



**РЕПУБЛИКА СРПСКА
ГРАД БАЊА ЛУКА
ГРАДОНАЧЕЛНИК
ГРАДСКА УПРАВА
Одјељење за саобраћај и путеве**

Трг српских владара 1, 78 000 Бања Лука, Република Српска, БиХ, тел: +387/0/51 24 44 25, факс: +387/0/51 24 45 46

**ИНФОРМАЦИЈА
О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА БАЊА ЛУКА**

Бања Лука, август 2018.године

ИНФОРМАЦИЈА О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА БАЊА ЛУКА

ЈАВНИ ГРАДСКИ И ПРИГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА

Јавни превоз је јавни сервис и као такав представља основни носилац превоза становника и најважнији облик реализације њихових потреба за мобилношћу у сврху одласака и повратка са посла али и задовољења других мотива као што су куповина, рекреација, културне и спортске потребе и др, те се с правом може рећи да је јавни превоз витална градска компонента од које зависи квалитет живота у граду, те је незамјењива функција у животу грађана, привреде и активности у граду. Посредно, јавни превоз утиче на рационално кориштење градских површина, саобраћајна загушења, брзине и капацитет, те загађење околине у укупном градском саобраћајном систему. Рјешавање све израженијих просторних, функционалних и еколошких проблема градова оптерећених индивидуалном моторизацијом, у први план ставља добру организацију система јавног превоза путника.

Законом о превозу у друмском саобраћају, организација јавног градског и приградског превоза путника дата је у надлежност локалним заједницама, што значи да је у надлежности Града.

Прописана је Одлуком о јавном градском и приградском превозу лица и ствари на подручју Града Бања Лука (доноси Скупштина Града), Наредбом о утврђивању линија јавног градског и приградског превоза на подручју Града Бања Лука, са даљинаром и одређеним минималним временом вожње (доноси Градоначелник) и Правилником о усклађивању и регистрацији редова вожње, на линијама градског и приградског превоза на подручју Града Бања Лука (доноси Градоначелник). Овим прописима омогућено је правовремено и ефикасно управљање системом јавног превоза путника, у функцији што бољег прилагођавања превоза потребама корисника превозних услуга, односно управљања квалитетом јавног превоза.

Град утврђује мрежу линија тј. одређује трасе линија, дужину линија, стајалишта, међустајалишна растојања и минимална времена вожње на линијама. У сваком моменту, када постоји оправдана потреба, може се, ради подизања квалитета превоза и задовољавања потреба грађана, утврдити нова линија, односно извршити било каква измјена на постојећој линији.

Потребе за превозом се утврђују на основу захтјева мјесних заједница, као и грађана појединачно. Истраживањем у виду анкетања и бројања путника на појединим линијама у току године, утврђује се реално стање о потребама за превозом на линијама јавног превоза, те се врше одређене корекције.

Систем јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука је веома велики и сложен систем, и томе у прилог говори чињеница да се на мјесечном нивоу реализује око 670.000 km, односно на годишњем нивоу се реализује око 8 милиона километара.

Систем јавног превоза путника на подручју града Бања Лука се састоји од 23 линије градског превоза, укупне дужине 212,24 км и 33 линије приградског превоза,

укупне дужине 788,70 км, груписаних у 5 група линија које опслужује укупно 106 возила, а које су формиране тако да свака покрива одређени коридор градског и приградског превоза и то:

1. У **I (прву) групу** линија спада пет градских и осам приградских линија, које одржава превозник "Аутопревоз" а.д. са кооперантом "Рале турс" д.о.о., а то су:

- Градске линије
 - Линија бр. 10: Аутобуска станица – Обилићево,
 - Линија бр. 13: Лазарево – Обилићево,
 - Линија бр. 13А: Центар (Видовданска) – Залужани,
 - Линија бр. 13Ц: Центар – Туњице – Залужани и
 - Линија бр. 17: Обилићево – Нова болница.
- Приградске линије
 - Бања Лука – Поткозарје – Жељезничка станица,
 - Бања Лука – Поткозарје – Верићи школа,
 - Бања Лука – Верићи – Доња Пискавица,
 - Бања Лука – Драгочај – Страњани,
 - Бања Лука – Драгочај – Градина,
 - Бања Лука – Рамићи (црква),
 - Залужани – Барловци и
 - Залужани – Куљани.

