	89,9
21. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,16	176,3	0,0
22. линија	63,1	42,1	105,2	МИНИБУС	2,63	138,3	276,6
23. линија	32,1	64,3	96,4	СОЛО	3,15	202,5	303,8
24. линија	120,0	120,1	240,1	СОЛО	3,28	157,2	787,5
25. линија	36,6	36,6	73,2	СОЛО	3,09	113,1	226,2
26. линија	56,3	74,6	130,9	СОЛО	3,03	113,3	396,5
27. линија	101,2	101,3	202,5	МИНИБУС	2,54	85,7	514,4
28. линија	78,4	69,3	147,7	СОЛО	3,00	29,6	443,1
29. линија	63,0	59,2	122,2	СОЛО	2,99	27,1	365,2

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ)
	смер А	смер Б	укупно				
30. линија	196,3	198,9	395,2	СОЛО	3,16	48,0	1.248,8
31. линија	81,8	82,9	164,6	СОЛО	2,97	34,9	489,0
32. линија	75,3	80,3	155,6	СОЛО	3,07	27,3	477,7
33. линија	8,1	7,8	15,9	СОЛО	2,93	15,5	46,5

Укупна цена рада система јавног градског и приградског превоза путника суботом. у складу са предложеним редом вожње износи **44.764 КМ**, без ПДВ-а.

Табела 8-5 Основне цене рада система јавног превоза у Бања Луци, недељом и празником, за предложени ред вожње по линијама градског и приградског превоза

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ)
	смер А	смер Б	укупно				
1	292,3	280,0	572,3	СОЛО	3,17	63,7	1.814,3
3	120,6	100,9	221,5	СОЛО	3,05	61,4	675,6
ЗБ	155,7	156,9	312,6	СОЛО	3,08	56,6	962,9
ЗЦ	89,3	90,1	179,3	СОЛО	3,08	78,9	552,4
6	535,6	548,6	1.084,2	СОЛО	3,08	63,6	3.339,2
7	137,9	139,9	277,8	СОЛО	3,22	52,6	894,5
8	222,3	224,1	446,4	СОЛО	3,06	75,9	1.366,0
9	108,4	119,9	228,3	СОЛО	3,14	68,3	716,9
9Б	168,6	167,8	336,4	СОЛО	3,08	61,2	1.036,2
10	85,3	87,0	172,4	МИНИБУС	2,62	26,6	451,6
11	157,0	143,7	300,6	СОЛО	3,08	52,9	925,9
12	78,9	76,2	155,0	СОЛО	3,23	35,8	500,8
13	138,6	141,1	279,7	СОЛО	3,13	51,5	875,3
13А	268,3	272,7	541,0	СОЛО	3,17	67,3	1.714,9
13Б	166,6	167,5	334,1	МИНИБУС	2,63	49,8	878,6
13Ц	168,3	169,0	337,3	СОЛО	3,18	76,6	1.072,5
13П	151,5	141,3	292,7	СОЛО	3,29	56,7	963,1
14	126,2	105,2	231,4	СОЛО	3,22	51,5	745,1
14Б	161,6	153,0	314,6	СОЛО	3,24	58,3	1.019,4
17	57,2	52,4	109,6	СОЛО	3,32	29,1	364,0
17А	118,0	119,0	237,0	МИНИБУС	2,73	46,2	647,1
19	171,5	164,1	335,6	СОЛО	3,10	61,2	1.040,3
20	0,0	0,0	0,0	МИНИБУС	2,58	32,5	0,0
39	144,2	148,6	292,7	СОЛО	3,21	55,3	939,7
39А	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,19	54,8	0,0
1. линија	72,6	72,8	145,4	СОЛО	3,00	145,4	436,1
2. линија	125,1	157,1	282,2	СОЛО	3,01	188,6	849,3
3. линија	166,0	166,6	332,6	СОЛО	2,99	248,6	994,5
4. линија	129,5	131,0	260,5	СОЛО	3,05	198,6	794,6
5. линија	89,2	90,6	179,8	СОЛО	3,05	274,1	548,3
6. линија	81,0	41,1	122,0	СОЛО	3,04	247,9	370,9

Број Линије	Транспортни рад (воз/км)			Врста возила	Цена по километру (КМ/км)	Цена обрта (КМ)	Дневна цена (КМ)
	смер А	смер Б	укупно				
7. линија	106,5	107,1	213,6	СОЛО	3,18	169,8	679,4
8. линија	90,8	61,3	152,1	МИНИБУС	2,53	154,2	384,9
9. линија	114,9	116,8	231,7	СОЛО	3,13	181,3	725,3
10. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,08	213,2	0,0
11. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,14	248,4	0,0
12. линија	39,4	0,0	39,4	СОЛО	2,97	236,9	117,1
13. линија	159,2	214,0	373,1	СОЛО	3,06	326,0	1.141,8
14. линија	71,5	64,5	136,0	СОЛО	2,92	37,8	397,1
15. линија	46,3	46,9	93,2	МИНИБУС	2,57	119,7	239,4
16. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,17	133,4	0,0
17. линија	0,0	0,0	0,0	МИНИБУС	3,41	183,4	0,0
18. линија	49,5	49,5	99,0	СОЛО	3,22	318,7	318,7
19. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,19	363,4	0,0
20. линија	0,0	0,0	0,0	МИНИБУС	2,65	90,0	0,0
21. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,16	176,3	0,0
22. линија	63,1	42,1	105,2	МИНИБУС	2,63	138,3	276,6
23. линија	64,3	96,5	160,7	СОЛО	3,15	202,5	506,2
24. линија	120,0	120,1	240,1	СОЛО	3,28	157,2	787,5
25. линија	0,0	0,0	0,0	СОЛО	3,09	113,1	0,0
26. линија	18,8	37,3	56,1	СОЛО	3,03	113,3	169,8
27. линија	67,5	67,5	135,0	МИНИБУС	2,54	85,7	342,9
28. линија	63,7	59,4	123,1	СОЛО	3,00	29,6	369,3
29. линија	58,5	59,2	117,7	СОЛО	2,99	27,1	351,8
30. линија	196,3	198,9	395,2	СОЛО	3,16	48,0	1.248,8
31. линија	81,8	82,9	164,6	СОЛО	2,97	34,9	489,0
32. линија	35,4	40,1	75,6	СОЛО	3,07	27,3	232,0
33. линија	8,1	7,8	15,9	СОЛО	2,93	15,5	46,5

Укупна цена рада система јавног градског и приградског превоза путника недељом. у складу са предложеним редом возње износи **36.314 КМ**, без ПДВ-а.

Трошкови, односно цена рада система јавног градског и приградског превоза, према предложеном реду возње у складу са карактеристикама траса за планирани ред возње, по месецима, односно радним данима, суботом и недељом приказани су у наредној табели. У обзир су узете и редукције реда возње у летњим месецима.

