



**РЕПУБЛИКА СРПСКА
ГРАД БАЊА ЛУКА
ГРАДОНАЧЕЛНИК
ГРАДСКА УПРАВА
Одјељење за саобраћај и путеве**

Трг српских владара 1, 78 000 Бања Лука, Република Српска, БиХ, тел: +387/0/51 24 44 25, факс: +387/0/51 24 45 46

**И Н Ф О Р М А Ц И Ј А
О БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ
ГРАДА БАЊА ЛУКА, ЗА 2017.ГОДИНУ**

Бања Лука, јул 2018. године

ИНФОРМАЦИЈА О БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА БАЊА ЛУКА, ЗА 2017.ГОДИНУ

Безбједност саобраћаја је глобални проблем, који на годишњем нивоу у свијету односе око 1.3 милиона људи, односно око 3.500 људи сваки дан изгуби живот у саобраћају. Негативни утицаји саобраћајних незгода се огледају у смањењу националног дохотка и продуктивности, трошењу националног дохотка на санирање штета, лечење повређених, психичке трауме, социјална издвајања, личне породичне трагедије и др. Улога локалне заједнице на рјешавању проблема безбједности саобраћаја је битна и незамјенива из разлога што се на путевима у насељу догађа око 70% саобраћајних незгода.

Низом активности и одлука, посредно или непосредно настојимо да подигнемо ниво безбједности саобраћаја, сами тим и квалитет живота у Граду.

Према подацима Републичког завода за статистику РС, објављеним у публикацији *»Градови и општине Републике Српске - 2017«*, страна 170, укупан број регистрованих возила на подручју Града Бања Лука је у 2016.години износио 67989 (путнички аутомобили 57488, аутобуси 332, теретна возила 6277, прикључна возила 1603, мотоцикли, трицикли и четвороцикли 1675, остала возила 614), а чиме је настављен тренд раста из протеклог периода (слика 1).



Слика 1. – регистрована возила у периоду 2007-2016

ПРЕВЕНТИВНЕ МЕДИЈСКЕ КАМПАЊЕ

Град је заједно са Министарством саобраћаја и веза, Министарством унутрашњих послова, Министарством просвјете и културе, Агенцијом за безбједност саобраћаја РС, ЈП Пuteви РС, АМС РС и осталим институцијама, организовао и активно учествовао у следећим превентивним медијским кампањама:

- "ЗАВЕЖИ! Доста приче, вежи појас",
- "БУДИ ВИДЉИВ, НЕ БУДИ ФИГУРА",
- "ПРОСЛАВИ ОДГОВОРНО! Ако мислиш пити, возач немој бити",
- "ОДАБЕРИТЕ БЕЗБЈЕДАН ПУТ КУЋИ СА ЖУРКЕ",
- "БУДИ ПАМЕТНИЈИ ОД ТЕЛЕФОНА",
- "УСПОРИ! ТВОЈ ЖИВОТ И ДРУГИМА ЗНАЧИ" и
- "ДАН СЈЕЋАЊА НА ЖРТВЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА".

Са кампањом "ЗАВЕЖИ! Доста приче, вежи појас",,, настојала се развити свјест о употреби безбједоносног појаса за вријеме управљања или вожње у возилу. Употреба безбједоносног појаса је битна са два апсекта: као пасивни елемент безбједности саобраћаја смањује се тежина повреда приликом настанка саобраћајних незгода, односно посљедица настале саобраћајне незгоде, а с друге стране употреба безбједоносног појаса код возача утиче на развијање свјести о потреби безбједног понашања возача у саобраћају тако да се директно утиче на понашање возача у саобраћају, те ће возач који веже појас другачије размишљати и правилније се понашати у саобраћају.

Циљ кампање "БУДИ ВИДЉИВ, НЕ БУДИ ФИГУРА", је да укаже пјешацима на опасности којима су изложени приликом кретања коловозом у ноћним условима вожње, на правилно кретање и правилан прелазак коловоза, да код возача пробуди свјест да се крећу опрезније у насељима, да возачима укаже на потребу кориштења свејтлоодбојног прслука приликом напуштања возила на јавном путу као и колико је битно да стакла на возилу буду чиста и да фарови буду исправно подешени и чисти.

