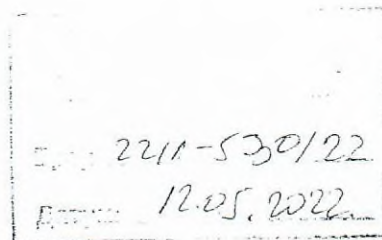


Клуб одборника СНСД-а

Дана: 12.05.2022. године



13 ТАНУ 2

## СКУПШТИНИ ГРАДА БАЊА ЛУКА

На основу члана 159. и 160. Пословника Скупштине града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 32/16, 4/17, 8/17 и 34/17), Скупштини града Бања Лука подносим сљедеће:

### АМАНДМАНЕ

на приједлог Одлуке о давању сагласности на цјеновник возних карата у јавном градском и приградском превозу

#### Амандман I

У тачки 1. Одлуке о давању сагласности на цјеновник возних карата у јавном градском и приградском превозу (у даљем тексту: „Одлука“), ријечи: „даје се сагласност на Цјеновник возних карата“, замјењује се рјечима: „даје се сагласност на Економски цјеновник возних карата“.

#### Образложење

Наведеним амандманом мјења се назив Цјеновника возних карата у јавном градском и приградском превозу у Економски цјеновник возних карата у јавном градском и приградском превозу из разлога што се наведеном одлуком утврђује економска цијена комуналне услуге јавног градског и приградског превоза.

#### Амандман II

У тачки 2. Одлуке ријечи: „Цјеновник возних карата“, замјењује се рјечима: „Економски цјеновник возних карата“.

#### Образложење

У складу са претходним амандманом и у овој тачки 2. се мјења назив Цјеновника возних карата у јавном градском и приградском превозу у Економски цјеновника возних карата у јавном градском и приградском превозу.

### Амандман III

Тачка 3. Одлуке се мјења и гласи:

#### „III

Цјеновник возних карата у јавном градском и приградском превозу путника бр. 12-Г-665/18 од 21.02.2018. године се наставља примјењивати, те ће даваоци комуналне услуге јавног превоза корисницима наплаћивати цијене услуге у складу са наведеним цјеновником.“

#### Образложење

Наведеним амандманом се мјења тачка 3. Одлуке на начин да Цјеновник возних карата у јавном градском и приградском превозу путника бр. 12-Г-665/18 од 21.02.2018. године и даље остаје у примјени, те да превозници (даваоци услуге) путницима у градском и приградском превозу (корисницима услуге) наплаћују цијене на основу и по овом цјеновнику. На наведени начин неће доћи до поскупљења карата у јавном градском и приградском превозу.

### Амандман IV

Тачке 4. Одлуке мјења се и гласи:

#### „IV

Даваоцима комуналне услуге јавног превоза ће се почев од 01.06.2022. године из средстава Буџета Града Бања Лука надокнађивати разлика између цијена утврђених Економским цјеновником возних карата и Цјеновником возних карата у јавном градском и приградском превозу путника бр. 12-Г-665/18 од 21.02.2018.године.“

#### Образложење

Наведеним амандманом се предвиђа да се превозницима (даваоцима комуналне услуге јавног превоза) из Буџета Града Бања Лука надонађује разлика између економске цијене јавног превоза и постојеће цијене које ће наплаћивати путницима (корисницима јавног превоза). Чланом 20. став 4. Закона о комуналним дјелатностима је предвиђено да јединица локалне самоуправе може из свог буџета надокнадити разлику између постојеће и економске цијене комуналне услуге.



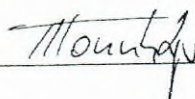
## Амандман V

У Прилогу 1. ове Одлуке послије ријечи: „а која износи 2,59 KM“, додаје се текст: „Даваоцима комуналне услуге јавног превоза ће се почев од 01.06.2022. године из средстава Буџета Града Бања Лука надокнађивати разлика између цијена утврђених Економским цјеновником возних карата и Цјеновником возних карата у јавном градском и приградском превозу путника бр. 12-Г-665/18 од 21.02.2018. године.“

## Образложење

Наведеним амандманом се поред Одлуке и у самом предложеном Цјеновнику предвиђа да се превозницима (даваоцима комуналне услуге јавног превоза) из Буџета Града Бања надонађује разлика између економске цијене јавног превоза и постојеће цијене које ће наплаћивати путницима (корисницима јавног превоза). Чланом 20. став 4. Закона о комуналним дјелатностима је предвиђено да јединица локалне самоуправе може из свог буџета надокнадити разлику између постојеће и економске цијене комуналне услуге.