Табела 8-6 Трошкови система јавног превоза према планираном реду возње, уколико би се он реализовао у потпуности

Месец	Број дана			Трошкови по данима (КМ)			
	радни	субота	недеља	радни	субота	недеља	укупно
Јануар	20	3	8	1.378.971	134.293	290.512	1.803.775
Фебруар	20	4	4	1.378.971	179.057	145.256	1.703.284
Март	23	4	4	1.585.817	179.057	145.256	1.910.129
Април	18	5	7	1.241.074	223.821	254.198	1.719.093
Мај	22	4	5	1.516.868	179.057	181.570	1.877.495

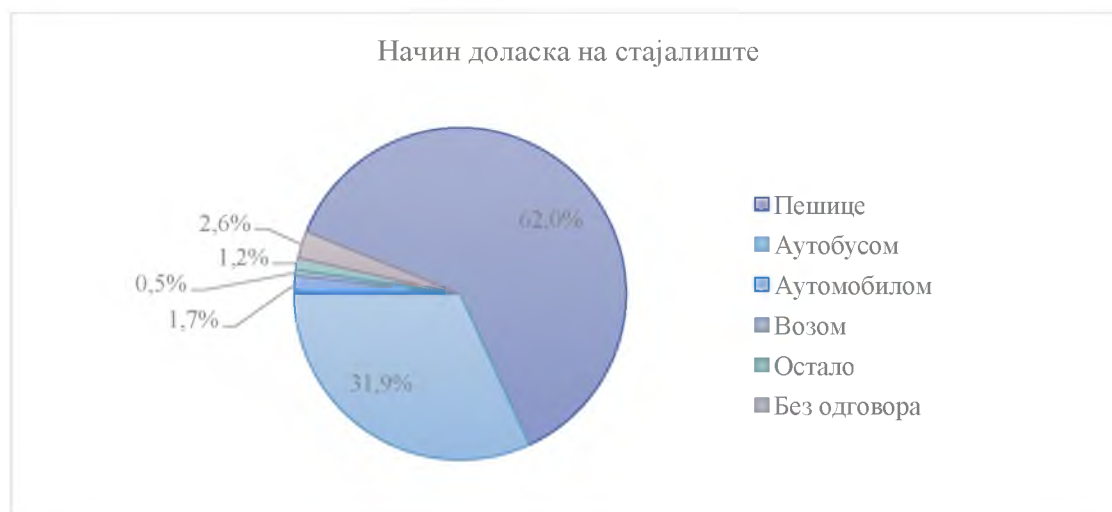
Јун	22	4	4	1.516.868	179.057	145.256	1.841.181
Јул	21	5	5	1.447.920	223.821	181.570	1.636.123
Август	23	4	4	1.585.817	179.057	145.256	1.672.257
Септембар	21	5	4	1.447.920	223.821	145.256	1.816.997
Октобар	22	4	5	1.516.868	179.057	181.570	1.877.495
Новембар	22	4	4	1.516.868	179.057	145.256	1.841.181
Децембар	21	5	5	1.447.920	223.821	181.570	1.853.311
УКУПНИ ТРОШКОВИ СИСТЕМА ПО ПЛАНИРАНОМ РЕДУ ВОЖЊЕ (КМ)							21.552.320

Са урачунатом инфлацијом и разумним профитом, трошкови би се увећали и износили би **25.860.585 КМ** без ПДВ-а.

8.4. Процена прихода за 2023. годину

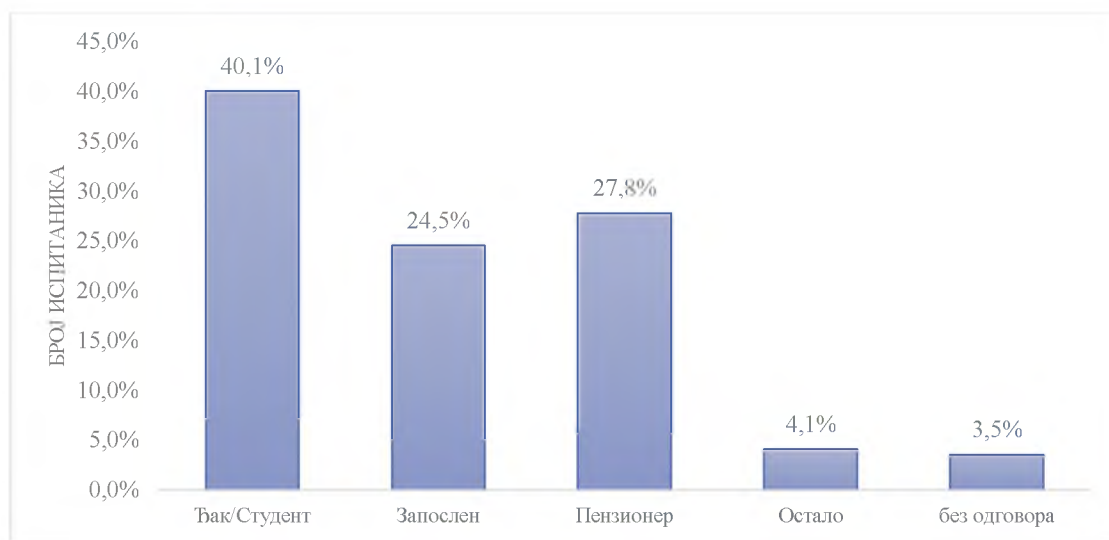
У оквиру просечног дана, према бројању путника у јавном превозу превезе се око 40.000 путника на градским и око 11.000 путника на приградским линијама.

Према анкети која је спроведена на стајалиштима на узорку који је обухватио преко 1100 испитаника, утврђено је да 31.9% путника у јавном превозу на стајалиште долази аутобусом. У складу са тим, закључено је да максимално 31.9% путника преседа. У складу са тим, 31.9 % од укупног броја путника није узето у обзир приликом обрачуна прихода, па се они могу сматрати минимални који генерише систем.



Илустрација 8-24 Начин доласка путника на стајалиште

Поред тога, приликом утврђивања прихода у обзир је узето и да 42.4% путника користи појединачну, а остали месечне карте. За месечне карте је утврђена просечна цена у складу са процентуалном заступљеношћу категорија путника која је приказана на наредној слици.



Илустрација 8-25 Категорије корисника јавног превоза

У складу са важећим ценама карте и тарифним ставовима, просечан приход од превезених путника просечног радног дана износи 65.587 КМ са ПДВ-ом, односно **55.267 КМ. без ПДВ.**

У складу са редом возње, утврђен је пројектовани минимални годишњи приход система јавног превоза од продаје месечних и појединачних карата без ПДВ-а, и он је приказан у наредној табели.

Табела 8-7 Минимални годишњи приходи система од продаје карата

ПРИХОДИ КМ	
Радни дан	14.093.277
Субота	2.818.655
Недеља	3.260.797
Укупно	20.172.730

Потребан ниво суфинансирања за 2023. годину према важећем тарифном систему и броју превезених путника, а у складу са претходно утврђеним трошковима рада система и приходима од продаје карата приказан је у наредној табели.

Табела 8-8 Потребан ниво суфинансирања у 2023. години

Трошкови рада система КМ	20.498.526
Приходи од продаје карата КМ	20.172.730
Потребно суфинансирање КМ	325.796

Процењени трошкови и приходи просечног радног дана у 2023. години по линијама јавног превоза дати су у наредној табели.