Развијање свјести о негативним посљедицама управљања возилом под дејством алкохола се проводило са двије кампање и то "ПРОСЛАВИ ОДГОВОРНО! Ако мислиш пити, возач немој бити" и "ОДАБЕРИТЕ БЕЗБЈЕДАН ПУТ КУЋИ СА ЖУРКЕ". Прва кампања је провођена у периоду децембар-јануар, у вријеме новогодишњих, божићних и осталих славља. Конзумирање алкохола од стране возача има трагичне посљедице и поред брзине, алкохол представља најчешћи узрок настанка саобраћајних незгода.

Кампања "ОДАБЕРИТЕ БЕЗБЈЕДАН ПУТ КУЋИ СА ЖУРКЕ" се проводила у периоду матурских прослава у мјесецу мају и циљна група су млади, који представљају једну од најугроженијих категорија учесника у саобраћају, због свог скромног животног и саобраћајног искуства. Код младих често постоји несклад између самопоуздања, стварних психофизичких способности организма и техничких могућности возила. Млади прецењују сопствене могућности услед недовољно изграђене самосвјести,

самокритичности, непознавања сопствених граница и жеље за самодоказивањем. Кампања је имала мултидисциплинарни приступ, кроз едукацију и превентивне мјере с једне стране и репресивне мјере које је проводио МУП с друге стране.

Циљ кампање "БУДИ ПАМЕТНИЈИ ОД ТЕЛЕФОНА" је смањење употребе мобилних телефона од стране возача у вожњи. Овом превентивном активношћу се настојало указати на опасност које са собом носи употреба мобилних телефона за вријеме вожње и утицати на промјену ставова возача, да не употребљавају мобилне телефоне за вријеме управљања возилом.

Кампања "УСПОРИ! ТВОЈ ЖИВОТ И ДРУГИМА ЗНАЧИ" имала је за циљ да укаже возачима на значај прилагођене брзине и придржавање ограничења постављеним саобраћајним знаком. Веће брзине кретања возила доводе до већих ударних брзина, а самим тим и до тежих повреда. Неприлагођена брзина је узрок 50% саобраћајних незгода са смртно страдалим и тешко повријеђеним лицима. Смањењем просјечне брзине кретања за само 1 km/h, број најтежих саобраћајних незгода смањује се за 3% до 6%.

"ДАН СЈЕЋАЊА НА ЖРТВЕ СТРАДАЛЕ У САОБРАЋАЈУ" је међународна манифестација која је дана 17. новембра у парку "Петар Кочић" окупила представнике Градске управе, Агенције за безбједност саобраћаја РС, Министарства саобраћаја и веза, МУП РС, Министарства просвјете и културе, Министарства здравља и социјалне заштите, Завода за образовање одраслих Републике Српске, Ауто-мото савеза Републике Српске, Црвеног крста РС и невладиних организација. Дан сјећања, у складу са Свјетским глобалним планом деценије акције за безбједност саобраћаја, обиљежавао се под слоганом „ДО 2020. СМАЊИТИ БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ТЕШКО ПОВРЕЂЕНИХ ЗА 50%!“. Основни циљеви обиљежавања Свјетског Дана сјећања на жртве саобраћајних незгода су сјећање на погинуле у саобраћајним незгодама, скретање пажње на број погинулих и настрадалих у саобраћајним незгодама и потенцијални ризик за све учеснике у саобраћају, који прераста у један облик епидемије, подизање свијести о величини и утицају саобраћајних незгода на породице погинулих и настрадалих и на друштво, као и потребе за побољшањем њега након саобраћајне незгоде и подршке за ожалостане и повријеђене. У Саборном храму Христа Спаситеља служена је молитва и паљене свијеће за страдале у саобраћајним незгодама, а централно обиљежавање је било на раскрсници улица Краља Петра I Карађорђевића и Милана Тепића гдје је извршена симулација саобраћајне незгоде са тешко повређеним учесницима, те активности интервенције хитне помоћи, ватрогасне чета, полиције и осталих. Симулација је започета доласком под сиренама ватрогасне службе и хитне помоћи и привукла је пажњу великог броја грађана. Наведени дан је одређеним бројем свијећа формиран број »130«, што представља укупан број смртно страдалих у саобраћајним незгодама у Републици Српској у 2016. години, а Црвени крст Републике Српске је одржао показну вјежбу пружања прве помоћи.