Клуб одборника СНСД-а  
Драгослав Топић





Република Српска  
Град Бања Лука  
Градonaчелник  
Трг српских владара 1, Бања Лука

13.11.2022

Број: 11-Г- 1988 /22  
Дана: 17.05. 2022. године

**СКУПШТИНА ГРАДА БАЊА ЛУКА**  
**О В Д Ј Е**

На основу члана 160. став 1. Пословника Скупштине Града Бањалуке („Службени гласник Града Бањалуке, бр. 32/16, 4/17, 8/17 и 34/17), Скупштини града Бањалука подносим следеће

**М И Ш Љ Е Њ Е**

**на амандмане на Приједлог одлуке о давању сагласности на ценовник возних карата у јавном градском и приградском превозу**

**Амандмани**

У Приједлогу одлуке о давању сагласности на ценовник возних карата у јавном градском и приградском превозу, амандманом I и II се умјесто термина „Ценовник“ предлаже термин „Економски ценовник“

Амандманима III и IV се мијењају тачке III и IV предложене Одлуке, тако да гласе:

**„III**

Ценовник возних карата у јавном градском и приградском превозу путника број 12-Г-665/18 од 21.02.2018. године се наставља примјењивати, те ће даваоци комуналне услуге јавног превоза корисницима наплаћивати цијене услуге у складу са наведеним ценовником.

**IV**

Даваоцима комуналне услуге јавног превоза ће се почев од 1.6.2022.године из средстава Буџета Града Бања Лука надокнађивати разлика између цијене возних карата утврђених Економским ценовником возних карата и Ценовником возних карата у јавном градском и приградском превозу путника број 12-Г-665/18 од 21.02.2018. године.“

Амандманом V се у Прилогу предложене Одлуке додаје текст који гласи:

„Даваоцима комуналне услуге јавног превоза ће се почев од 1.6.2022.године из средстава Буџета Града Бања Лука надокнађивати разлика између цијене возних карата утврђених Економским ценовником возних карата и Ценовником возних карата у јавном градском и приградском превозу путника број 12-Г-665/18 од 21.02.2018. године.“



**ОДГОВОР:** Предложени амандмани се не прихватају.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Чланом 20. став 3. Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, бр. 124/11 и 100/17) прописано је да **цијену комуналне услуге утврђује давалац** комуналне услуге, а **сагласност на цијену даје надлежни орган** јединице локалне самоуправе.

Дакле, према цитираној законској одредби, **не постоји термин „економски цјеновник“**. У конкретном случају, цијену су утврдили даваоци услуге, а Скупштина града може (али не мора) дати сагласност на цијену комуналне услуге, али у сваком случају не може мијењати цијене утврђене од стране даваоца комуналне услуге.

Чланом 20. став 4. истог Закона прописано је да ако надлежни орган [...] не да сагласност [...] на утврђену цијену комуналне услуге и тиме доведе у питање пружање услуге корисницима, јединица локалне самоуправе може из свог буџета надокнадити разлику између постојеће и економске цијене комуналне услуге.

Из наведених амандмана, *de facto*, произилази да **Скупштина града не даје сагласност** на предложено цијену комуналне услуге јавног превоза (члан 20. став 3. цитираног Закона), чиме су се стекли услови за доношење посебног акта Скупштине града (нпр. закључка), којим се утврдила обавеза Града да надокнадити разлику између постојеће и економске цијене (члан 20. став 4. цитираног Закона), а све у складу са расположивим буџетским средствима.

У вези са свим горе наведеним, предложени амандмани се не прихватају, јер очигледно нису у складу са одредбама Закона о комуналним дјелатностима.



**ГРАДОНАЧЕЛНИК**

Драшко Станивуковић