2. У **II (другу) групу** линија спада једна градска и седам приградских линија, које одржава превозник "Бочац турс" д.о.о. са кооперантом "Жак турс" д.о.о., а то су:

- Градске линије
 - Линија бр. 6: Аутобуска станица – Лауш – Сарачица,
- Приградске линије
 - Бања Лука – Бронзани Мајдан,
 - Бања Лука – Бронзани Мајдан – Кмећани,
 - Бања Лука – Бронзани Мајдан – Горња Славићка,
 - Бања Лука – Бистрица – Доња Пискавица,
 - Бања Лука – Борковићи – Радосавска задруга,
 - Бања Лука – Чокорска Поља – Голеш и
 - Сарачица – Бистрица.

3. У **III (трећу) групу** линија спадају четири градске и осам приградских линија, које одржава превозник "Централ компани" д.о.о., а то су:

- Градске линије
 - Линија бр. 14: Старчевица – Центар – Старчевица,

- Линија бр. 14Б: Аутобуска станица – Борик – Старчевица,
- Линија бр. 9И: Инцел – Центар и
- Линија бр. 17А: Старчевица – Нова болница.

■ Приградске линије

- Бања Лука - Горње Рекавице,
- Бања Лука – Кола (Радуловићи),
- Бања Лука - Кола - Шамаре,
- Бања Лука - Горње Рекавице – Кола,
- Бања Лука - Горње Рекавице – Кола - Шамаре,
- Бања Лука - Кола – Конатари,
- Бања Лука - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи и
- Бања Лука – Павићи - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи.

4. У **IV (четврту) групу** линија спада осам градских и пет приградских линија, које одржава превозник "Павловић турс" д.о.о. са кооперантом "Алдемо турс" д.о.о., а то су:

■ Градске линије

- Линија бр. 1: Мађир – Ортопедија – Нова болница,
- Линија бр. 9: Чесма – Центар – Десна Новоселија,
- Линија бр. 13П: Обилићево (Крфска) – Петрићевац,
- Линија бр. 12: Центар – Паприковац (Видик),
- Линија бр. 20: Аутобуска станица – Центар – Паприковац (Ранка Шипке),
- Линија бр. 19: Српски Милановац – Центар – Српски Милановац,
- Линија бр. 39: Дракулић (Вртаче) – Центар и
- Линија бр. 39А: Дракулић (Авион) – Раковачке баре – Центар.

■ Приградске линије

- Ортопедија – Пријечани,
- Бања Лука – Карановац – Љубачево школа,
- Бања Лука – Сутурлија – Дедић Локва,
- Раковац – Мотике и
- Десна Новоселија – Карановац (задруга).

5. У **V (пету) групу** линија спада пет градских и пет приградских линија, које одржава превозник "Бочац турс" д.о.о. са кооперантима "Жак турс" д.о.о. и "Алдемо турс" д.о.о., а то су:

■ Градске линије

- Линија бр. 3: Центар (Кастел) – Врбања – Зелени Вир,
- Линија бр. 3Б: Центар (Кастел) – Дебељаци,
- Линија бр. 8: Аутобуска станица – Подгора,
- Линија бр. 9Б: Чесма – Медено Поље – Центар и
- Линија бр. 13Б: Аутобуска станица – Ново гробље.

- Приградске линије
 - Бања Лука–Крупа на Врбасу–Крмине,
 - Бања Лука–Крупа на Врбасу–Леденице–Рацуне,
 - Бања Лука–Бочац,
 - Бања Лука–Бочац–Агино село и
 - Подгора–Карановац (Дуципоље).

Уговором са превозницима је дефинисано да бесплатан превоз у возилима јавног градског и приградског превоза, имају родитељи погинулих бораца и слијепа лица са пратиоцем. Такође, превозници су се уговором обавезали да формирају јединствену мјесечну карту, чиме је грађанима омогућено да са једном претплатном картом, несметано користе сва возила на свим линијама градског превоза и да се са једним пресједањем превезу из било којег дијела града у било који други дио града.

Кроз Цјеновник, који је саставни дио Уговора, утврђене су врсте карата (радничка, ђачка и пензионерска), те врсте повластица за одређене категорије путника.