Поред напред наведених кампања, Град је осмислио слоган и провео кампању почетком нове школске године која је имала за циљ да укаже возачима путничких аутомобила, теретних возила, аутобуса и мотоцикала на значај прилагођене брзине и придржавање ограничења постављеним саобраћајним знаком у зонама школа, као и да едукацијом ученика, родитеља и наставника о правилном понашању у саобраћају се развије свијест о безбједности дјете, а све како би подигли ниво безбједности најмлађих учесника у саобраћају. Кампања је носила назив "ПАЗИ, ПАЗИ. ЂАК ПО ЗЕБРИ ГАЗИ".

У оквиру кампање, уз сарадњу односно помоћ саобраћајне полиције, проведена је активност на начин да је саобраћајна полиција у присуству дјеце вршила контролу учесника у саобраћају. Саобраћајна полиција је заустављала возило и уколико је возач везан безбједоносним појасом или није разговарао на мобилни телефон, онда му је ученик давао зелени балон са "веселим смајлијем (☺)" и захвалио му се што се безбједно понаша у саобраћају или у супротном црвени балон са "тужним смајлијем (☹)" (који симболизује црвени картон у фудбалу) и говорио му да се небезбједно понаша у саобраћају. Град је финансирао израду пропагандног материјала (мајице са саобраћајним знаковима и натписима, привјесци у облику саобраћајних знакова, рефлектујуће нарукнице, промотивни цд). На 3 локације у граду - ОШ Алекса Шантић (Росуље - Улица Триве Амелице), ОШ Бранко Радичевић (Старчевица – Булевар војводе Степе Степановића) и ОШ Бранко Ћопић (Борик – Булевар војводе Живојина Мишића) су биле обиљежене апликације на тротоару на прилазу пјешачком прелазу које скрећу пажњу ученицима да се безбједно понашају. За ученике 2. и 3. разреда у Дому омладине (септембар, октобар, новембар и децембар), организована је представа »Мирка«.

МЕЂУНАРОДНИ ДАН БЕЗ АУТОМОБИЛА

Дана 22.09.2017.године, у периоду од 11,00 до 13,00 часова на Тргу Крајине, обиљежен је "Међународни дан без аутомобила". У оквиру манифестације на Тргу Крајине постављен је саобраћајни полигон за едукацију дјеце предшколског и раног школског узраста, гдје је организовано такмичење заинтересованих бициклима на полигону спретности и дјечије игре. Ученици Техничке школе поставили су своје паносе на тему одрживог развоја, а поједини спортски клубови својим презентацијама указали су на значај здравог живота. За сва моторна возила, осим за аутобусе јавног превоза, у Улици краља Петра I Карађорђевића, на дијелу од Улице Марије Бурсаћ (Хотел Палас) до Алеје Светог Саве (Народно позориште РС) био је обустављен саобраћај. У наведеном периоду грађанима су подијељене бесплатне карте за јавни превоз, које су се могле искористити за вријеме трајања обуставе саобраћаја. Манифестација се спроводила под слоганом "Чиста, заједничка и интелигентна мобилност".

ПОДИГНУТ НИВО БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У УЛИЦИ ПАВЕ РАДАНА

У Улици Паве Радана, на укрштању са Улицом Драгише Васића, у насељу Нова Варош, постављени су тзв "лежећих полицајаца" уз прописану вертикалну саобраћајну сигнализацију. Ово представља прелазно рјешење до привођења регулационог плана крајњој намјени, а који предвиђа изградњу саобраћајнице од недовршене кружне раскрснице (код старог храста) поред изграђеног стамбеног објекта до улице Првог крајишког корпуса. Након завршетка ове инфраструктуре, анализираће се могућност за формирање једносмјерног начина одвијања саобраћаја унутар насеља, на начин да Улица Паве Радана, новоизграђена саобраћајница и Улица Светозара Марковића (која спаја ове двије саобраћајнице) буду једносмјерне чиме ће се смањити број конфликтних тачака на проблематичној раскрсници Улица Паве Радана – Драгиша Васића.