Табела 8-9 Процењени трошкови и приходи просечног радног дана

Број линије	Трошкови (КМ)	Приходи (КМ)	Број линије	Трошкови (КМ)	Приходи (КМ)
1	3.534,5	5.664,3	1. линија	508,4	282,4
3	2.028,3	2.021,4	2. линија	2.077,0	1.900,2
3Б	1.588,2	1.778,2	3. линија	2.364,3	1.555,7
6	3.341,2	6.568,5	4. линија	1.587,4	939,5
7	893,9	605,7	5. линија	547,7	448,1
8	2.503,2	2.085,4	6. линија	743,7	411,9
9	1.127,0	1.232,7	7. линија	1.274,8	589,1
9Б	1.555,5	1.349,3	8. линија	771,6	302,9
10	823,0	1.088,5	9. линија	1.087,7	368,4
12	501,1	471,5	10. линија	425,9	114,8
13	2.600,2	4.328,8	11. линија	994,1	358,5
13А	3.233,1	5.254,3	12. линија	707,2	262,4
13Б	1.189,0	989,4	13. линија	1.792,0	1.154,9
13Ц	1.073,0	768,7	14. линија	624,3	492,7
13П	1.956,9	2.645,9	15. линија	598,1	276,8
14	2.087,2	4.387,7	16. линија	226,8	269,3
14Б	1.600,8	1.729,3	17. линија	183,6	108,5
17	975,8	864,0	18. линија	319,0	164,2
17А	879,3	955,5	19. линија	364,1	228,2
19	2.018,4	2.741,2	20. линија	90,0	84,6
20	585,0	620,7	21. линија	176,0	138,4
39	940,8	1.024,5	22. линија	110,8	95,4
39А	603,2	480,3	23. линија	608,0	424,1
			24. линија	1.261,4	662,0
			25. линија	452,2	258,4
			26. линија	1.132,4	546,5
			27. линија	727,7	484,1
			28. линија	725,0	786,4
			29. линија	649,9	1.188,8
			30. линија	1.250,1	424,3
			31. линија	908,0	1.140,6
			32. линија	477,7	547,9
			33. линија	46,5	23,7

8.5. Потребно суфинансирање за одрживи систем јавног превоза у складу са предложеним изменама реда вожње

Уколико би се извршиле измене постојећег реда вожње, према предложеном реду вожње, без повећања броја превезених путника, односно уколико би дошло само до прерасподеле постојећег број путника на нове линије, ниво потребног суфинансирања би се са 325.796 KM повећао на 5.687.855 KM.

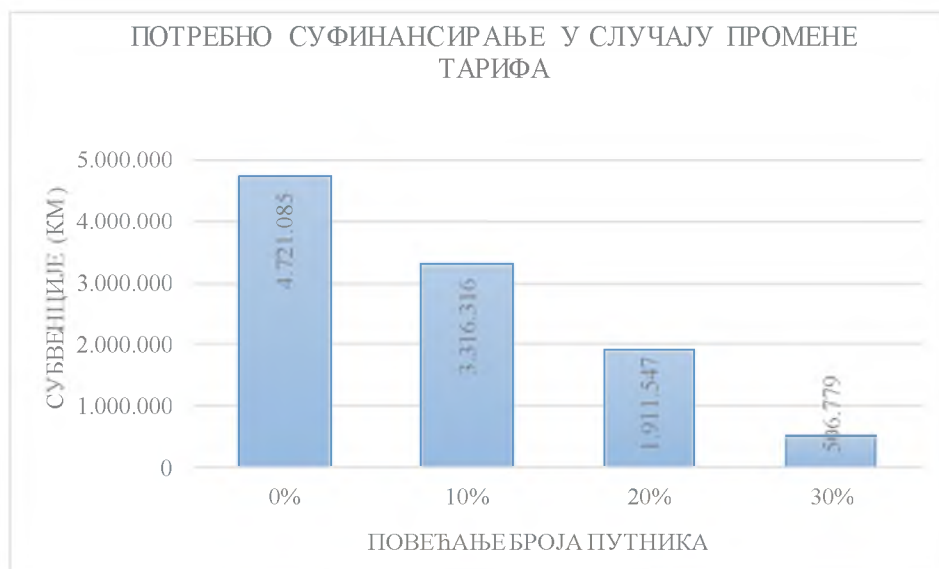


Илустрација 8-26 Ниво суфинансирања за постојећи и нови ред вожње и постојећи тарифни систем

Према СУМП-у за град Бања Лука, циљ је учешће јавног превоза у видовној расподели од 35%, што с обзиром на укупан број путовања за задовољење потреба мобилности, износи око 160.000 превезених путника у градском и приградском превозу. У овом тренутку, учешће јавног превоза у мобилности је око 10%. Предложене измене у тарифној политици, које су приказане у претходним тачкама, имале би позитивне ефекте и значајно би утицале на повећање коришћења јавног превоза од стране грађана за задовољавање потреба мобилности. Међутим, с обзиром на постојећи обим превезених путника, мишљење обрађивача студије је да су циљеви дефинисани у СУМП-у, а који се односе на учешће јавног превоза у задовољењу потреба мобилности, до краја деценије тешко достижни.

У циљу повећања учешћа јавног превоза у мобилности и побољшања приступачности свих категорија становника многи градови спроводе мера социјалне политике у области јавног превоза путника. Ово се, сходно буџетским могућностима Града, може реализовати омогућавањем бесплатног превоза, односно субвенционисања превоза од стране града за одређене категорије (пензионери, лица старија од 65 година, породице са 4 и више деце, итд.). У ту сврху потребно је да град из буџета издвоји одређена средства. Тако на пример, за субвенционисање превоза особа старијих од 65 година потребно је издвојити око 5.400.000 KM.

У циљу анализе утицаја измене цена карата у складу са предложеним тарифним системом уз примену мера социјалне политике према постојећем реду вожње, извршена је симулација према три сценарија: песимистичком - према којем би се број путника повећао за 10%, умереном - према којем би се број путника повећао за 20% и оптимистичком - према којем би се број путника повећао за 30%. На наредној слици је илустрован потребан ниво суфинансирања према анализираним сценаријима.