У табелама 1. и 2. су приказани цјеновници за градски и приградски превоз.

ГРАДСКИ ПРЕВОЗ		
ВРСТЕ КАРАТА		ЦЈЕНА (КМ)
Појединачна карта купљена у аутобусу		1,8
Сет од 5 карата купљених на киоску превозника		7,5
Јединствена дневна карта <ul style="list-style-type: none"> – Важи за неограничен број вожњи у току дана – Важи на свим градским линијама – Важи на сљедећим приградским линијама: Залужани-Куљани Ортопедија-Пријечани 		5,5
месечна карта на ГРУПИ линија	Радници	44,0
	Студенти и ђаци	30,0
	Пензионери	14,0
	Дјеца погинулих бораца која похађају средњу школу или факултет *	14,0
	Супруге погинулих бораца које нису пензионери *	14,0
	Инвалиди I и II категорије*	14,0
ЈЕДИНСТВЕНА месечна карта	Радници	60,5
	Студенти и ђаци	40,0
	Пензионери	21,5

Табела 1. Цјеновник – градски превоз

ПРИГРАДСКИ ПРЕВОЗ						
ДУЖИНА РЕЛА- ЦИЈЕ (км)	ВРСТЕ КАРТА					
	Поједи- начна карта купљена у аутобусу (КМ)	месечна карта				
		радници (КМ)	студенти и ученици (КМ)	Пензионери (КМ)	* (КМ)	ученици ОШ
до 10	1,8	44,0	30,0	14,0	13,0	14,0
10 до 15	2,7	58,0	41,0	21,0	19,5	21,0
15 до 20	3,4	72,0	50,0	27,0	25,0	27,0
20 до 25	3,8	86,5	56,0	31,5	29,4	31,5
25 до 30	4,3	94,0	62,5	35,0	32,6	35,0
30 до 35	4,6	101,0	71,0	39,5	36,9	39,5
35 до 40	5,0	108,0	81,0	44,5	41,3	44,5
40 до 50	5,8	135,0	87,5	58,5	54,3	58,5
доплатна карта (КМ)		16,50				

Табела 2. Ценовник – приградски превоз

Корекције цијене возне карте превозник може вршити уз сагласност надлежног органа јединице локалне самоуправе, у складу са прописима који регулишу цијене комуналних услуга.

Трасе и стајалишта јавног градског и приградског превоза путника су приказни на сликама 1. и 2.

