

На основу члана 3. става (1) тачке 1) и тачке 3) Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске (Службени гласник Републике Српске, бр. 47/17), члана 39. Закона о локалној самоуправи (Службени гласник Републике Српске, бр. 97/16) и члана 82. Статута Града Бања Лука (Службени гласник Града Бања Лука, бр. 14/18), Скупштина града Бања Лука је, на _____ сједници, одржаној _____ 2018. године, донијела

О Д Л У К У
о јавном превозу лица и ствари на подручју
града Бања Лука

Члан 1.

Овом одлуком, регулишу се – начин, организација и услови вршења јавног превоза лица и ствари, у линијском градском и приградском превозу у друмском саобраћају и ванлинијског јавног превоза лица и ствари на подручју града Бања Лука.

I – ЈАВНИ ПРЕВОЗ ЛИЦА У ЛИНИЈСКОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 2.

Јавни превоз лица у линијском градском и приградском превозу у друмском саобраћају на подручју града Бања Лука, могу вршити привредна друштва и друга правна лица, регистрована за обављање превозничке дјелатности – јавног превоза лица у линијском градском и приградском превозу у друмском саобраћају, и предузетници регистровани за обављање јавног превоза лица у линијском градском и приградском превозу у друмском саобраћају (у даљем тексту: Превозник).

Члан 3.

(1) Јавни превоз лица у линијском градском и приградском превозу је превоз лица на одређеним аутобуским линијама, који се врши по утврђеном и регистрованом реду вожње, и по утврђеној и објављеној цијени.

(2) Изузетно, превоз лица са инвалидитетом на подручју града Бања Лука може се организовати као јавни градски превоз, који није линијски, већ се обавља према потребама тих лица.

1. Возила у градском и приградском превозу

Члан 4.

Превоз у јавном линијском, градском и приградском превозу може се вршити аутобусима, произведеним за градски и приградски саобраћај, и који имају одговарајуће изводе из

лиценце у друмском саобраћају – издате од Министарства саобраћаја и веза Републике Српске (у даљем тексту: Министарство).

Члан 5.

Поред ознака, прописаних о начину обиљежавања возила, аутобус на бочним странама мора имати видно истакнут грб града Бања Лука, димензија које не могу бити мање од 200 mm x 150 mm.

Члан 6.

(1) Аутобус којим се врши превоз мора бити видно обиљежен - ознакама за информисање путника.

(2) На чеоној и десној бочној страни, поред улазних врата, аутобус мора да има ознаку са бројем и називом линије, штампаним словима најмање висине слова 150 милиметара.

(3) Када се аутобусом не врши редован превоз, или се не примају путници, на предњој страни аутобуса поставља се одговарајућа ознака: „ЗА ГАРАЖУ-ПАРКИРАЛИШТЕ“ или „У КВАРУ“.

(4) У унутрашњости аутобуса, морају бити истакнуте важније одредбе о реду у аутобусу (мјеста за посебне категорије путника, ознака улазних и излазних врата, цијена возних карата и казне за путнике затечене без одговарајућих возних карата и слично), графички приказ мреже линија и ред вожње за линију на којој аутобус врши превоз.

(5) Аутобус којим се врши превоз мора бити чист и провјетрен.

(6) У зимском периоду, у дане када је вањска температура нижа од 3 °C, аутобус прије изласка на линију мора бити загријан, а у току рада нормално загријаван.

(7) Унутрашњост аутобуса - ноћу, и у условима смањене видљивости, мора бити освијетљена.

Члан 7.

(1) Превозник има право да аутобусе (лимене, пластичне и стаклене површине), опрему, возне карте и елементе информативног система - који су у његовом власништву, користи за истицање рекламних порука, у складу са законом и прописима који регулишу област безбједности саобраћаја и рекламирања.

(2) Рекламне поруке, превозник може истицати само на начин који не ремети основну функцију аутобуса, уочљивост информативних порука корисницима градског и приградског превоза, и да не угрожава безбједност саобраћаја.