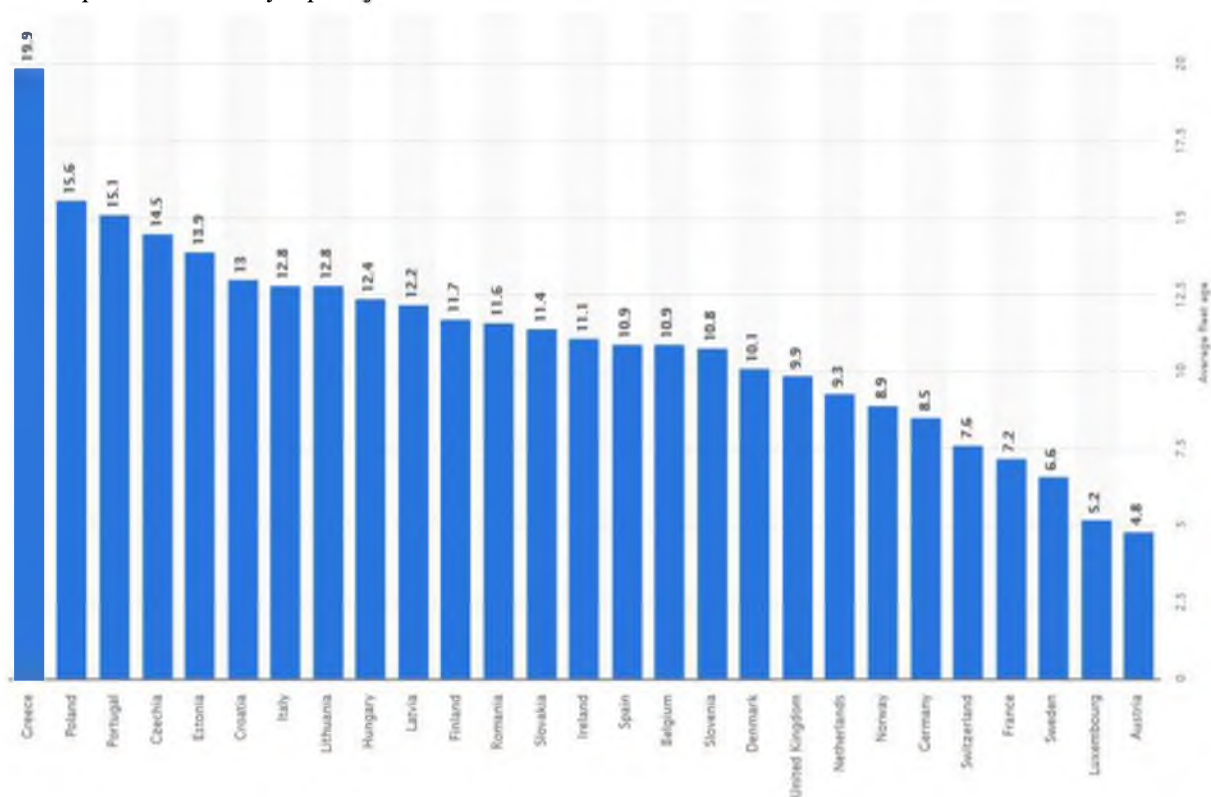
Илустрација 8-27 Потребно суфинансирање у случају промене тарифа и различитих сценарија повећања броја путника

Као што се види на претходном графику, суфинансирање јавног превоза од стране града, према мало вероватном сценарију, односно у случају ако се број путника не би повећао без обзира на значајно смањење цена карата, износи око 4.720.000 KM. Према оптимистичком сценарију, односно уз повећање броја путника за 30%, потребно суфинансирање износи око 506.000 KM.

9. ПРЕДЛОЗИ ЗА ПОБОЉШАЊЕ СИСТЕМА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА

9.1. Побољшање структуре возног парка

Структура возног парка и опремљеност возила су на прилично ниском нивоу. На наредној илустрацији приказана је просечна старост аутобуса у земљама Европе у 2021. години која за све земље приказане на илустрацији износи 11.4 године.



Илустрација 9-1 Просечна старост аутобуса у земљама Европе

Иако су, пре неколико година, у структури аутобуса доминирали дизел агрегати практично све земље прелазе на возила која користе CNG, односно течни нафтни гас, или пак на електрична возила. На наредној слици је приказана структура возног парка у земљама Европе према врсти горива која користе погонски агрегати.

Buses

% share | 2018

	Petrol	Diesel	Hybrid electric	(battery electric + plug-in hybrid) Electric	LPG + Natural gas	Other + Unknown
Austria	0.0%	95.8%	0.0%	1.5%	2.6%	0.0%
Belgium	0.7%	95.5%	3.1%	0.1%	0.1%	0.5%
Croatia	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Czech Republic	0.0%	93.1%	0.0%	0.1%	3.5%	3.3%
Denmark	0.4%	97.8%	0.0%	0.1%	1.7%	0.0%
Estonia	4.3%	92.7%	0.9%	0.0%	2.1%	0.0%
Finland	0.2%	99.2%	0.0%	0.2%	0.3%	0.1%
France	0.0%	96.1%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%
Germany	0.1%	97.5%	0.7%	0.3%	1.4%	0.1%
Greece	0.0%	95.7%	0.0%	0.0%	3.9%	0.4%
Hungary	0.3%	97.4%	0.5%	0.1%	1.6%	0.0%
Ireland	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Italy	0.5%	94.3%	0.0%	0.5%	4.7%	0.1%
Latvia	0.3%	99.4%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%
Lithuania	0.2%	95.6%	0.0%	0.4%	3.2%	0.5%
Luxembourg	0.1%	90.2%	5.6%	1.3%	2.8%	0.0%
Netherlands	0.1%	88.8%	0.3%	3.9%	6.8%	0.1%
Poland	3.5%	79.4%	0.2%	0.3%	1.2%	15.5%*
Portugal	0.0%	97.4%	0.0%	0.1%	2.1%	0.4%
Romania	0.0%	99.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
Slovakia	0.4%	94.0%	0.0%	0.5%	2.7%	2.4%
Slovenia	0.1%	96.7%	0.0%	0.0%	3.1%	0.1%
Spain	0.2%	94.4%	1.2%	0.2%	4.0%	0.0%
Sweden	0.2%	69.8%	1.0%	0.7%	17.5%	10.8%
United Kingdom	0.5%	98.8%	0.0%	0.4%	0.3%	0.0%
EUROPEAN UNION	0.8%	95.4%	0.3%	0.3%	2.7%	0.4%
Norway	1.4%	92.8%	0.0%	0.3%	5.2%	0.2%
Switzerland	3.5%	93.9%	0.9%	0.5%	1.0%	0.3%

Илустрација 9-2 Структура возног парка према врсти горива у 2018. години

Мишљење Обрађивача студије је да у условима у Уговору између Града Бања Лука и превозника треба да буде наведена обавеза превозника да одређени број возила замене возилима са агрегатима која користе еколошки прихватљивије погонско гориво, односно аутобусе са моторима на CNG или електрична возила.

9.2. Уређење стајалишта

Након спроведеног истраживања у граду Бања Луци утврђено је да постоје одређени недостаци у систему мреже аутобуских стајалишта. Уочени недостаци првенствено се односе на уређење појединих стајалишта, као и на њихово стање и приступачност. У складу са тим, мишљење Обрађивача студије је да би било корисно и потребно урадити следеће:

- ревизију постојећих аутобуских стајалишта приликом које ће се извршити анализа постојећег стања сваког стајалишта и сачинити фотодокументација.
- с обзиром на то да је у студији урађено геопозиционирање свих стајалишта, требало би дефинисати на сваком стајалишту јединствени ИД број са свим потребним информацијама о реду вожње и свим линијама које пролазе кроз свако посматрано стајалиште.

Постављање и одржавање стајалишних ознака врши се о трошку једног или више превозника који користе стајалиште, а изузетно овај трошак може да сноси и Град уколико је то у складу са законским и подзаконским актима.

У оквиру мера предлаже се проширење минималних захтева у погледу садржине аутобуског стајалишта и у складу са тим стајалиште би морало да садржи:

- изграђену и означену саобраћајну површину за заустављање возила,
- уређену, уздигнуту и означену саобраћајну површину за путнике,
- везу са најближом пешачком стазом или тротоаром како би се обезбедило несметано кретање путника,
- прописану хоризонталну и вертикалну саобраћајну сигнализацију,
- стајалишну ознаку,
- назив и ознаку (ИД) стајалишта,
- ознаку број линије, односно линија које се заустављају на стајалишту,
- извод из важећег реда вожње за линије које се заустављају на стајалишту,
- корпус за отпатке.