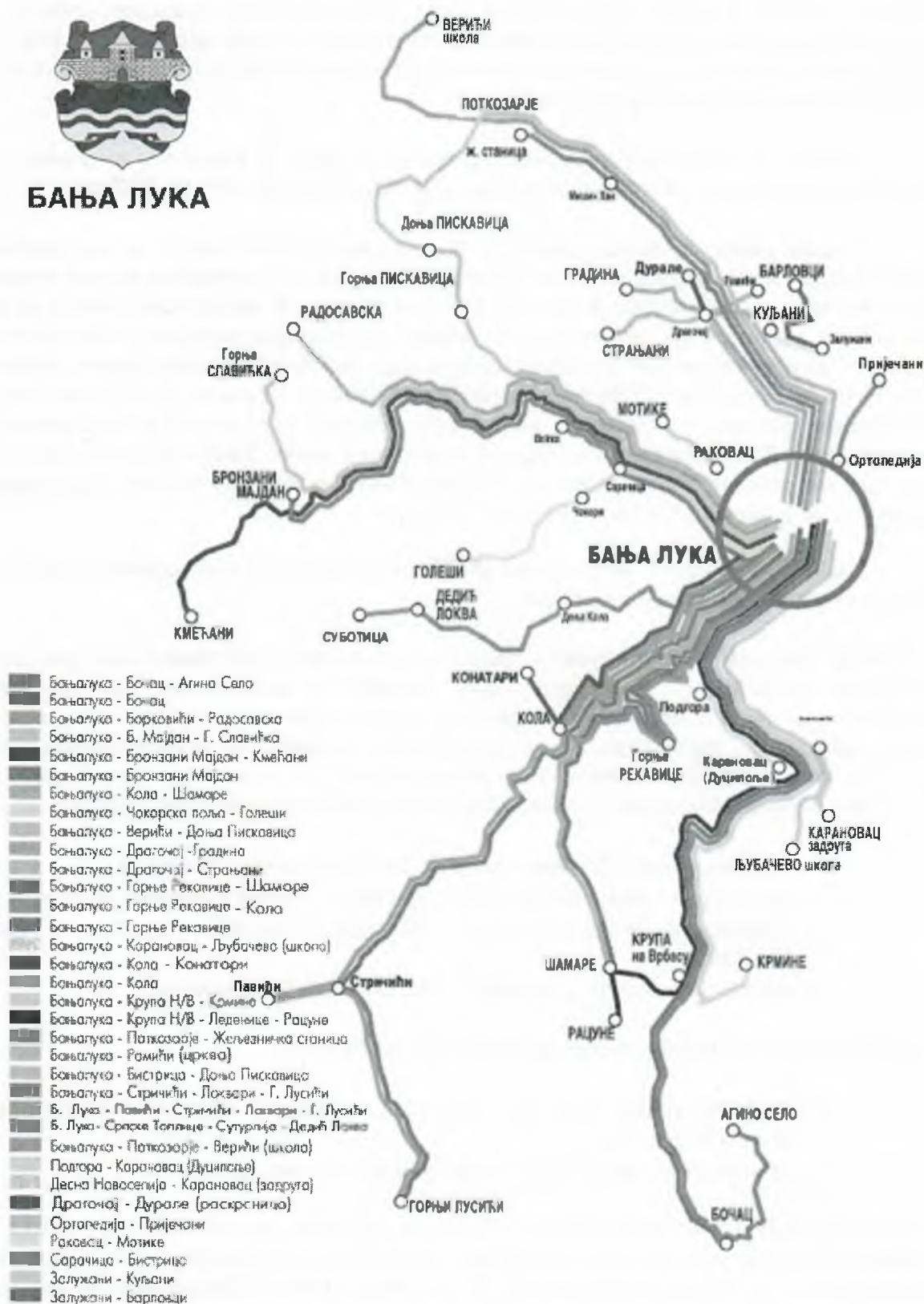


Слика 1. Градске линије

МРЕЖА ЛИНИЈА ЈАВНОГ ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА



БАЊА ЛУКА



Слика 2. Приградске линије



У циљу информисања путника сви редови вожње су постављени на званичној интернет страни Градске управе Бања Лука (редови вожње градског превоза - <http://www.banjaluka.rs.ba/gradjani/saobracaj/javni-prevoz/red-voznje-gradskog-prevoza/> и редови вожње приградског превоза - <http://www.banjaluka.rs.ba/gradjani/saobracaj/javni-prevoz/red-voznje-prigradskog-prevoza/>).

Такође, на наведеној интернет страни се налази и извод из цјеновника - http://www.banjaluka.rs.ba/wp-content/uploads/2018/03/Cjenovnik_01_03_2018.pdf.

Систем јавног превоза путника у току године функционише са два режима редова вожње и то: зимски и љетни режим. Љетни режим одржавања редова вожње започиње крајем мјесеца јуна и траје до средине августа. У наведеном режиму се не укида нити једна линија већ се ради о ситним корекцијама полазака, због љетног школског распуста и сезоне годишњих одмора, а укупан број полазака радним даном у оба смјера је са укупно 2300 смањен на 2000 полазака, односно за 15% на нивоу цјелокупног система, с тим да се не редукују поласци у јутарњем и поподневном вршном оптерећењу који служе за одласке и доласке с посла. Тачно вријеме почетка и краја љетног режима редова вожње се утврђује посебно за сваку годину. Ове године љетни режим је почео 25. јуна и траје до 19.августа.

Као и сваке године, организован је бесплатан превоз у новогодишњој ноћи на одређеним линијама градског превоза.

Како је Одлуком о јавном превозу лица и ствари на подручју града Бања Лука дата могућност регистрације "експерименталне линије" и дефинисано да се, ради утврђивања потреба за превозом на одређеном правцу, или на постојећим линијама са експерименталним поласцима, ради утврђивања потреба за регистровањем тих полазака, може донијети рјешење о регистровању експерименталних линија, у протеклом периоду донешена су рјешења за увођење експерименталних линија и то:

- градске линије 13Б Ново гробље – Лазарево (пословна школа),
- приградске линије Бања Лука - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи,
- приградске линије Бања Лука – Павићи- Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи и
- приградске линије Сарачица – Бистрица – Јошикова вода,

и рјешења за регистрацију експерименталног реда вожње на:

- градској линији број 20 Аутобуска станица – Центар – Паприковац (Ранка Шипке) и
- приградској линији Бања Лука – Бочац – Агино село.