2. Одређивање и одржавање аутобуских линија

Члан 8.

(1) Јавни превоз лица - у линијском градском и приградском превозу, врши се ради задовољавања потреба корисника превозних услуга, и то на:

- сталним линијама, на којима се превоз врши у цијелом периоду важења реда вожње;
- експерименталним линијама, на којима се превоз врши у одређеном периоду, ради утврђивања потреба за превозом на одређеном правцу, или на постојећим линијама са експерименталним поласцима, ради утврђивања потреба за регистрације тих полазака.

(2) Експерименталне аутобуске линије утврђују се рјешењем градског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Члан 9.

(1) Аутобуске линије, као и измјене на постојећим аутобуским линијама градског и приградског превоза, утврђује Градоначелник Града Бања Лука, Наредбом о утврђивању аутобуских линија јавног градског и приградског превоза и аутобуских стајалишта на подручју Града Бањалука (у даљем тексту: Наредба), на приједлог градског органа управе, надлежног за послове саобраћаја.

(2) Промјеном на аутобуским линији не сматра се промјена настала услед извођења радова на путу, као и због одржавања спортских и других манифестација на путу.

Члан 10.

(1) Ред вожње на одређеној аутобуској линији ускладиће и регистрације се превознику, на основуведеног поступка јавног усклађивања редова вожње, а који са Градом закључи уговор о вршењу превоза лица, сходно Правилнику о јавном позиву за вршење јавног градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука и сходно Правилнику о начину, критеријима и поступку усклађивања, овјере, регистрације редова вожње на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука.

(2) У случају раскида уговора за вршење превоза лица на одређеној аутобуској линији или групи линија, уговор са новим превозником ће се закључити и редови вожње ускладити и регистровати на начин и по поступку прописаним ставом 1. овог члана, са роком важења уговора утврђеним са предходним превозником.

(3) Правилник о јавном позиву за вршење јавног градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука и Правилник о начину, критеријима и поступку усклађивања, овјере и регистрације редова вожње на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука, доноси Градоначелник Града Бања Лука.

3. Ред вожње

Члан 11.

Ред вожње у градском и приградском превозу у друмском саобраћају, утврђује превозник за линију за коју је закључио уговор са Градом, а у складу са потребама корисника превозних услуга, према елементима реда вожње добијеним од градског органа управе надлежног за послове саобраћаја, односно према елементима реда вожње објављеном у Јавном позиву за вршење јавног градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука.

Члан 12.

Редове вожње, утврђене на начин из претходног члана, превозници достављају на усклађивање и регистрацију - градском органу управе, надлежном за послове саобраћаја, по поступку прописаним Правилником о начину, критеријима и поступку усклађивања, овјере и регистрације редова вожње - на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука.

Члан 13.

Ако дође до промјена у потребама корисника превозних услуга на одређеној линији, превозник који обавља превоз на тој линији, дужан је да утврди ред вожње, у складу са промјенама, и исти региструје према прописима.

Члан 14.

Усклађени редови вожње у градском и приградском превозу региструју се сваке пете (5.) године, за регистрациони период – од 01. јануара текуће, до 31. децембра пете (5.) године, или до краја уговореног периода уколико је краћи од пет (5) година.

4. Аутобуска стајалишта

Члан 15.

(1) Аутобуско стајалиште је унапријед регистрованим редом вожње утврђено и саобраћајним знаком обиљежено мјесто, које је дио површине пута намијењен за заустављање аутобуса ради уласка и изласка путника.

(2) Површина која се користи за улазак и излазак путника из аутобуса, мора бити изван коловоза.

(3) Изградњу и одржавање површина за улазак и излазак путника из аутобуса, као и објеката који служе за задржавање путника на тим површинама - врши Град Бања Лука.

(4) На заједничким трасама већег броја линија, које одржавају два или више превозника, стајалиште мора бити заједничко.