ПОДИГНУТ НИВО БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЊЕГОШЕВОЈ УЛИЦИ

У Његошевој улици, на дијелу од улице Милана Кнежине ка улици Зоре Ковачевића постављене су вибрационе траке у циљу повећања безбједности саобраћаја. Карактеристика Његошеве улице је да је веома дугачка и у правцу, те на возаче дјелује психолошки да повећају брзину кретања. Укупно је постављено 9 пари вибрационих трака и то 4 пара на дијелу од Улице Милана Кнежине до Улице Марије Димић и 5 парова на дијелу од Улице Марије Димић до Улице Зоре Ковачевића.

КОРЕКЦИЈА РАДА СЕМАФОРСКИХ УРЕЂАЈА

У циљу подизања нивоа саобраћајне услуге, односно боље проточности и смањења временских губитака и чекања, урађена је анализа у виду бројања саобраћаја и утврђивања саобраћајног оптерећења и структуре саобраћајног тока на семафоризованој раскрсници код Гимназије и свим семафоризованим раскрсницама на западном транзиту. Анализа на раскрсници код Гимназије је показала да постоји велики број возача који скрећу лијево из смјера западног транзита (кружног тока) као и из улице Јована Дучића ка граду, а што проузрокује негативан утицај на саобраћајни проток односно на одвијање саобраћаја. Из тог разлога је направљена смакнута фаза, на начин да ова возила добијају зелено свјетло, односно слободан пролаз, 10 секунди дуже у односу на возила на истом правцу која им долазе у сусрет. Такође, на основу утврђеног саобраћајног оптерећења одређене су нове дужине трајања зеленог свјетла на свим прилазима. До краја текуће године уследиће корекције рада семафорских уређаја на већ поменутом западном транзиту, од скретања за Шарговац до улице Ранка Шипке, укључујући и ове раскрснице.

САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Вертикална саобраћајна сигнализација представља једно од основних средстава које се користе за регулисање кретања на саобраћајној мрежи, означавање опасних мјеста, или за упућивање корисника до жељених циљева путовања. Она се налази пред очима возача и осталих корисника саобраћајне мреже, а њена основна намјена је да буде уочљива, видљива, читљива и разумљива свим корисницима у саобраћају и да им пружи јасну, правовремену и комплетну информацију за безбједно и сигурно кретање по саобраћајној мрежи града. Основни принцип знакова је да правовремено и континуирано пружају возачима информације како би кретање било ефикасно и безбједно за све учеснике у саобраћају, али и за све остале учеснике у саобраћају.

На подручја Града Бања Лука према евиденцији Одсјека за саобраћај има преко 7000 саобраћајних знакова, око 600 стајалишних ознака, 80 саобраћајних огледала, 45 свијетлећих саобраћајних знакова "Мета" (тзв. "антивандал" знакови), те бројна остала саобраћајна сигнализација и опрема пута (путоказна и туристичка саобраћајна сигнализација, превентивне избочине...)

У 2017.години је на пословима редовног одржавања вертикалне саобраћајне сигнализације утршено око 150.000.00 КМ.

Редовним активностима на терену, као и на основу сугестија од стране грађана, саобраћајне инспекције, полиције и других, а у циљу безбједног одвијања саобраћаја на

одређеним локација на подручју Града, постављена су саобраћајна огледала. У циљу побољшања безбједности свих учесника у саобраћају, као и повећања капацитета постојеће уличне мреже извршене су одређене корекције у начину и условима одвијања саобраћаја. Такође, реконструкцијом и модернизацијом одређених улица и локалних путева на подручју Града, дошло је до промјена у начину одвијања саобраћаја, а све је праћено постављањем нових саобраћајних знакова.