На градској линији 13Б Ново гробље – Лазарево (пословна школа), МЗ – а, грађани и ученици Медицинске школе су затражили измјену трасе ове линије, тј. усмјеравање - продужавање аутобуса из центра право у Улицу краља Петра I Карађорђевића, умјесто скретања лијево у Улицу Вука Караџића и даље Улицом Крајишких бригада, а да би се скратило вријеме вожње и омогућио ученицима Медицинске школе прелазак из

аутобуса са приградских линија на ову линију, на стајалишту "Позориште". (Ову могућност су имали све док није пуштено у функцију паркиралиште "Малта".)

На захтјев МЗ Стричићи, мјештана засеока Божићи, уведена је експериментална линија на релацији Врбе – Божићи – Локвари, односно на постојећим линијама за Стричиће измјењена је траса, те се аутобуси након аутобуског стајалишта „Врбе“, преусмјеравају кроз засеок Божићи до аутобуског стајалишта „Локвари“, и даље постојом трасом до Горњих Лусића.

На линији за Агино село регистрован експериментални ред вожње по захтјеву МЗ- е, да би се увео нови полазак који је временски боље подешен за превоз ученика у средње школе.

На захтјев мјештана Јошикове воде и Основне школе Мирослав Антић, одлучено је да се уведе експериментална линија, односно да аутобуси на приградској линији Сарачица – Бистрица продуже до Јошикове воде. На овај начин мјештани на локалитету Јошикова вода поред постојећих 18 полазака могу користити још додатних 5 полазака, односно укупно 23 поласка ка граду и исто толико из града.

На градској линији број 20 Аутобуска станица – Центар – Паприковац (Ранка Шипке), уведен је експериментални ред вожње, односно кориговани су поједини поласци, а све у циљу задовољења превозних потреба мјестана Паприковца.

У циљу подизања нивоа квалитета јавног превоза регистрована су аутобуска стајалишта:

- "Стојковац" на градској линији број 14 Б Аутобуска станица - Борик – Старчевица и
- "Баралићи" на линији приградског превоза Бања Лука – Српске Топлице – Сутурлија – Дедић Локва.

У циљу подизања квалитет јавног превоза у нашем граду и његове модернизације урађена је надоградња апликација »БЛ БУС«, и то и за андроид и IOS платформе, која подразумјева побољшање комуникације са корисницима (достављање примједи и сугестија, информације о измјенама режима саобраћаја, превентивним медијским кампањама идр), приказ цјеновника за градски превоз као и цјеновника за приградски превоз са опцијом приказивања цијене карата након одређивања удаљености од стране корисника идр... Апликација садржи редове вожње градских и приградских линија, распоред стајалишта на уличној мрежи, преглед полазака у реалном времену (поласци који су прошли су сиве боје, наредни поласци су плаве боје, први сљедећи полазак је црвене боје), трасе градских и приградских линија означене различитим бојама, претраживања по линији или по стајалишту, преглед линија и полазака по стајалиштима, креирање путовања (на начин да се унесе почетно и задње стајалиште, на основу чега ће бити приказане линије које се могу користити, односно евентуална пресједања) и др. Апликација се може прузети на Google play-у, App Store-у и интернет страни bl-bus.com .

Од августа протекле године на снази је нови режим кретања аутобуса на републичким линијама, којим су смањене саобраћајне гужве коју стварају аутобуси на стајалишту код Народне скупштине преко пута Творнице Дувана. Наиме, након изградње Терминала »Малта«, аутобусима је дозвољено да улицом Младена

