

На основу члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16, 36/19 и 61/21) и члана 82. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19), члана 6. став 1. тачка ђ) и члана 6 става 2., члана 20. став 4. Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, бр. 124/11 и 100/17), и Одлуке о усвајању Буџета Града Бања Лука за 2022. годину („Службени гласник Града Бања Лука“, број 46/21), Скупштина града Бања Лука је, на _____ сједници, одржаној _____ године, донијела

О Д Л У К У

о субвенцијама у јавном градском и приградском превозу путника на подручју града Бања Лука,

I

Овом одлуком уређују се могућност и право на субвенционисану цијену превоза у градском и приградском саобраћају на подручју града Бања Лука, категорије корисника и услови субвенционисања.

II

Право на субвенционисану цијену превоза у јавном градском и приградском превозу путника на подручју Града Бања остварују:

- 1) Пензионери са мјестом пребивалишта на територији града Бања Лука;
- 2) Лица старија од 65 година, која немају статус пензионера, са мјестом пребивалишта на територији града Бања Лука;
- 3) Редовни ђаци средњих школа и редовни студенти високошколских установа из породица са четворо и више дјеце са мјестом пребивалишта на територији града Бања Лука;
- 4) Корисници ЈУ Дома Рада Врањешевић Бања Лука и сличне социјално угрожене категорије.

III

Право на субвенцију трошкова јавног градског и приградског превоза путника на подручју Града Бања Лука остварују и правна лица, тј. привредна друштва која са Градом Бања Лука имају потписан уговор о јавном превозу лица на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука и њихови кооперанти.

IV

Висина субвенције из тачке I ове одлуке износи 1.200.000,00 КМ (словима: једанмилиондвистотинехиљадаконвертибилнихмарака).

V

Услове, поступак за остваривање права на субвенцију, обрачун износа субвенција и начин плаћања субвенција у јавном градском и приградском превозу путника на подручју Града Бања Лука, утврдиће се Правилником о субвенцијама у јавном градском

и приградском превозу путника на територији града Бања Лука, који ће донијети градоначелник.

VI

За реализацију ове одлуке задужују се Градоначелник, Одјељење за саобраћај и путеве и Одјељење за финансије у складу са актима градоначелника.

VII

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у Службеном гласнику Града Бања Лука.

ПРЕДСЈЕДНИК СКУПШТИНЕ ГРАДА

Младен Илић

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Правни основ за доношење Одлука

Правни основ за доношење Одлуке садржан је у одредбама члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16, 36/19 и 61/21) и члана 82. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19), те члану 6. став 1. тачка ђ), члану 6. Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, бр. 124/11 и 100/17) и Одлуке о усвајању Буџета Града Бања Лука за 2022. годину („Службени гласник Града Бања Лука“, број 46/21).

Разлози за доношење Одлуке

Законом о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 47/17), организација јавног градског и приградског превоза путника дата је у надлежност локалним заједницама и у вези са тим Одлуком о јавном градском и приградском превозу лица и ствари на подручју Града Бањалука (Службени гласник Града Бања Лука бр. 35/18) уређен је систем јавног градског и приградског превоза путника на подручју Града Бања Лука.

Уговорима о јавном превозу лица на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука, између осталог, утврђено је да бесплатан превоз у возилима јавног градског и приградског превоза, имају родитељи погинулих бораца и слијепа лица са пратиоцем. Такође, превозници су се уговором обавезали да формирају мјесечну карте, чиме је грађанима омогућено да са једном претплатном картом, могу да користе више линија у оквиру групе линија или несметано користе сва возила на свим линијама градског превоза са куповином јединствене мјесечне карте. Поред наведеног, ценовником возних карата који су саставни дио уговора, а на који је градоначелник закључком из 2018. дао сагласност утврђене су врсте карата те категорије корисника, при чему су одређене категорије повлаштене у цијени коштања услуга кроз сам систем организације јавног градског превоза путника.