Поред штета на саобраћајној сигнализацији које настају као посљедице саобраћајних незгода, додатни проблем је све чешће уништавање саобраћајне сигнализације од стране несавјесних појединаца или група. Саобраћајна сигнализација је постала предмет константног уништавања на разне начине, од исписивања графита, лијепљења наљепница, рушења, до ломљења и тоталног уништавања, а у неколико наврта је долазило и до отуђивања појединих саобраћајних знакова о чему је обавјештавана и надлежна полицијска станица. Члан 132. став 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима БиХ је прописао ***"Забрањено је неовлашћено уклањање и оштећивање саобраћајних знакова и опреме пута или измјена значења саобраћајних знакова"***, и прописана је новчана казна за овај прекршај. Међутим, ове појаве и поред наших упозорења немају тенденцију опадања а посљедице овог вандалског понашања могу бити трагичне, јер неовлашћеним уклањањем односно оштећивањем - уништавањем, возачи немају информацију која им је неопходно за безбједно кретање, долази до саобраћајних незгода и трагичних посљедица.

У току 2017. године, уништено је или оштећено око 300 саобраћајних знакова, 15 саобраћајних огледала, 10 свјетлећих саобраћајних знакова „Мета“, а 30 стајалишних ознака је уништено у потпуности. У посматраном периоду евидентирали смо преко 800 порушених знакова. Износ штете је био око 65.000 КМ. Што се тиче уништавања саобраћајних знакова, не постоји неко посебно правило, мада су то најчешће локације у непосредној близини појединих угоститељских објеката, у зонама школа, спортских објеката или сличних мјеста гдје долази до већег окупљања грађана.

Ради безбједног регулисања, вођења и каналисања саобраћаја на градским саобраћајницама и локалним путевима на подручју града Бањалука, врши се обиљежавање хоризонталне саобраћајне сигнализације. Ради боље уочљивости у ноћним условима у боју се ставља ретрорефлектирајућа материја, а ознаке се исцртавају у складу са важећим стандардима и нормама за ову област.

Поред провођења редовних планских активности у овом периоду је остварена веома добра координација међу свим институцијама и субјектима задуженим за безбједност саобраћаја, како би се безбједност саобраћаја подигла на виши ниво. Ово се остварило свакодневним праћењем стања на терену од стране Одсјека за саобраћај, запажања полиције, комуналне полиције, саобраћајне инспекције, те сугестија и захтјева грађана и мјесних заједница.

У оквиру невремена које је у децембру 2017.године погодило наш град одређени број саобраћајних знакова је порушен због пада дрвећа а дио је оборен због јаког удара вјетра. Укупан број оштећених саобраћајних знакова на подручју Града је износио око 150 саобраћајних знакова.

ПОСТАВЉАЊЕ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ У НАСЕЉУ МОТИКЕ

У насељу Мотике, односно улицама краља Александра I Карађорђевића и Илинданској, постављена је додатна саобраћајна сигнализација. Наиме, пјешаци су у наведеном насељу због непостојања посебне површине за њихово кретање, принуђени да се чешће крећу коловозом. С друге стране, и поред тога што су одредбе Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима јасно дефинисале да је максимално дозвољена брзина у насељу 50 km/h, возачи возе већом брзином која није прилагођена особинама и стању пута, што додатно доприноси погоршању безбједности саобраћаја. С обзиром на напред наведено, у циљу повећања нивоа безбједности свих учесника у саобраћају, брзина кретања возила је ограничена на 40 km/h, на цијелој посматраној дионици, и постављена је додатна вертикална саобраћајна сигнализација и то укупно око 50 саобраћајних знакова, а све у циљу додатног упозоравања на кретање пјешака коловозом и већу пажњу. Ове активности представљају приоритетне мјере, а у току су активности на дугогорочном рјешавању проблема у насељу Мотике. Стратегијом развоја локалних путева и улица, коју је усвојила Скупштина, пут за Мотике представља једну од стратешких саобраћајница на подручју Града. С тим у вези, у оквиру пројектовања 1. фазе изградње наведене саобраћајнице у дужини 1200m, посебна пажња је посвећена тротоарима и изградњи угибалишта односно стајалишта за возила јавног превоза путника изван коловоза. Упоредо са овим пројектом проводи се активност на изградњи окретнице за аутобусе и то након стајалишта "Раковац задруга" (последње стајалиште на линији 13П Обилићево – Петрићевац).