Стојановића, односно Краља Петра I Карађорђевића, улазе у град, те да улаз / излаз путника буде на аутобуском стајалишту код Народне скупштине, односно преко пута Творнице дувана. Поред аутобуса на градским и приградским линијама Града Бања Лука, ово стајалиште су користили аутобуси на свим републичким линијама и то на линијама за Градишку, Србац, Блашко, Приједор, Котор Варош, Челинац, Трн, Лакташе и друга мјеста и то са више од 500 полазака дневно. Управо овај велики број полазака је утицао на стварање гужви на наведеној локацији те у одређеним периодима дана долази и до блокирања саобраћајнице, негативног утицаја на безбједност саобраћаја због претицања преко пуне линије, стварање колона, великог кашњења аутобуса идр. За становништво Бања Луке, као и најближих мјеста, није дошло до промјена и трасе су остале непромјењене на приградским линијама Града Бања Лука (Поткозарје, Верићи, Пискавица, Драгочај, Градини идр). Такође, у потпуности разумијевајући свакодневно гравитирање становништва најближих сусједних мјеста ка Бањој Луци, и то Трна, Лакташа, Омарске, Ламовите и Челинца, и аутобусима на овим линијама се није мјењала траса. Измјена траса се односила на аутобусе из Градишке, Србца, Приједора, Блашког, Слатине и др републичких линија којима је омогућено да дођу до зграде Владе, односно до Улице Олимпијских побједника и да се улаз / излаз путника врши на стајалишту ПМФ. Такође аутобусима из смјера Котор Вароши је омогућено да преко Венеција моста и Гундулићеве улице дођу до Улице Олимпијских побједника, затим ка згради Владе те десно до Терминала Малта.

ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ – САОБРАЋАЈНА ИНСПЕКЦИЈА

У посматраном извјештајном периоду (друга половина 2017. и прва половина 2018. године) јавни превоз лица се вршио уредно и редовно. Контроле на одржавању регистрованих редова вожње врше се свакодневно по службеној дужности (по утврђеном плану) и по пријавама путника. Имајући у виду да се дневно одржи око 2300 полазака занемарљив је број неодржаних полазака.

Неуредни поласци (доласци) са кашњењем се догађају у вршним оптерећењима (ујутро и поподне) углавном због објективних околности (радови на путу, саобраћајне незгоде, обуставе саобраћаја у центру града због културних и спортских догађаја, временске неприлике - сњежне падавине, итд.).

У случајевима гдје је до неуредности вршења јавног превоза долазило пропустима превозника истим су издавани прекршајни налози и рјешења којима су налагане мјере за отлањање неправилности.

У области јавног превоза лица дуги низ година саобраћајна инспекција града Бањалуке предузима активности на стварању повољног амбијента за легалне превознике (аутобуски и такси превоз) како у превентивном тако и на репресивном плану. По потреби контроле се врше у послијеподневним часовима и ноћу, а поготово у дане викенда. Бања Лука је једна од ријетких јединица локалне самоуправе у БиХ, гдје је елиминисан нелегалан линијски превоз лица (аутобусима и тзв. „комби“ возилима) и нелегалан такси превоз лица. Саобраћајни инспектори у контролама из области друмског саобраћаја приоритет су дали превозу лица у градско - приградском саобраћају и такси превозу. Акценат је био на контролама редовности и уредности одржавања регистрованих редова вожње на линијама градског и приградског саобраћаја и такси превоза, контроле документације за возило и возача, те општег стања возила, односно техничке исправности возила.

У извјештајном периоду саобраћајни инспектори из области друмског саобраћаја Града Бања Лука су:

- Извршили укупно 1154 контроле, од којих се 641 односи на контроле аутобуса којима се врши линијски превоз лица у градском и приградском превозу, 23 контроле у ванлинијском аутобуском превозу, 113 контрола такси превозника док се остале контроле не односе на јавни превоз лица.
- За утврђене прекршаје издали 45 прекршајних налога са новчаним казнама у укупном износу од 23.950,00 КМ.
- Издали укупно 9 рјешења којима је наређивано отклањање утврђених неправилности.
- Из саобраћаја искључили четири (4) возила због вршења превоза супротно Закону о превозу у друмском саобраћају Републике Српске.

Проценат одржаних регистрованих полазака износио је преко 99,00 %, те се са становишта редовности одржавања регистрованих полазака може констатовати да је стање задовољавајуће.

Поред контроле одржавања редова вожње саобраћајни инспектори свакодневно врше визуелну контролу техничке исправности возила, те у свим случајевима гдје постоји основана сумња у техничку исправност, возило се упућује на ванредни технички преглед.