Члан 16.

Аутобуска стајалишта утврђује Градоначелник својом Наредбом на приједлог градског органа управе, надлежног за послове саобраћаја, који по сопственој иницијативи, на оправдан захтјев превозника или корисника превозних услуга предлаже утврђивање аутобуских стајалишта.

Члан 17.

Аутобуско стајалиште - путем допунске табле на саобраћајном знаку, стајалишне ознаке или путем настрешице, мора да садржи информације за путнике: назив аутобуског стајалишта, број и назив аутобуске линије, а на почетним и крајњим, као и на осталим аутобуским стајалиштима - гдје за то постоји техничка могућност и извод из реда вожње, као и графички приказ мреже линија.

Члан 18.

Уређена и обиљежена аутобуска стајалишта могу користити само аутобуси који саобраћају на линијама - на којима је то аутобуско стајалиште регистровано у реду вожње.

Члан 19.

Улазак и излазак путника - у јавном градском и приградском превозу, врши се само на означеним и регистрованим аутобуским стајалиштима.

Члан 20.

(1) Возач је дужан да аутобус зауставља на свим регистрованим аутобуским стајалиштима на линији, и да приликом заустављања отвори сва врата.

(2) Изузетно, аутобус се не мора зауставити на аутобуском стајалишту, ако у аутобусу нема слободних мјеста и ако возач утврди да у аутобусу нема путника који на том аутобуском стајалишту желе изаћи, нити путника на аутобуском стајалишту.

Члан 21.

(1) Само возач отвара или затвара врата аутобуса.

(2) Возач не смије покренути аутобус - док се не увјери да је завршен излаз или улаз путника, и да су сва врата затворена.

Члан 22.

Возач не смије напуштати аутобус док се у њему налазе путници, као и док не прекине рад мотора, и укочи аутобус.

Члан 23.

Прије заустављања аутобуса на аутобуском стајалишту, возач аутобуса је дужан да благовремено објави назив аутобуског стајалишта.

Члан 24.

Путници улазе или излазе из аутобуса - на врата која су одређена за улаз, односно излаз.

Члан 25.

На почетним и крајњим аутобуским стајалиштима, возач аутобуса је дужан да, у случају временских неприлика (киша, снијег, велика хладноћа или врућина), омогући путницима улазак у аутобус одмах након његовог пристајања.

Члан 26.

Возач не смије да задржава аутобус на пролазним аутобуским стајалиштима - дуже од времена које је потребно за улазак и излазак путника.

Члан 27.

(1) За коришћење услуге превоза, путник је дужан - да у аутобусу посједује одговарајућу возну карту или другу одговарајућу исправу.

(2) Путник је дужан да, на захтјев овлашћеног лица превозника, покаже одговарајућу возну карту или исправу.

(3) Уколико путник не посједује одговарајућу возну карту или исправу, односно одбије да је покаже, дужан је да овлашћеном лицу превозника пружи податке о свом идентитету.

(4) Ако се лице затекне у аутобусу без возне карте или исправе, овлашћено лице ће исту наплатити на начин регулисан актима превозника.

Члан 28.

(1) Путник у аутобусу смије заузети само једно сједиште.

(2) Лица са инвалидитетом, слијепе особе и њихови пратиоци, старији и очигледно болесни путници, труднице и особе са малом дјецом, имају предност код уласка у аутобус и заузимање мјеста за сједење.

(3) У сваком аутобусу, најмање два мјеста за сједење која су лако доступна, морају бити одређена и обиљежена за лица са инвалидитетом и труднице.

Члан 29.

(1) За вријеме вожње у простору за возача, не смије се нико налазити.

(2) За вријеме вожње, возач не смије разговарати са путницима, нити користити мобилни телефон.

Члан 30.

Сигнал за полазак аутобуса са стајалишта даје возач, који отвара и затвара врата.

Члан 31.