ПОБЉШАНА РЕГУЛАЦИЈА САОБРАЋАЈА НА УКРШТАЊУ ЗАПАДНОГ ТРАНЗИТА СА УЛИЦОМ РАНКА ШИПКЕ

Завшени су грађевински радови на продужетку саобраћајне траке за лијево скретање са западног транзита у Улицу Ранка Шипке (раскрсница код тзв "Чајевца" тј Конзума). Са новом саобраћајном траком за скретање лијево, која је дужине 120 метара, је рјешен вишегодишњи проблем да возила која требају скренути лијево стоје у траци која је намјењена за кретање право те на тај начин блокирају она возила која намјеравају ићи право. Ово је резултирало стварањем колоне, гужви, и чекањем и по неколико циклуса семафора да се прође наведена раскрсница.

Западни транзит, односно Улица Крајишких бригада је дио Магистралног пута М-16 који пролази кроз подручје града и због тога је подјељена надлежност између Града и ЈП Пuteва РС. ЈП Пuteви РС су извели грађевинске радове, а Град ће измјештао стубове уличне расвјете и финансирао израду Пројектно-техничке документације.

Такође, Град изградио саобраћајну траку за скретање десно из Улице Ранка Шипке на западни транзит, у дужини од 30м. Уз напред наведену корекцију рада семафора, знатно ће се побољшати услови и начин одвијања саобраћаја на овој локацији.

СТАЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И АКТИВНОСТИ ПОЛИЦИЈСКЕ СТАНИЦЕ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА БАЊА ЛУКА

На основу "Информације о стању безбједности саобраћаја које оперативно покрива Полицијска станица за безбједност саобраћаја Бања Лука, у сљедећој табели су приказани упоредни подаци за период 2016. - 2017. година (табела 1), који показују

повећање од 0.15% броја саобраћајних незгода који се догодио у 2017.године у односу на претходну годину.

Р.бр.	ПОКАЗАТЕЉИ	2016.год.	2017.год.
1.	УКУПАН БРОЈ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА	2653	2657

Табела 1. Упоредни подаци за број СН - период 2016 – 2017 година

У табели 2. су приказани подаци о саобраћајним незгодама и посљедице саобраћајних незгода из којих је видљиво да је дошло до смањења броја саобраћајних незгода са теже и лакше повређеним. Број саобраћајних незгода са материјалном штетом је повећан за 2.25%, а 1 лице је мање погинуло у 2017.години у односу на 2016.годину.

Р.бр.	ПОКАЗАТЕЉ	2016.год.	2017.год.
1.	БРОЈ СН СА МАТЕРИЈАЛНОМ ШТЕТОМ	2653	2657
2.	БРОЈ СН СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА	12	10
3.	БРОЈ СН СА ТЕЖЕ ПОВРЕЂЕНИМ ЛИЦИМА	77	61
4.	БРОЈ СН ЛАКШЕ ПОВРЕЂЕНИМ ЛИЦИМА	306	276
5.	УКУПАН БРОЈ ПОГИНУЛИХ ЛИЦА	12	11

Табела 2. Упоредни подаци о саобраћајним незгодама и посљедицама саобраћајних незгода 2016 – 2017.година

Битно је истаћи да у 2017.години нити један учесник из категорије најмлађих учесника у саобраћају није настрадао у саобраћајним незгодама (Табела 3).

СТАРОСНА СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ	број
до 7 година	-
7 - 14 година	-
14 - 18 година	1
18 – 21 година	-
21 – 30 година	-
30 – 40 година	3
40 – 50 година	1
50 – 60 година	4
преко 60 година	2

Табела 3. Старосна структура настрадалих учесника у саобраћају

Укупан број лица која су настрадала у саобраћајним незгодама у 2017.години износи 11 и у табели број 4 су приказани подаци о структури настрадалих лица.