Поред елемената прописаних минималним захтевима аутобуско стајалиште би могло да садржи и:

- надстрешницу,
- клупу,
- објекат за продају аутобуских карата (на најфреквентнијим стајалиштима), новина, цигарета и др..
- простор за рекламно-пропагандне поруке у оквиру надстрешнице.

На наредној слици приказани су примери добре праксе функционалног изгледа стајалишта у Новом Саду и Нишу.



Илустрација 9-1 Пример функционалних аутобуских стајалишта

Динамику опремања стајалишта треба да дефинише управљач у складу са расположивим средствима. Предлог Обрађивача је да се обнављање стајалишта у Бања Луци вршу у првом кораку на градским линијама, а затим на оптерећенијим коридорима приградских линија.

9.3. Увођење савременог информационог система за управљање јавним превозом

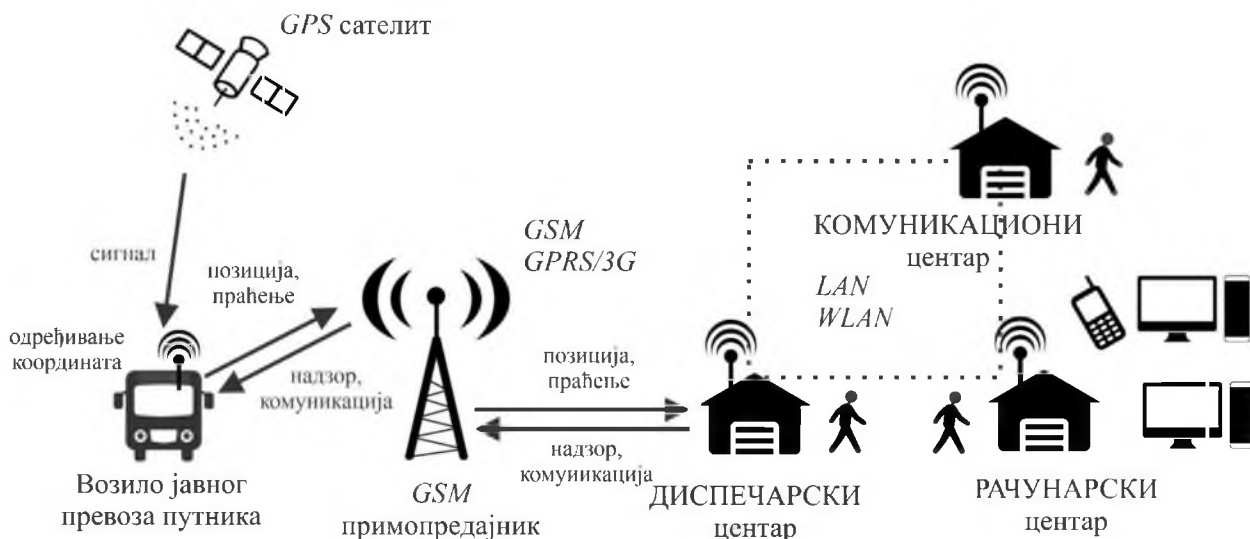
У државама Европске Уније и генерално развијеним државама у свету све више је присутан тренд интеграције савремених информационо-комуникационих технологија (ИКТ) и јавног превоза. Послови информационо-комуникационих технологија у систему јавног превоза обухватају развој,

Илустрација 9-3 Екран у возилу са информацијама о стајалиштима у реалном времену

Извор: <https://www.lta.gov.sg>

| 242

компоненту (дефинисане поступке, методе и процедуре на основу којих се усклађује функционисање свих претходно наведених компоненти ИС) и мрежну компоненту (рачунарску мрежу за повезивање рачунара и других рачунарских ресурса у циљу размене података или комуникацију између физички удаљених рачунара). На наредној слици дат је приказ основних компоненти информационог система за управљање возилима.



Илустрација 9-4 Компоненте информационог система за управљање возилима јавног превоза путника

Неке од функционалности које могу бити доступне имплементацијом ИС за управљање возилима јавног превоза су праћење возила преко ГПС-а у реалном времену, даљински надзор статуса возила, текстуална и гласовна комуникација за возачем и дојава нерегуларног или критичног стања возила. На наредној слици су приказане наведене функционалности.



Илустрација 9-5 Приказ функционалности информационог система у возилима јавног превоза путника

Једна од најважнијих функционалности је свакако аутоматско лоцирање возила преко географских координата и подразумева одређивање тачне локације возила, мониторинг кључних параметара возила и трансфер података до/од одговарајућег рачунарског центра.

У складу са праксом из земаља Европске уније и региона, потребно је омогућити коришћење ентеријера и екстеријера возила јавног превоза као рекламног простора.

9.4. Савремени начини за наплату карата – бесконтактне карте

У развијеним системима јавног превоза све чешће су у примени електронски системи продаје карата као и примена мобилних телефона (апликација) и платних картица приликом валидације. На тај начин, уместо конвенцијалне, тежи се увођењу бесконтактне карте. Заједнички назив за овај савремени начин валидације је употреба тзв. смарт (енгл. *smart*) картица, тј. бесконтактних картица. Начин функционисања ових система је да индуковано поље високе фреквенције омогућава трансфер енергије и података између картице и читача (тага) без директног контакта. У зависности од растојања које је потребно између картице и читача за пренос података разликују се картице веома кратког домета (картица се мора поставити на читач), кратког домета (до 10 cm) и картице већег домета (од 50 до 100 cm). Неке од најзначајнијих предности наплате смарт картицама су брзина трансакције, једноставност коришћења, тачност трансакција, поузданост опреме, превенција од злоупотребе итд. На наредним сликама су приказани примери једног таквог система.



(а) Наплата превоза бесконтактном платном картицом



(б) Наплата превоза помоћу мобилне апликације

Илустрација 9-6 Приказ савремених начина наплате превоза (а) бесконтактном платном картицом и (б) помоћу мобилне апликације