У случају прекида превоза, или квара на аутобусу, превозник је дужан да, у најкраћем року, обезбиједи други аутобус, и омогући путницима да, са истим возним картама или исправама, наставе вожњу.

Члан 32.

Путник који оштети или запрља аутобус, дужан је да надокнади штету. Ако путник одбије да надокнади штету, дужан је да пружи тачне податке о свом идентитету возачу или другом овлашћеном лицу.

Члан 33.

(1) Путници не смију:

- 1) Ометати возача, или друго овлаштено лице у аутобусу, у обављању службе;
- 2) Пушити у аутобусу;
- 3) Бацати отпатке, или на други начин загађивати и уништавати аутобус;
- 4) Употребљавати, без потребе, исправе за кочење и сигналне уређаје;
- 5) Дирати, оштећивати натписне плоче, обавијести, рекламе и слично;
- 6) Задржавати се у дијелу аутобуса, ако се тиме омета наплата возних карата, онемогућује или отежава правилан распоред путника у аутобусу, односно њихов улазак или излазак из аутобуса;
- 7) Онемогућавати отварање и затварање врата на аутобусу.

(2) Возач је дужан опоменути путника - који поступа противно одредбама из претходног става, а уколико, и поред опомене, путник изврши неку од наведених радњи, возач ће позвати путника да напусти аутобус.

Члан 34.

(1) Ствари нађене у аутобусу - предају се овлашћеном лицу, или возачу аутобуса, који су дужни - да налазачу издају потврду, у којој ће уписати име и презиме возача, назив превозника, број линије, регистарски број аутобуса, вријеме проналаска ствари, опис ствари и име и презиме налазача.

(2)Ако се за вријеме вожње не јави власник нађене ствари, службено лице - којем је иста предата, мора ствар, по завршетку вожње, одмах предати служби превозника.

(3)Превозник је дужан да нађене ствари преда, у року од 3 дана, најближој надлежној полицијској станици. Са нађеним стварима-предметима поступаће се према прописима о нађеним стварима.

Члан 35.

За вријеме рада, посада аутобуса и друго саобраћајно особље превозника - дужни су да се према путницима односе са дужном пажњом и предусретљивошћу.

II – ЈАВНИ ПРЕВОЗ ЛИЦА И СТВАРИ У ВАНЛИНИЈСКОМ САОБРАЋАЈУ ЗАПРЕЖНИМ ВОЗИЛИМА, САМАРИЦАМА, ПОЉОПРИВРЕДНИМ МАШИНАМА, ТУРИСТИЧКИМ ВОЗОМ, МОТОЦИКЛИМА, МОТОЦИКЛИМА СА ПРИКОЛИЦОМ, ТРИЦИКЛИМА НА МОТОРНИ И ДРУГИ ПОГОН

Члан 36.

(1)На подручју града Бања Луке, није дозвољено вршити јавни превоз лица и ствари запрежним возилима, самарицама, пољопривредним машинама, туристичким возом, мотоциклима, мотоциклима са приколицом, трициклима на моторни и други погон.

(2)Изузетно, туристичким возом дозвољен је превоз лица по траси коју је својим рјешењем или одлуком одредио градски орган управе надлежан за послове саобраћаја.

III – НАДЗОР

Члан 37.

Надзор над спровођењем ове одлуке, врши надлежна саобраћајна инспекција и органи комуналне полиције у складу са одредбама Закона о комуналној полицији.

IV – КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 38.