Р.бр.	СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ	број
1.	БРОЈ ИОГИНУЛИХ ЛИЦА	11
	Возача	3
	Сувозача	1
	Путника	1
	Пјешака	3
	Пјешака дјеце	1
	Мотоциклисти	1
	Возачи mopеда	0
	Бициклисти	-
	Остало	1
2.	БРОЈ ТЕЖЕ ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА	69
	Возача	24
	Сувозача	6
	Путника - одрасли	5
	Путника - дјеца	3
	Возача mopеда	3
	Мотоциклиста	6
	Бициклиста	2
	Пјешака - одрасли	17
	Пјешака - дјеце	2

	остали	1
3.	БРОЈ ЛАКШЕ ПОВРЂЕНИХ ЛИЦА	436
	Возача	179
	Сувозача	73
	Путника	38
	Путника – дјече	27
	Пјешака	52
	Пјешака – дјече	17
	Мотоциклиста	13
	Возача mopеда	10
	Бициклиста	20
	Бициклиста дјече	4
	Возача радних машина	-
	Остали	3
УКУПНО НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА		505

Табела 4. Подаци о структури настрадалих лица

У табели 5. су дати подаци о саобраћајним незгодама по категорији пута. Може се примјетити да се чак 954 саобраћајна незгода или скоро 40% од укупног броја саобраћајних незгода десила на путевима који нису у надлежности Града, односно Град није управљач пута.

Р.бр.	ВРСТА ПУТА	број
1.	Пут резервисан за саобраћај моторних возла	16
2.	Магистрални пут	770
3.	Регионални пут	168
4.	Локални пут	88
5.	Улица у насељу	1472
6.	Некатегорисани пут	143

Табела 5. Саобраћајне незгоде по категорији пута

Анализом локација на којима су се догодиле саобраћајне незгоде са смртно страдалим лицима, од укупно 10 саобраћајних незгода само 2 су се догодиле на саобраћајницама које су у надлежности Града Бања Лука и то на:

- локалном путу у Бронзани мајдан – Обровац, у мјесту Обровац и
- у улици Краља Александра Првог Карађорђевића.

Осталих 8 су се догодиле на саобраћајницама, које су према Закону о јавним путевима РС у надлежности ЈП "Путеви РС" и то:

- магистрални пут Бања Лука – Приједор, у мјесту Радињача,
- магистрални пут Бања Лука – Приједор, у мјесту Пиљагићи,
- магистрални пут Бања Лука – Приједор, улица Бранка Поповића,
- магистрални пут Бања Лука – Јајце, у мјесту Подгора,
- магистрални пут Бања Лука – Клашнице, улица Крајишких бригада (2 саобраћајне незгоде),
- регионални пут Бања Лука – Бронзани Мајдан, у мјесту Бистрица и
- регионални пут Бања Лука – Чађавица, у мјесту Добрња.

Извод из показатеља рада припадника Полицијске станице за безбједност саобраћаја Бања Лука је дат у табели 6, који приказује дио превентивно-репресивних мјера које су провођење у циљу подизања нива безбједности саобраћаја.

Р.бр.	М Ј Е Р А	број
1.	ИСКЉУЧЕНО ВОЗИЛА ИЗ САОБРАЋАЈА	329
1.1.	Због техничке неисправности	80
1.2.	Због истека регистрације преко 30 дана	136
1.3.	Остали разлози	113
2.	ИСКЉУЧЕНО ВОЗАЧА ИЗ САОБРАЋАЈА	2004
2.1.	Због утицаја алкохола	1722
2.2.	Због вожње прије стицања права на управљања возилом	201
2.3.	Због утицаја опијата	4
2.4.	Остали разлози	77
		185

3.	БРОЈ УПУЋЕНИХ ВОЗИЛА НА ВАНРЕДНИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД	
----	--	--

Табела 6. Извод из превентивно-репресивних мјера РС за БС у 2017 години

РАЗНО

Представници Одсјека су активно учествовали на семинару „Савремени модели финансирања у безбједности саобраћаја“ као и на радионицама „Унапређење безбједности саобраћаја у области израде планске и техничке документације“ и „Безбједност саобраћаја у зонама школа“, које је одржано у Бањалуци у организацији Министарства саобраћаја и веза РС, односно Агенције за безбједност саобраћаја РС.

