

## Основни критеријуми за планирање изградње градских саобраћајница

1. Изградња примарне путне мреже, узимајући коридорски развој као просторно-саобраћајну стратегију;
2. Повезивање главних градских коридора попречним везама, са циљем повећања пропусне моћи и нивоа услуге;
3. Изградња секундарне путне мреже, која повезује периферне дијелове града са главним градским коридорима;
4. Побољшање јавног градског превоза са циљем остварења кружног тока градских аутобуских линија;
5. "Умирење саобраћаја", што подразумијева повећање безбједности саобраћаја, обезбјеђивање паркинг зона и смањење "сукоба" пјешак-возило;
6. Прикупљање података од савјета мјесних заједница, произашлих из захтјева грађана.