Саобраћајни инспектори Града Бања Лука су све аутобусе којима се вршио уговорени превоз ученика упућивали на ванредне техничке прегледе прије почетка школске 2017/2018. године, тако да се превоз ученика вршио искључиво са технички исправним аутобусима. Уговорени превоз ученика се врши са осам (8) аутобуса и сви су били на ванредном техничком прегледу гдје је утврђено да су технички исправни.

За оцјену безбједности саобраћаја на територији града Бањалука, односно за техничку исправност возила, надлежно је МУП-а Републике Српске (Полицијска станица за безбједност саобраћаја Бањалука), а самим тим и за оцјену техничке исправности возила у градско – приградском превозу. Техничка исправност возила је прописана Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Сл. гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13 и 8/17) и Правилником о техничким прегледима возила („Сл. гласник РС“ број 19/07) за чије су спровођење надлежни припадници Министарства унутрашњих послова РС. Саобраћајна инспекција има повјерену надлежност Законом о превозу у друмском саобраћају РС („Сл. гласник РС“ број 47/17) и мали капацитет, те само у случајевима гдје се основано сумња у техничку исправност возила која утиче на безбједно одвијање саобраћаја, возило се упућује на ванредни технички преглед, којем присуствује и саобраћајни инспектор.

Сви превозници који врше јавни превоз лица на подручју Града Бања Лука имају властито одржавање возила, и сва возила се прије упућивања на линију прегледају од стране стручних лица за техничку исправност возила. Сви прегледани аутобуси су посједовали законом прописану документацију (важеће лиценце за возила и потврде-стикере о извршеним редовним шестомјесечним техничким прегледима).

Број запримљених пријава од стране путника је био нешто већи него претходних година. Разлог за повећан број пријава на неуредности у одржавању редова вожње лежи у чињеници да је на неколико траса градско-приградских линија вршена рехабилитација коловоза при чему је вршена дјелимична и потпуна обустава саобраћаја, а на неким реконструкција појединих раскрсница. Ради се о линијама: број

1 Нова болница – Ортопедија – Пријечани, број 9Б Центар – Чесма, 13А Центар – Залужани – Барловци, број 14 Старчевица – Центар - Старчевица. Други разлог за наведени број пријава је повећан број културних и спортских манифестација при чему је долазило до обуставе саобраћаја у центру Града и преусмјеравање линија градско-приградског саобраћаја.

У једном мањем броју пријаве су се односиле на недостатак клима уређаја у љетном периоду, јер више од 80 % аутобуса није опремљено клима уређајима, нити постоји законска обавеза посједовања истих.

У области такси превоза стање је такође задовољавајуће. Сви такси превозници (265) посједују одобрења за обављање такси дјелатности (нема нелегалних такси превозника). У извјештајном периоду у раду су између осталог затечена и два такси возила која су била старија од 15 година. Иста су искључена из саобраћаја уз издавање прекршајних налога јер се од 01.01.2015.године не може вршити такси превоз лица возилима старијим од 15 година. Два такси превозника за које посједујемо информацију да повремено пружају услуге такси превоза са возилима старијим од 15 година нису примјећена од стране саобраћајне инспекције да пружају услуге такси превоза. У сарадњи са Инспекторатом РС и ПС за БС Бањалука у заједничким акцијама врше се периодичне контроле такси превозника и са подручја сусједних општина, који за циљ путовања имају град Бањалуку. Контроле се врше и у нерадне дане у ноћним часовима.

Поред наведених активности саобраћајни инспектори значајну пажњу посвећују стању и опремљености аутобуских стајалишта, као и прописаном истицању регистрованих редова вожње у складу са Одлуком о јавном превозу лица и ствари на подручју Града Бања Лука, те о свим утврђеним недостацима писмено је обавјештавано надлежно Одјељење ради отклањања утврђених недостатака.

ТАКСИ ПРЕВОЗ

Такси превоз је регулисан Законом о превозу у друмском саобраћају Републике Српске (Сл. гласник РС бр. 47/17) који је својим одредбама дао у надлежност локалној самоуправи да својим прописима поближе уреди начин и организацију такси превоза на свом подручју.

Наведеним законом је прописано да се такси превоз може вршити возилима чија старост не прелази 15 година.