(1) Новчаном казном од 700,00 КМ – 2.500,00 КМ, казниће се, за прекршај, привредно друштво или друго правно лице:

- 1) Ако врши јавни превоз аутобусима супротно одредбама члана 3. Одлуке;
- 2) Ако врши јавни линијски градски и приградски превоз аутобусима супротно одредби члана 4. Одлуке;
- 3) Ако користи аутобусе који не испуњавају прописане услове, сходно члану 5. Одлуке;
- 4) Ако аутобус на линији не обилежи видно ознакама од значаја за информисање путника - прописаним у члану 6. ставом 1.2.3. и 4. Одлуке;

- 5) Ако не предузме радње - прописане чланом 6. став 5. 6. и 7. Одлуке;
 - 6) Ако рекламе, и друге натписе, постави - супротно одредбама члана 7. Одлуке;
 - 7) Ако користи аутобуска стајалишта, а иста нема регистрована у реду вожње (члан 18. Одлуке);
 - 8) Ако прима и испушта путнике изван означених и регистрованих аутобуских стајалишта (члан 19. Одлуке);
 - 9) Ако не заустави аутобус - на свим регистрованим аутобуским стајалиштима (чл.20. ст.1.Одлуке);
 - 10) Ако напушта аутобус - док се у њему налазе путници, и док не прекине рад мотора, и укочи аутобус (члан 22.Одлуке);
 - 11) Ако задржава аутобус на пролазним стајалиштима - дуже од времена које је потребно за улазак и излазак путника (члан 26 Одлуке);
 - 12) Ако у аутобусу није одредио и обиљежио мјеста за лица са инвалидитетом и труднице (члан 28. став 3. Одлуке);
 - 13) Ако не обезбиједи превоз путника - након прекида превоза, или квара на аутобусу (члан 31. Одлуке);
 - 14) Ако са изгубљеним и заборављеним стварима поступи на начин - супротно одредби члана 34.Одлуке;
 - 15) Ако на подручју града Бање Луке врши јавни превоз лица и ствари запрежним возилима, самарицама, пољопривредним машинама, туристичким возом, мотоциклом, мотоциклима са приколицом, и трициклима на моторни или други погон (члан 36. Одлуке).
- (2) За наведене прекршаје, казниће се и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу, новчаном казном од 100.00 КМ – 400.00 КМ.
 - (3) За прекршаје из става 1. овог члана, казниће се предузетник регистрован за обављање превоза од 500.00 КМ до 2.000,00 КМ.
 - (4) За прекршаје из става 1, тачке 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. и 14. овог члана, казниће се и возач аутобуса новчаном казном од 40.00 КМ до 100.00 КМ.

Члан 39.

- (1) Новчаном казном - од 200.00 КМ до 500.00 КМ, казниће се, за прекршај, предузетник регистрован за обављање превоза на аутобуској линији:
 - 1) Ако поступа супротно одредбама члана 21. Одлуке;
 - 2) Ако благовремено не објави назив аутобуског стајалишта (члан 23. Одлуке);
 - 3) Ако у случају временских непогода, не омогући путницима улазак у аутобус (члан 25. Одлуке);
 - 4) Ако задржава аутобус на полазним аутобуским стајалиштима дуже од времена које је потребно за улазак и излазак путника (члан 26. Одлуке);

5) Ако дозволи да се - у простору за возача, за вријеме вожње, налазе друга лица, или ако, за вријеме вожње, разговара са путницима, или ако, за вријеме вожње користи мобилни телефон (члан 29. Одлуке);

6) Ако не даје сигнал за полазак аутобуса са стајалишта (члан 30. Одлуке);

7) Ако пропусти опоменути путника - који поступа противно члану 33. Одлуке;

8) Ако са нађеним и изгубљеним стварима поступа на начин супротан одредби члана 34. Одлуке;

9) Ако се, за вријеме рада, понаша на начин супротан одредби члана 35. Одлуке;

(2) За прекршаје из става 1. овог члана, казниће се и возач - новчаном казном од 40.00KM до 100.00KM.

VI- ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 40.

(1) Прописе из члана 9. и члана 10. ове одлуке Градоначелник ће донијети у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

(2) До доношења прописа из члана 9. и члана 10. ове одлуке, примјењиваће се постојећа Наредба и Правилници.

Члан 41.

Са даном ступања на снагу ове одлуке, престаје да важи Одлука о јавном превозу лица и ствари на подручју града Бање Луке (Службени гласник Града Бања Лука бр. 29/09 и 22/13).