У мају 2017.године, по трећи пут у нашем граду је организована манифестација "Бањалучки полумаратон" и Град се са аспекта саобраћаја активно укључио у организацију правећи планове за обуставе саобраћаја, преусмјеравање аутобуса јавног превоза путника и информисање путника и становништва.

У циљу увођења одрживе политике у области саобраћаја Градоначелник је потписао "CIVITAS иницијативу" и Бања Лука је постала члан "CIVITAS форума". Бања Лука је као активни члан "ЦИВИНЕТ МРЕЖЕ – СЛОВЕНИЈА – ХРВАТСКА - ЈУГОИСТОЧНА ЕВРОПА" у мају ове године организово округли сто под називом »Планирање одрживе мобилности«, који је окупио преко 60 учесника из 5 земаља. У циљу примјене интегрисаног приступа увођењем што већег броја разних категорија "CIVITAS инструмената и мјера" у саобраћајну политику нашег Града, на двије локације су постављени пуњачи за електрична возила: Малта и Паскулина циглана. На свакој локацији по 3 пуњача. Ради се о "средње-брзим" пуњачима, а инсталисана снага једног пуњача је 22 киловата. Представљају једине у БиХ пуњаче за електрична возила на јавним површинама (тренутно постоје у појединим хотелским гаражама). Такође, у оквиру визије Бања Луке да се промовише здрав начин живота, екологија и одрживи развој, од 18 часова суботом до 04 часа понедељка ујутро, главна улица у Граду (дио од Хотела Босна до Улице Марије Бурсаћ) је била забрањена за све четвороточкаше, односно била претворена у пјешачку зону у којој су могли слободно да се крећу пјешаци и играју малишани. У новоформираној пјешачкој зони је организован и додатни садржај: ролеријада, односно школа ролања за дјецу од 4 до 14 године, постављен терен за флор бол (**floor ball**) које представља врсту хокеја који се игра у патикама и др.

У току Новогодишње ноћи, у циљу безбједног повратка кући са новогодишњих послала, организован је бесплатан јавни превоз путника на одређеном броју линија јавног градског превоза и то: 1 Мађир - Ортопедија - Нова болница, 3 Центар - Врбања - Зелени Вир, 6 Аутобуска станица - Лауш – Сарачица, 8 Аутобуска станица - Лијева Новоселија, 13А Центар – Залужани, 13П Обилићево – Петрићевац, 13Б Ново гробље - Лазарево (Пословна школа), 14 Старчевица - Центар – Старчевица и 19 Српски Милановац - Центар - Српски Милановац.

Приликом редовног инвестиционог одржавања Зеленог моста уочена су велика оштећења у виду интензивних корозивних процеса са тендецијом потпуног распадања

појединих челичних елемената, након чега се приступило анализи стања конструкције зеленог моста. Анализу је урадио Институт за урбанизам, грађевинарство и екологију РС и утврдио да је мост небезбједан за одвијање моторног саобраћаја а да се пјешачки саобраћај може одвијати након одређених санационих радова. Препоруке из анализе су завршене и мост је био оспособљен искључиво за пјешачка кретања. Изградња новог моста је у току.

И у наредном периоду предузимаће се активности и мјере на унапређењу ниво безбједности свих учесника у саобраћају, на начин да саобраћај не представља ограничавајући фактор развоја града или појединих његових дијелова, уважавајући дакле и аспект безбједности али и уважавајућу улогу саобраћаја као покретача свих активности.

ПРЕДЛАГАЧ:

ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА
САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ
НАЧЕЛНИК

Славиша Сандић, дипл.инж.саобраћаја

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Мр Игор Радојичић

На основу члана 59. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 67. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, број 14/18), доносим

ЗАКЉУЧАК

I – Информација о безбједности саобраћаја на подручју града Бања Лука, за 2017. годину, припремљена је у мјесецу јулу 2018. године, од стране Одјељења за саобраћај и путеве.

II – Информацију из претходне тачке упућујем Скупштини града Бања Лука на разматрање.

Број: 12-Г-*324* /18.

Дана: 15.8.2018. године



ДОСТАВЉЕНО:

1. Скупштини града Бањалука,
2. Евиденцији.