Што се тиче одредби које регулишу издавање лиценци исте су садржане у Правилнику о условима и поступку издавања лиценце превозника, извода из лиценце и начину означавања возила, које као подзаконске акте, доноси Министар саобраћаја и веза Републике Српске.

Одлуком о такси превозу на подручју Града Бањалука је поближе уређена организација и начин обављања такси превоза на подручју Града Бањалука.

За вршење регистроване дјелатности такси превоза физичка и правна лица морају имати рјешење о одобреној дјелатности такси превоза односно сагласност за такси возило уколико постоји слободно мјесто обзиром на утврђени максимални број такси возила у Граду Бањалука. Максимални број такси возила утврђује Градоначелник на

предлог органа надлежног за послове саобраћаја. Тренутно утврђени максимални број такси возила у Граду Бањалука износи 265, и на дан 15.08.2018. године 230 возило је у посједу самосталних такси превозника, а 35 возила је у посједу правних лица. На наведени датум, на листи чекања се налази 156 физичких лица и 1 захтјев од правних лица. Рјешења (сагласност) се додјељују на начин да по престанку обављања регистроване дјелатности првом физичком лицу са јединствене ранг листе се додјељује рјешење о обављању дјелатности такси превоза, а предузећу сагласност за такси возило на свако упражњено 11 слободно мјесто.

Физичка лица која имају рјешење о одобреној такси дјелатности су самостални такси превозници и они могу да оснивају своја такси удружења. Тренутно у Бањалуци постоји 8 такси удружења и 1 правно лице - предузеће регистровано за обављање такси дјелатности.

Такси удружења су:

- "Бањалучки такси",
- "Бел такси",
- "Еуро такси",
- "Макси такси",
- "Мобил такси",
- "Радио-бел такси",
- "Идеал такси" и
- "Биг такси".

Правно лице је:

- "Патрол такси" д.о.о. Бањалука

Такси превозници су дужни посједовати лиценцу превозника и легитимацију за возача, а које издаје Одсјек за саобраћај.

У циљу квалитетније контроле легалног такси превоза свако такси возило како самосталног такси превозника тако и предузећа, мора да има и евиденциони број - наљепницу, истакнуту у горњем десном углу унутрашње стране предњег вјетробранског стакла. Евиденциони број наљепница се издаје сваке календарске године и вриједи само за ту годину.

На званичној интернет страни Градске управе Бања Лука су наведена напред наведена удружења и предузећа, са контакт телефонима и цјеновником услуга (http://www.banjaluka.rs.ba/wp-content/uploads/2017/07/Taxi-cjenovnici_2.pdf), а све у циљу како би кориснику ове врсте превоза пружили све неопходне информације.

Тренутно су на подручју града уређене 24 локације за такси стајалишта са укупно 106 такси мјеста.

ПРЕВОЗ ИНВАЛИДНИХ ЛИЦА

Као што је већ напријед наведено, бесплатан јавни превоз на свим линијама јавног градског и приградског превоза имају слијепа лица са пратиоцем, а попуст у висини мјесечне карте пензионера имају инвалиди I и II категорије.

Уважавајући у потпуности проблема са којима се сусрећу инвалидна лица, Одјељење за саобраћај и путеве је провело поступак и закључио оквирни споразум за пружање услуга превоза инвалидним лицима са превозником „ЛУКАЈИЋ“ сп, 08.05.2018. године на период од двије године.

ОБРАЂИВАЧИ:

ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА
САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ

Славиша Сандић,
дипл.инж.саобраћаја

ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА
ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ

Мр Јанко Кеџман

ПРЕДЛАГАЧ:

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Мр Игор Радојичић

На основу члана 59. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 67. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, број 14/18), доносим

ЗАКЉУЧАК

I – Информација о јавном превозу на подручју града Бања Лука, припремљена је у мјесецу августу 2018. године, од стране Одјељења за саобраћај и путеве.

II – Информацију из претходне тачке упућујем Скупштини града Бања Лука на разматрање.

Број: 12-Г- *3500*/18.

Дана: 22.8.2018. године

ГРАДОНАЧЕЛНИК

1127
Мр Игор Радојичић

ДОСТАВЉЕНО:

1. Скупштини града Бањалука,
2. Евиденцији.