Члан 42.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику Града Бања Лука, а примјењиваће се са даном ступања на снагу.

**ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА**

Број: _____

Бања Лука, _____

Зоран Талић, дипл.правник

Образложење

уз приједлог Одлуке о јавном превозу лица и ствари на подручју града Бања Лука

ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за доношење Одлуке о јавном превозу лица и ствари на подручју града Бања Лука, је ступање на снагу новог Закон о превозу у друмском саобраћају Републике Српске, који је објављен у Службеном гласнику РС бр. 47/17 од 18. маја 2017. године, и који је прописао обавезу јединица локалне самоуправе да донесу нове прописе.

РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Чланом 3. става (1) тачке 1) и тачке 3) Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске прописано је *"Јединица локалне самоуправе посебним прописом, у складу са овим законом и прописима донесеним на основу њега, уређује превоз лица и ствари на својој територији, а посебно:*

- *начин, организацију и услове за вршење јавног превоза лица и ствари,*
- *превоз запрежним возилима, самарицама, пољопривредним машинама, туристичким возом, мотоциклима и мотоциклима са приколицом, трициклима на моторни и други погон."*

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОЈЕДИНИХ ОДРЕДБИ ОДЛУКЕ

Члан 1. прописује да Одлука регулише услове и начин обављања јавног превоза лица у линијском градском и приградском превозу у друмском саобраћају и ванлинијског јавног превоза лица и ствари на подручју града Бања Лука. Члан 2. и 3. прописује да јавни превоз лица у линијском градском и приградском превозу могу вршити привредна друштва и друга правна лица која су регистрована за обављање предметне дјелатности, и предузетници регистровани за обављање јавног превоза лица у линијском градском и приградском превозу /превозници/, а да се превоз врши на одређеним аутобуским линијама по утврђеном и регистрованом реду вожње и утврђеној и објављеној цијени, а у изузетним случајевима, превоз лица са инвалидитетом може се организовати као градски превоз који није линијски, и исти се обавља према потребама тих лица. Члан 4. прописује да се превоз у градском и приградском саобраћају може вршити аутобусима произведеним за градски и приградски саобраћај, и који имају одговарајуће изводе из лиценци у друмском саобраћају које издаје Министарство саобраћаја и веза РС. Члан 5. и 6. прописује да поред ознака, које су прописане сходно прописима који регулишу начин обиљежавања возила, аутобус на бочним странама мора имати видно истакнут грб града Бања Лука, димензија не мањих од 200mm x 150mm, начин обиљежавања аутобуса како на спољашњој страни тако и у унутрашњости возила; хигијену у возилу, обавезу загријавања возила у зимским условима и освјетљеност у аутобусу ноћу, и у условима смањене видљивости. Члан 7. уређује могућност истицање рекламних порука на аутобусима и елементима информативног система. Члан 8. уређује да се линијски градски и приградски превоз врши на сталним аутобуским линијама и на експерименталним аутобуским линијама или на постојећим аутобуским линијама са експерименталним поласцима, а све ради утврђивања потреба за новим аутобуским линијама или новим поласцима. Члан 9. прописује да линије као и измјене постојећих линија, утврђује Градоначелник, својом Наредбом, на приједлог градског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Члан 10. прописује да се регистрација редова вожње врши путем јавног усклађивања, спроведног на основу Јавног позива, а све у складу са одредбама закона који дефинише да се регистрација редова вожње на аутобуским линијама врши на основу спроведеног поступка јавног усклађивања редова вожње, на основу јавног позива или спроведеног поступка додјеле концесије у складу са законом којим се уређује област концесије. Чланови 11. – 15. прописују начин утврђивања и усклађивања, те регистрациони период важења редова вожње. Чланови 15. – 19. поближе дефинишу шта је аутобуско стајалиште, њихову изградњу и одржавање, начин утврђивања и обиљежавања и др везано за функционисање аутобуских стајалишта. Чланови 20. - 26. прописују обавезе и дужности поступања возача аутобуса. Чланови 27. – 33. прописују дужност и обавезе путника. Члан 36. прописује да није дозвољено вршити јавни превоз лица и ствари запрежним возилима, самарицама, пољопривредним машинама, туристичким возом, мотоциклима и мотоциклима са приколицом, трициклима на моторни и други погон, с тим да у циљу подизања туристичке понуде на подручју Града, надлежни орган управе својим рјешењем или одлуком може утврдити трасу којом је дозвољен превоз лица туристичким возом. Члан 37. прописује да надзор над спровођењем ове Одлуке, врши надлежна саобраћајна инспекција и органи комуналне полиције. Члан 38. и 39. прописује за прекршаје новчане казне за привредне друштва, друга правна лица и предузетнике - која у обављању своје регистроване дјелатности поступају супротно одредбама ове одлуке, као и новчане казне за одговорна лица у правном лицу као и возаче аутобуса. Члан 40. прописује да ће прописе из члана 9. и 10. ове Одлуке (Наредбу и Правилнике) Градоначелник донијети у року од 90 дана од дана ступања на снагу одлуке, на приједлог градског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