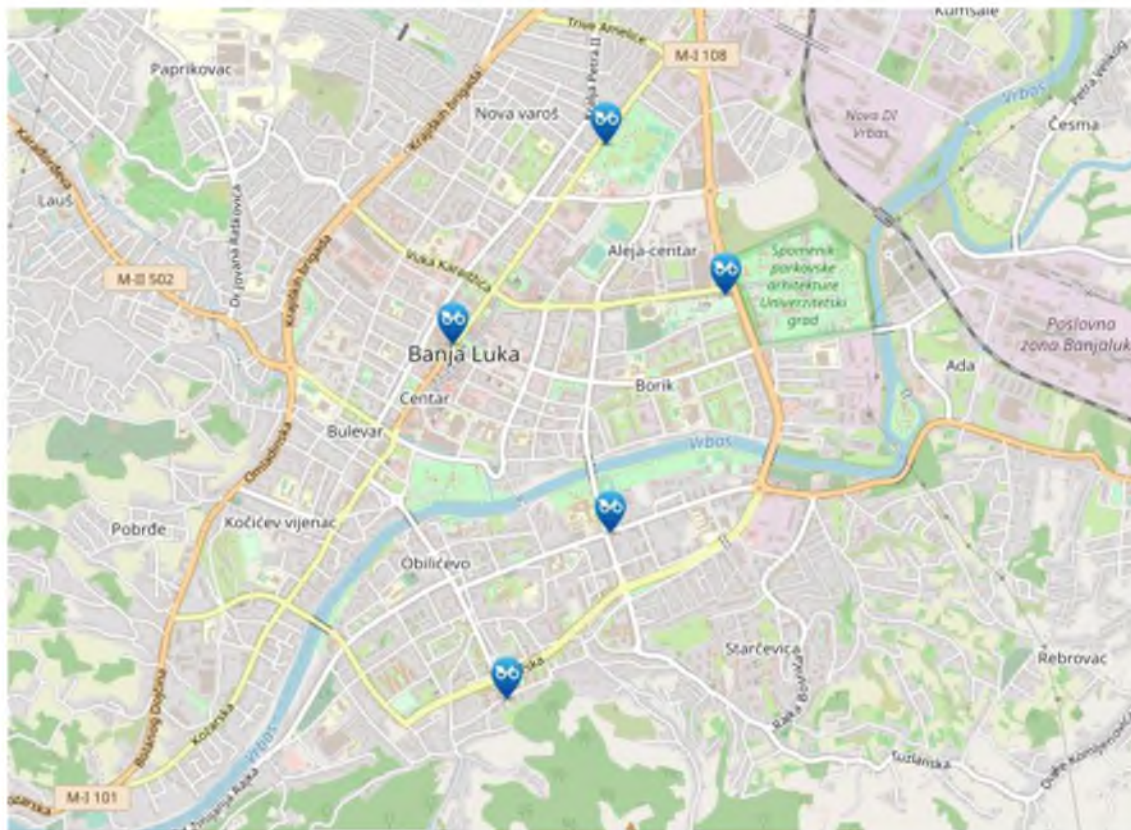
Технологија електронског система наплате обично захтева валидацију карата при уласку и при изласку из возила, тзв. „Check in/Check out“ систем. Да би систем био што атрактивнији и да би привукао што већи број корисника у већини европских и светских градова извршена је интеграција између различитих подсистема јавног превоза.

Поред наплате путовања овакве апликације могу да укључују опције планирања путовања, праћење интервала долазака у реалном времену и на тај начин кориснику приближе и олакшају коришћење јавног превоза. Град Бањалука у сарадњи са превозницима свакако треба да буде орјентисан ка увођењу савременог начина валидације карата у будућности.

9.5. Интеграција тарифног система са осталим одрживим системима превоза

Одрживи системи превоза се односе на давање приоритета немоторизованим видовима превоза, као и јавном превозу у односу на аутомобиле. Као стратегија успостављања одрживог система превоза користе се различите дестимулативне мере саобраћајне политике (ограничавање приступа на појединим деловима уличне мреже, повећање цене паркирања, плаћањем такси за улазак у одређене градске зоне, повећањем пореза итд.). Међутим, такође је могуће применити и други приступ, а то је успостављање стимулативних мера кроз интеграцију тарифног система јавног превоза и бициклистичког саобраћаја.

Град Бања Лука у својој понуди тренутно има систем рентирања бицикала „NextBike“. Овај систем подразумева могућност изнајмљивања бицикала на једном од пет терминала у граду Бања Лука употребом паметне картице или мобилне апликације. Предност овог система је његова међународна препознатљивост, јер „Nextbike“ систем постоји и у Немачкој, Аустрији, Литванији, Пољској, Швајцарској, Турској, Мађарској, Хрватској, Босни и Херцеговини и многим другим европским земљама. Сваки регистровани корисник може изнајмити бицикл у било којој земљи где постоји овај систем.



Илустрација 9-7 Позиције станица „Nextbike“ система у граду Бања Луци

Предлог Обрађивача је да се као дугорочна стратешка мера усвоји анализа могућност интеграције „Nextbike“ система са тарифним системом јавног превоза на начин да корисници јавног превоза остварују погодности приликом изнајмљивања бицикала у систему „Nextbike“, али и обрнуто. На овај начин би доносиоци одлука у граду Бања Луци стратегијом узајамног подржавања бициклическог саобраћаја као потпуно одрживог система превоза и јавног превоза као система који је нужан и потребан са саобраћајног аспекта за добро функционисање мобилности становника у Бања Луци допринели одрживом развоју града, што је у потпуности у сагласности са тенденцијама развоја савремених градова у Европској Унији.

Неке од предности увођења претходно разматраног система који би делимично или потпуно био интегрисан са тарифним системом јавног превоза су:

- мањи трошкови у поређењу са разматрањем увођења система „Park & Ride“,
- уштеда времена за дневне мигранте (комјутере) који би могли да користе интегрисани систем,
- већа флексибилност при путовањима,
- велика доступност (што би првенствено зависило од броја постављених аутоматизованих система).

Важно је напоменути да је услов за реализацију ове мере увођење електронског система наплате на линијама јавног градског превоза у граду Бања Луци.

9.6. Регулативне мере на раскрсницама. најава аутобуса

Пракса у великом броју европских градова је да се изврши испитивање потребе давања приоритета возилима јавног превоза при проласку кроз раскрсницу. У граду Бања Луца ова мера треба да се разматра као дугорочна, а свакако би било корисно урадити испитивање где би се утврдила потреба и испитала могућност увођења оваквог система. Ова мера се спроводи само уколико се реализује изградња одговарајућих саобраћајница и уколико се на саобраћајницама (раскрсницама) појаве захтеви за протоком који у знатној мери утичу на смањење просечне брзине путовања возила јавног превоза (испод 15 km/h). Да би се ова мера оперативно реализовала, потребно је планом хоризонталне и вертикалне сигнализације на уличном грлу раскрснице обезбедити посебну саобраћајну траку уз десну ивицу коловоза. Дужина траке одређивала би се за сваки прилаз посебно у зависности од фреквенције доласка аутобуса по циклусу, а минимална дужина ове траке износи 60 m. Већа дужина посебне саобраћајне траке за кретање возила јавног превоза омогућава већу брзину возила на прилазима раскрсници и позитивно утиче на смањење временских губитака. Из овако означене саобраћајне траке возила јавног превоза би пролазила кроз раскрсницу у заштићеној фази у свим дозвољеним смеровима кретања, дакле скретањем удесно, кретањем право или скретањем улево. У ситуацији ако на прилазу већ постоји означена посебна трака за кретање возила јавног превоза нема потребе за изменом плана хоризонталне и вертикалне сигнализације, а једина интервенција односила би се на измене елемената фазног плана. Пракса је да се ове посебне траке за возила означе посебном бојом. Технички је могуће користити било коју боју којом се јасно одваја ова саобраћајна трака од осталих саобраћајних трака на прилазу. Такође, саобраћајна трака може бити одвојена жутом разделном линијом са адекватним исписом на коловозу и обележена одговарајућим саобраћајним знаком.

Приликом испитивања, за сваку раскрсницу потребно би било урадити посебан пројекат којим би се дефинисале нове матрице заштитних времена, фазни и сигнални планови, а постојеће уређаје би требало надоградити одговарајућим контролерима.

Такође постоји могућност да се возила јавног превоза не појаве на прилазу у оквиру једног циклуса, а да би се време рационално искористило потребно је обезбедити систем који би детектовао возила у оквиру посебне траке намењене за саобраћај ових возила на прилазу. На наредној слици је приказан илустративан пример функционисања оваквог информационог система.