Посљедице изазване пандемијом вируса „COVID-19“ су негативно утицале на функционисање живота и привредне активности у граду, па тако и на систем јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука. Смањене привредне активности, апеловање да се јавни превоз мање користи због могућности ширења епидемије услед већег броја људи у затвореном простору (аутобусу), те мања мобилност на подручју града су утицали на знатно смањење броја путника у јавном превозу. Тренутно, јавни превоз функционише са минималним умањењем броја полазака, с тим да се умањења не врше у времену одлазака на посао и повратка с посла, односно одлазака и повратка из школе.

Имајући у виду да је постојећи систем јавног превоза путника финансијски независан од стране Града Бања Лука, а у циљу промоције и унапређења система јавног градског превоза, Одлуком о усвајању Буџета Града Бања Лука за 2022. годину („Службени гласник Града Бања Лука“, број 46/21), утврђен је износ од 1.200.000,00 КМ (словима: једанмилиондвистотинехиљадаконвертибилнихмарака) за субвенције у јавном градском превозу, с циљем да се поједине групе корисника субвенционисаним цијенама мјесечних карата анимирају на кориштење јавног градског и приградског превоза путника, чиме би се повећао број корисника и на бази чега би се као крајњи циљ повратио број корисника јавног градског и приградског превоза.

Према одредбама Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, бр. 124/11 и 100/17), утврђено је да јединица локалне самоуправе обезбјеђује организовано обављање комуналних дјелатности, а својом одлуком детаљније прописује између осталог и могућност за субвенционисану цијену комуналне услуге, категорије корисника и услове субвенционирања.

У вези са претходно наведеним, овом Одлуком уређују се могућност и право на субвенционисану цијену трошкова превоза у градском и приградском саобраћају на подручју града Бања Лука, категорије корисника и услови субвенционисања.

Одлуком су утврђене категорија пензионера са мјестом пребивалишта на територији града Бања Лука, лица старија од 65 година, која немају статус пензионера, са мјестом пребивалишта на територији града Бања Лука, редовни ђаци средњих школа и редовни студенти из породица са четворо и више дјеце, са мјестом пребивалишта на територији града Бања Лука, корисници ЈУ Дома „Рада Врањешевић“ и сличне социјалне категорије, као и правна лица, тј. привредна друштва која са Градом Бања Лука имају потписан уговор о јавном превозу лица на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука и њихови кооперанти, као корисници субвенција.

Имајући у виду шири дијапазон корисника и комплексност система јавног градског и приградског превоза путника на подручју града Бања Лука, Одлуком је утврђено да ће се дефинисање услова, поступак за остваривање права на субвенцију, обрачун износа субвенција и начин плаћања субвенција у јавном градском и приградском превозу путника на подручју Града Бања Лука, утврдити Правилником о субвенцијама у јавном градском и приградском превозу путника на територији града Бања Лука, који ће донијети градоначелник, те се градоначелник, Одјељење за саобраћај и путеве и Одјељење за финансије задужују за реализацију ове Одлуке, у складу са актима градоначелника.

Овом Одлуком предвиђено је да одредбе исте ступају на снагу наредног дана од дана објављивања у Службеном гласнику Града Бања Лука.

	
ОБРАЂИВАЧ	ПРЕДЛАГАЧ
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ	ГРАДОНАЧЕЛНИК
По овлашћењу градоначелника	Драшко Станивуковић
Јелена Кос, дипл.инж.грађ.	[Signature]

На основу члана 59. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16, 36/19 и 61/21) и члана Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19), доносим

ЗАКЉУЧАК

I – Утврђујем приједлог Одлуке о субвенцијама у јавном градском и приградском превозу путника на подручју града Бања Лука,

II – Приједлог одлуке из претходне тачке упућујем Скупштини града Бања Лука на разматрање и доношење

Број: 11-Г- 921/22

Дана: 14.3.2022. године



ГРАДОНАЧЕЛНИК

Драшко Станивуковић

Достављено:

1. Скупштини града Бања Лука,
2. Евиденцији.