НАПОМЕНА:

Сходно члану 3. став (4) Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске (Службени гласник Републике Српске бр. 47/17), затражено је мишљење надлежног Министарства саобраћаја и веза Републике Српске - на приједлог Одлуке. Министарство је дало позитивно мишљење број 13.03/345-1416/18 од 02.08.2018.године односно да је приједлог Одлуке сачињен у складу са Законом и да се може упутити у даљу процедуру.

Сматрамо да је доношење овако сачињене Одлуке оправдано, па предлажем Скупштини Града да је у цјелости усвоји.

У прилогу:

1. Мишљење Министарства саобраћаја и веза
РС број 13.03/345-1416/18 од 02.08.2018.године

ОБРАЂИВАЧ

**ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ
И ПУТЕВЕ**

Славиша Сандић, дипл.инж.саобраћаја

ПРЕДЛАГАЧ:

ГРАДОНАЧЕЛНИК

мр Игор Радојичић



РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА

Трг Републике Српске 1, Бања Лука; Телефон: 051/339 – 603; Факс: 051/339-649;
www.vladars.net e-mail: msv@msv.vladars.net

Број: 13.03/345-1416/18
Датум: 02.08.2018. године

РЕПУБЛИКА СРПСКА
ГРАД БАЊА ЛУКА
ГРАДОНАЧЕЛНИК
ГРАДСКА УПРАВА
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ
ТРГ СРПСКИХ ВЛАДАРА 1
БАЊА ЛУКА

ПРЕДМЕТ: Мишљење на приједлог Одлуке о јавном превозу лица и ствари на подручју града Бања Лука, доставља се
ВЕЗА: Ваш акт број 03-303/18 од 23.07.2018. године и од 02.08.2018. године

У вези вашег акта, број и предмет горњи, којим, сходно члану 3. став 4. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ број 47/17) тражите мишљење на приједлог Одлуке о јавном превозу лица и ствари на подручју града Бања Лука, достављамо слиједеће:

Разматрајући приједлог Одлуке о јавном превозу лица и ствари на подручју града Бања Лука, установљено је да је иста сачињена у складу са Законом о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ број 47/17) и да се може упутити у даљу процедуру.



Handwritten mark or signature.

На основу члана 59. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 67. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, број 14/18), доносим

ЗАКЉУЧАК

I – Утврђујем Приједлог Одлуке о јавном превозу лица и ствари на подручју града Бања Лука.

II – Приједлог закључка из претходне тачке упућујем Скупштини града Бања Лука на разматрање и доношење.

Број: 12-Г- 3355/18

Дана: 13-08-2018



ДОСТАВЉЕНО:

1. Скупштини Града Бањалука,
2. Евиденцији.