Илустрација 9-8 Пример информационог система који омогућава давање приоритета возилима јавног превоза

Тренутно најсигурнији начин детектовања возила јавног превоза је уз помоћ *RFID* уређаја којим би били опремљени сви аутобуси превозника. Читачи ових уређаја били би постављени на семафоре и након регистровања возила јавног превоза активирао би се сигнални програм који овим возилима

даје приоритет. Ови уређаји се дуги низ година користе за електронску наплату путарине, уласке на паркинге и давање приоритета аутобусима на раскрсницама. У случају да се на прилазу не појаве возила, прескочила би се фаза намењена за ова возила у циљу избегавања непотребних временских губитака. У циљу повећања контроле начина коришћења посебне саобраћајне траке за возила јавног превоза на прилазима раскрсници, потребно би било обезбедити видео надзором и злоупотребе кажњавати.

У граду Бања Луци ова мера треба да буде посматрана као дугорочна, али је свакако потребно извршити испитивање могућности увођења овако сложеног информационог система у зависности од развоја уличне мреже и повећања захтева за протоком моторних возила.

9.7. Континуирано праћење потреба превозних услуга и испитивање грађана

Јавни превоз путника је пре свега област саобраћаја која треба да буде у служби грађана, па је с обзиром на то веома важно и корисно мишљење корисника јавног превоза. Прикупљање ставова везаних за квалитет одвијања јавног превоза врши се анкетирањем корисника јавног превоза. Анкета треба да обухвати сразмерно све категорије грађана, оне који користе јавни превоз као и оне грађане који нису стални или редовни корисници овог вида превоза. Једино на тај начин могуће је добити податке који на основу којих се може објективно вредновати квалитет система јавног превоза посматрано из угла корисника. Са друге стране уважавање мишљења корисника и решавање проблема које путници виде као кључне доприноси популаризацији овог вида превоза.

Анализа испитивања ставова грађана у начелу треба да одговоре на следећа питања:

Основни подаци

- Податке о корисницима (пол, старосна доб, статус – ђак, запослен, пензионер...);
- Сврха путовања јавним превозом;
- Релација на којој путује;
- Учесталост коришћења јавног превоза.

Мишљења и ставови корисника јавног превоза

- Хигијенска уређеност возила и стајалишта;
- Изгледу и квалитету возила која саобраћају;
- Удобност возила (бука, квалитет седишта, клима уређаји)
- Тачности реализације реда вожње;
- Да ли број полазака задовољава потребе корисника – мишљење са аспекта корисника;
- Попуњеност возила – мишљење са аспекта корисника;
- Недостатак линија које повезују одређене делове града и приградских насеља;
- Безбедност путника на аутобуским стајалиштима.

Мишљење Обрађивача је да у граду Бања Луци ова мера свакако треба да буде спровођења кроз дефинисану методологију. Оцене корисника могу се користити као смернице за унапређење услуге јавног превоза.

9.8. Могућност увођења *Park & Ride* система у Бања Луци

Као једно од могућих решења проблема саобраћаја у градовима средње величине као што је Бања Лука, као и афирмацији јавног превоза предлаже се увођење *Park & Ride* система („Паркирај и вози се“ – у даљем тексту „П+Р систем“) који корисницима омогућава да паркирају своје возило на паркингу поред станице јавног превоза, најчешће на ободу града, и неким од подсистема јавног превоза превезу се до центра града. На овај начин се смањује загушење у градским центрима уз обезбеђење уштеде времена и новца за возаче.

Након паркирања возила, корисници своје путовање могу даље наставити линијама јавног превоза који саобраћају у непосредној близини паркиралишта. Тарифна политика ових система може бити

таква да се корисници месечне возне карте, односно возне исправе за јавни линијски превоз, који су власници возила и регистровани су у одговарајућем информационом систему могу користити паркиралиште без плаћања. Такође, оваква повластица се најчешће даје за једно возило. Остали корисници "П+Р система" би имали могућност за куповину вишесатне паркинг карте, као и плаћањем паркирања по започетом сату што може да буде реализовано преко *SMS* сервиса.

Потребно је да град изабере најмање три локације које се налазе на три најзначајнија улазно-излазна правца: за Приједор, Градишку и Котор Варош - у складу са наменом земљишта и просторно-планским документима. У циљу смањења инвестиција и повећања атрактивности, локације за "П+Р систем" могу се, поред паркирања, делом искористити и за комерцијалне садржаје као што су хипермаркети, тржни центри итд.

Препоруке страних искустава су такве да је пре доношење коначне одлуке о увођењу оваквог система потребно сачинити посебан пројекат успостављања П+Р система у Бања Луци. Пројекат би требало да обухвати анализу следећих саобраћајних елемената: анализу постојећег стања система ЈГПП, израду и калибрацију модела подсистема ЈГПП, као и спровођења истраживања (анкете) са циљем утврђивања обима и карактеристика путовања потенцијалних корисника система П+Р.

10. ЗАКЉУЧЦИ И ПРЕПОРУКЕ

У пројектном задатку и уговору јасно и прецизно су дефинисани задаци које је Обрађивач требао да изврши у поступку израде студије, као и обавезе наручиоца студије и оператера који врше услугу јавног градског и приградског превоза у Бања Луци, а који се односе пре свега на достављање података о приходима и трошковима, а који се не могу прикупити истраживањем.

У складу са обавезама Обрађивача студије, након неколико припремних активности, у првом кораку извршена су истраживања у систему јавног превоза која су обухватила истраживање, односно бројање путника и измене на стајалиштима, као и утврђивање карактеристика трасе. Бројање путника у граду Бања Лука спроведено је у два меродавна дана: среду 24.05.2023. године на линијама градског превоза и у четвртак 25.05.2023. године на приградским линијама. Приликом бројања ангажовано је око 150 бројача и анкетара по дану, а за праћење њиховог рада било је задужено 14 контролора и четири координатора - чланова радног тима Обрађивача студије. Анализом прикупљених података утврђено је да укупан број превезених путника на градским линијама износи 39.628 путника у току дана и 10.904 путника на приградским. Обрадом резултата бројања утврђења су вршна часовна оптерећења за све линије и временска дистрибуција захтева за превозом по свим линијама.

Истраживање карактеристика трасе извршено је на свим линијама јавног градског и приградског превоза и том приликом истраживање су следеће карактеристике: тип линије, дужина трасе по смеровима, број стајалишта, позиције стајалишта, међустанична растојања, подужни нагиби на траси линије и дужина на којој се јављају радијуси кривина, слободни профил и однос према габариту возила и зависност трасе од осталог саобраћаја. Све карактеристике унете су у унифициране табеле ради лакшег сагледавања карактеристика и упоредне анализе.

У наредном кораку, на основу непотпуних података достављених од стране превозника извршена је анализа рада превозника. Анализа је обухватила: превозне капацитете по различитим параметрима и стању флоте, анализу утrophка горива по различитим параметрима, транспортни рад утврђен на више начина и по различитим критеријумима, људске ресурсе ангажоване на реализацији реда вожње, одржавање возила, приходе превозника и трошкове пословања за све превознике посебно и за комплетан систем.

Следећи реализовани задатак односио се на утврђивање јединичне цене возило-километар. У првом кораку, а у складу са структуром трошкова, утврђено је учешће трошкова горива у укупним трошковима који варирају у зависности од карактеристика трасе. У следећем кораку, а на основу утврђених карактеристика трасе, утврђен је композитни фактор, односно тежински коефицијент на за сваку линију градског и приградског превоза. Приликом израчунавања композитног фактора узета је у обзир величина нагиба и дужина на којој се он реализује, као и број стајања аутобуса или минибусева. На основу композитног фактора, утврђена је јединична потрошња горива за сваку линију и у складу са осталим статичким елементима линија утврђена је јединична потрошња по једном обрту. Затим је у складу са дневним транспортним радом утврђена дневна потрошња. С обзиром да број полазака варира, утврђена је цена дневног рада система за планирани ред вожње за радни дан, суботу и за недељу - односно празнике. Укупан транспортни рад на нивоу године, према 100% реализацији реда вожње износи 5.627.544 км за аутобусе и 710.491 км за минибусеве.

Укупни процењени трошкови рада система јавног превоза, са урачунатим трошковима амортизације и нултим километрима према садашњем реду вожње за 2023. годину износе 20.498.526 КМ.

У складу са утврђеним транспортним радом, уз уважавање отежаних услова на појединим линијама, дефинисана је цена возило/километар на нивоу система, која за аутобусе износи 3,64 КМ, а за минибусеве 3,15 КМ.

Процена Обрађивача студије је да учешће јавног превоза у видовној расподели у Граду Бања Луци, износи од 9-10%, што није у складу са циљевима истакнутим у Плану одрживе урбане мобилности. У циљу повећања квалитета услуге у јавном превозу предложена је мера која се односи на смањење цене превоза и повећања понуде, односно корекције садашњег реда вожње.

Цена од 2,3 КМ за појединачну карту за вожњу у граду је једна од највиших у региону. На основу спроведених анализа, мишљење Обрађивача студије је да цена појединачне карте треба да буде на нивоу просека цене карте у градовима у региону, односно 1,5 КМ.

Цене карата према предложеном тарифном систему усклађене су према цени појединачне карте, с тим што је попуст на месечне карте обрачунат са попустом који је за око 10% мањи у односу на постојеће стање, уз лимитирање најниже вредности месечне карте на 15,0 КМ. У циљу побољшања понуде јавног превоза предложено је увођење две нове градске линије, ЗЦ (Видик – ЕТФ (центар) – Врбања – Зелени Вир) и кружне линије 11 (Обилићево – Старчевица – Борик – Росуље – Нова Варош – Обилићево), како и увођење нових полазака на постојећим линијама у складу са тренутним искоришћењем понуђеног превозног капацитета. Ове измене, уколико би биле примењене, би утицале на повећање трошкова превозника. Уколико би транспортни рад у 2024. години остао исти, а појединачна карта у складу са препорукама износила 1,5 КМ, те цене месечних карата биле снижене за 25% потребан ниво суфинансирања за 2024. годину би износио 4.721.085 КМ (тачка 8.5. Студије – илустрација 8-27). Ако се на овај износ дода 325.796 КМ, колико износи потребно суфинансирање за задржавање постојећег реда вожње (тачка 8.4. Студије) произилази да је укупан износ суфинансирања за 2024. годину (снижење цене карата и задржавање постојећег реда вожње) износи 5.046.881 КМ.

Увођење нових линија као и нових полазака на постојећим линијама (за око 9,4% полазака на постојећим линијама у односу на тренутни ред вожње) утицало би на повећање трошкова превозника, те је неопходно суфинансирање истих, а што зависи од утврђене цене коштања кола-км линије на којој се уводе додатни поласци и утврђене цене коштања кола-км на нивоу система. Суфинансирање би се односило на линије за које је студија утврдила да је цена коштања кола-км нижа од цене коштања кола-км на нивоу система. Уколико се ради о увођењу нове линије, цена коштања кола-км се узима као просечна цена кола-км групе којој линија припада.

Међутим, применом мера које се односе на субвенционисање превоза појединих категорија превозника и уз очекивано повећање броја превезених путника, ниво суфинансирања би се значајно смањило. У случају повећања броја путника од 10% потребни ниво суфинансирања би износио 3.316.316 КМ, уз повећање броја путника од 20% потребни ниво суфинансирања би износио 1.911.547 КМ, а уз повећање броја путника од 30% потребни ниво суфинансирања би износио 506.779 КМ.

Ради побољшања квалитета јавног превоза и повећања комфора у наредном периоду предложено је уређење стајалишта, увођење савременог информационог система за управљање јавним превозом и наплате карата, интеграција тарифног система са осталим одрживим системима превоза, регулативне мере на раскрсницама, континуирано праћење потреба превозних услуга и испитивање грађана и увођење *Park & Ride* система.

Стратешко опредељење Града Бања Луке је развој по принципима одрживе урбане мобилности у оквиру које ће јавни превоз путника заузимати значајно место у свакодневној реализацији путовања. С тим у вези, тренутно утврђено учешће путовања јавним превозом у студији од 9-10% треба повећати на најмање 20%. У складу са тим, предложене су претходно наведене мере, које се односе на побољшање понуде и конкурентности јавног превоза. Јавни превоз треба да буде јефтинији и са већом понудом, односно са повећаним бројем полазака аутобуса. У другом кораку потребно је спроводити и мере које се односе на повећање комфора, односно уређења стајалишта и повећање квалитета возила којим се обавља јавни превоз уз увођење савремених система наплате.

Како би се постигли жељени ефекти у систему јавног превоза, управљачу, Граду Бања Луци се препоручује:

- Закључивање дугогодишњег уговора Града са превозницима који врше јавни превоз са јасно дефинисаним обавезама Града и превозника²⁷. У оквиру уговора треба посебно дефинисати обавеза превозника о кварталном документованом извештавању превозника о реализованим приходима и трошковима који ће бити предмет контроле и верификације од стране градских служби.
- Задржавање постојећег система доделе пакета линија превозницима до наредног уговора који би Град требало да потпише са једним правним субјектом ради лакше контроле преузетих обавеза.
- Смањење цена појединачних и месечних карата и повећање броја полазака на линијама јавног превоза у складу са предложеним редовима вожње, уз потребна суфинансирања од стране Града.
- Спровођење мера социјалне политике у области јавног превоза путника ради повећања мобилности и приступачности свих категорија становника, сходно буџетским могућностима Града, кроз омогућавање бесплатног превоза или субвенционисања превоза за одређене категорије (пензионери, лица старија од 65 година, породице са 4 и више деце, итд.).
- Дефинисање обима директног суфинансирања на кварталном нивоу након свођења трошкова и прихода превозника, односно концесионе накнаде превозника Граду, у случају када се остваре већи приходи од трошкова јавног превоза увећаних за разуман профит, а у складу са праксом у градовима Европе и света.
- Строга контрола реализације редова вожње превозника од стране Града кроз редовне и ванредне инспекцијске и финансијске контроле, са дефинисаним пеналима за неизвршење преузетих обавеза јавног превоза од стране превозника, уз могућност одузимања лиценце у случају тежих повреда уговорених обавеза.
- Увођење савременог система наплате и контроле извршења уговорних обавеза, заснованог на праћењу кретања аутобуса у реалном времену.

²⁷ Према расположивим информацијама у земљама региона уговори са превозницима се закључују на период од 5 - 7 година. Овај период уговорне обавезе пружа могућност за склапање повољних кредитних аранжмана за обнављање и осавремењавање возног парка.